

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**SMC-102/6, SMC-102/8, SMC-102/6+, SMC-102/8+
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ НАБОР ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМОЙ COMMON RAIL****I. НАЗНАЧЕНИЕ**

Прибор SMC-102 (в т.ч. SMC-102/6, 102/8, 102/6+, 102/8+) предназначен для диагностики 6 или 8 инжекторов соответственно. Прибор служит для измерения значения перелива непосредственно на транспортном средстве. Прибор позволяет видеть объем перелива от каждой из форсунок в прозрачной калиброванной мензурке. Эти мензурки позволяют быстро и легко определить неисправную форсунку. С помощью данного прибора возможно одновременное измерение количества топлива, проходящего через обратную ветвь форсунки (SMC-102/6 - до 6 форсунок, SMC-102/8 – до 8 форсунок).

Предназначен для использования на большинстве систем Common Rail всемирно известных производителей коммерческих автомобилей, дорожной, строительной и сельскохозяйственной техники.

II. ОСОБЕННОСТИ

- SMC-102-6, SMC-102-8 оснащены прямыми адаптерами и совместимы с системами Bosch.
- SMC-102-6+, SMC-102-8+ оснащены прямыми и угловыми адаптерами, а также быстроразъемными соединениями и совместимы с системами Bosch, Delphi, Siemens и Denso;
- используется на большинстве двигателей: Iveco, Perkins, Deutz, John Deere & Sisu Diesel;
- в зависимости от модификации, может использоваться на двигателях с 4, 6 и 8 цилиндрами, а также на двигателях V6;
- позволяет производить диагностику непосредственно на двигателе, что исключает необходимость демонтажа - монтажа компонентов;
- измеряет возврат топлива (обратку) на каждой из форсунок Common Rail.

III. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

1. Разъединить обратный топливопровод (обратную ветвь) от форсунки и присоединить на его место приспособление с колбами и крепежной рампой с помощью прозрачных шлангов со штуцером.

2. Следует исключить попадание воздуха в отсоединенный обратный топливопровод.
3. Проверить герметичность соединений.
4. Завести двигатель.
5. Наблюдать за количеством поступаемого топлива в мерные мензурки (не допускать перелива). Измерение следует производить до того момента пока поступаемое топливо не достигнет отметки 25 мл (1/2 емкости).
6. При исправной форсунке разница в уровне поступившего топлива не должна составлять более 25%.
7. После проведения замеров следует восстановить ранее отсоединенный обратный топливопровод.
8. Проверить герметичность восстановленного соединения.

VI. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/6

- Крепежная рампа 1 шт.
- Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5мл, с гибким шлангом и штуцером 6 шт.
- Кейс 1 шт.

VII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/8

- Крепежная рампа 1шт.
- Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5мл, с гибким шлангом и штуцером 8 шт.
- Кейс 1 шт.

VIII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/6+

- Крепежная рампа 1 шт.
- Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером 6 шт.
- Адаптеры Bosch, Siemens, Delphi 24 шт.
- Быстроразъемные соединения (**установлены на гибких шлангах**) для закрепления различного типа адаптеров (Bosch, Siemens, Delphi) в зависимости от типа диагностируемой системы 6 шт.
- Кейс 1 шт.

IX. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/8+

- Крепежная рампа 1 шт.
- Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером 8 шт.

- Адаптеры Bosch, Siemens, Delphi 32 Быстроразъемные соединения (**установлены на гибких шлангах**) для закрепления различного типа адаптеров (Bosch, Siemens, Delphi) в зависимости от типа диагностируемой системы 8 шт.
- Кейс 1 шт.

X. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом эксплуатации приспособления персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель;
 - не курить;
 - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях;
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра;
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения;
3. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать подтекания топлива во время работы приспособления.
4. Избегать попадания топлива в глаза и на кожу. (При попадании смыть водой)

Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа приспособления при наличии утечек в соединениях

XI. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Соблюдение всех правил по эксплуатации оборудования.
2. Производитель оборудования не несет ответственность за убытки или аварии причиненные вследствие:
 - неправильного ввода оборудования в эксплуатацию.
 - несоблюдения настоящей инструкции, в том числе рекомендаций по технике безопасности.
 - использования не по назначению и неправильного применения.
 - эксплуатации прибора неподготовленным персоналом.
3. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции –установка гарантийному ремонту не подлежит.
4. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
5. Гарантия на оборудование – 12 месяцев со дня продажи.

6. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию прибора, не отраженные в данной инструкции.

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Дата продажи ___/___/_____ г.

Подпись покупателя_____

Подпись продавца_____