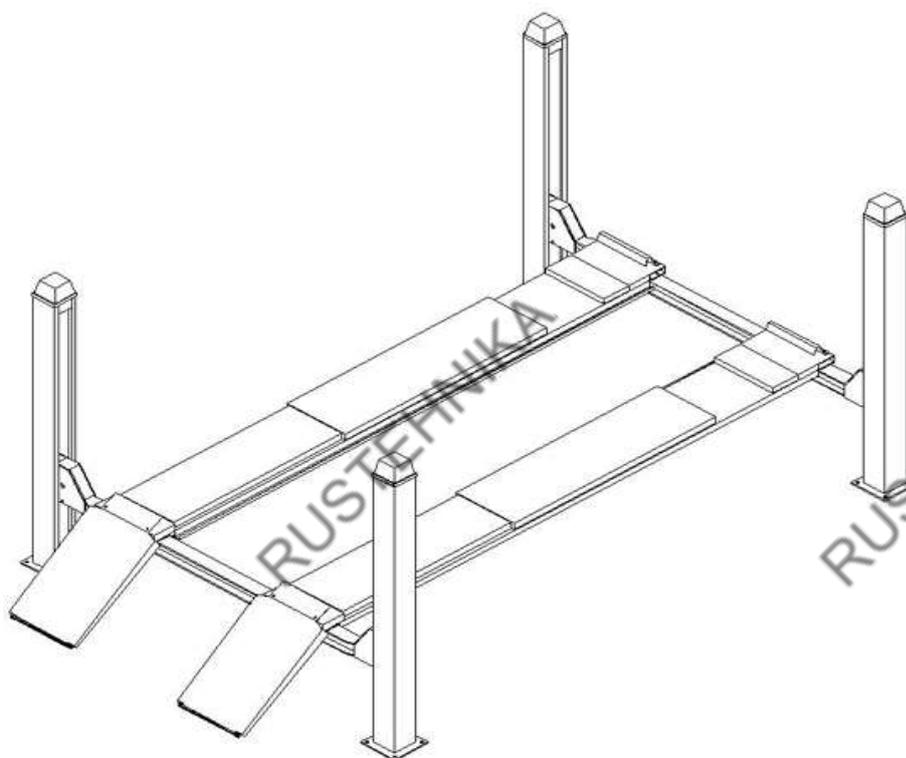




AE 52



ПОДЪЕМНИК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

П-4,5ПГ

Руководство по эксплуатации

П-4,5ПГ.00.00.000 РЭ

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

Содержание

1 Общие положения	4
2 Основные технические параметры и характеристики.....	5
3 Комплектность.....	8
4 Монтаж подъемника и его использование	10
5 Работа и использование подъемника	16
6 Меры безопасности	18
7 Возможные неисправности, методы их устранения.....	21
8 Техническое обслуживание.....	23
9 Транспортирование и хранение.....	25
10 Свидетельство о консервации	25
11 Свидетельство о приемке	26
12 Свидетельство об упаковывании.....	26
13 Гарантии изготовителя.....	27
14 Сведения об ответственных за эксплуатацию подъемника	28
15 Техническое освидетельствование контрольными органами	29
16 Сведения о рекламациях	30
Приложение А	31

1 Общие положения

1.1 Назначение подъемника

1.1.1 Подъемник предназначен для подъема при ремонте и техническом обслуживании автомобилей массой до 4,5 тонн.

1.1.2 Данное изделие должно использоваться по прямому назначению для подъема автомобилей, предельная масса которых указана в п. 1.1.1.

1.1.3 Производитель подъемника не несет ответственности за возможные повреждения вследствие неправильного или ненадлежащего его использования.

1.1.4 Подъемник не предназначен для применения в помещениях для мойки и антикоррозионного покрытия автомобилей.

1.1.5 Подъемник выполнен в климатическом исполнении УХЛ категории размещения 4 по ГОСТ 15150-69.

1.1.6 Рабочие условия применения:

- температура окружающей среды от плюс 5 до плюс 40 °С;
- относительная влажность до 98% при температуре плюс 25 °С;
- атмосферное давление от 70,0 до 106,7 кПа (от 525 до 800 мм рт. ст.).

1.1.7 Изделие соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность потребителя согласно ГОСТ Р 51151-98.

Безопасность подъемника подтверждена сертификатом РОСС.RU.AE52

2 Основные технические параметры и характеристики

2.1 Основные технические характеристики устройства

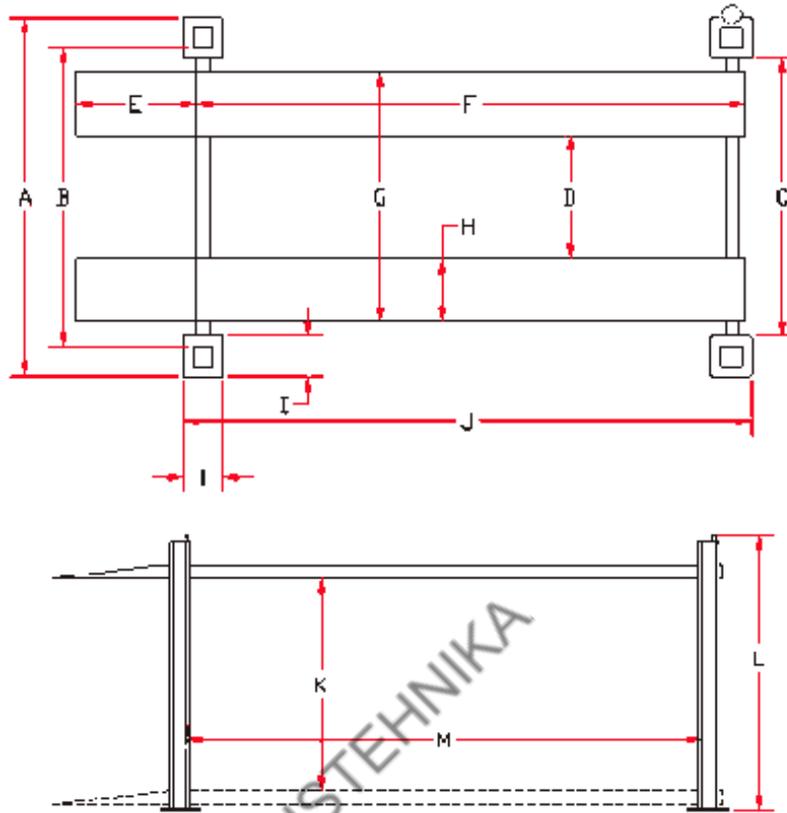


Рис. 1 Основные размеры

Техническая характеристика	Размер	
Габаритная ширина, мм	A	3120 мм
Внутренние стойки, мм	B	2660 мм
Внутр. расстояние между основаниями стоек, мм	C	2560 мм
Между направляющими дорожками, мм	D	928 мм
Длина заездных аппарелей, мм	E	910 мм
Длина направляющей дорожки, мм	F	4860 мм
Ширина внешней дорожки, мм	G	1980 мм
Ширина направляющей дорожки, мм	H	482 мм
Размер основания стойки, мм	I	280*280 мм

Техническая характеристика	Размер	
Габаритная длина, мм	J	4960 мм
Высота подъема, мм	K	1760 мм
Габаритная высота, мм	L	2700 мм
Расстояние между стойками, мм	M	4500 мм

2.1.1 Тип	стационарный
2.1.2 Грузоподъемность, т, не более	4,5
2.1.3 Грузоподъемность домкрата с ручным приводом, т, не более	4,0
2.1.4 Допустимое распределение груза спереди / сзади	1:1
2.1.5 Наибольшая высота подъема над уровнем пола, мм, не менее	1920
2.1.6 Высота подхвата в нижнем положении, мм	220
2.1.7 Вид привода	электрогидравлический
2.1.8 Электропитание от сети переменного тока:	
- напряжение, В	380±10%
- частота, Гц	50±0.4
- номинальный ток, А	6,4
2.1.9 Мощность электродвигателя, кВт	3,0
2.1.10 Скорость подъема, м/с, не более (время подъема на полную высоту, с, не менее)	0,037 (45)
2.1.11 Величина хода, мм, не менее	1760
2.1.12 Габаритные размеры, мм, не более	
- ширина	3150
- длина	4950
- высота	2700
2.1.13 Масса, кг, не более	1250
2.1.14 Максимальное число подъемов (при загруженном подъемнике), в час, не более	8

2.1.15 Уровень звукового давления, дБ, не более	75
2.1.16 Средняя наработка на отказ, ч, не менее	700
2.1.17 Средний срок службы подъемника, лет, не менее	5

2.1.18 Подъемник оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте.

2.1.19 Подъемник оснащён системой фиксации платформы при помощи механических запорных защёлок для страховки от самопроизвольного опускания платформы вниз.

2.1.20 Подъемник оснащен световой сигнализацией.

2.2 Описание устройства подъемника

2.2.1 Основой конструкции подъемника (см. рис.1) служат стойки, представляющие собой стальные гнутые профили с приваренными снизу плитами оснований (служат для крепления на месте установки).

2.2.2 На одной из стоек предусмотрены места для крепления электрогидростанции со шкафом управления, а также заземляющий контакт.

2.2.3 Внутри стоек устанавливаются каретки, снабженные полиамидными накладками (для снижения трения при поступательном перемещении).

2.2.4 На каретки устанавливаются поперечные балки, которые служат несущей конструкцией для крепления направляющих дорожек (платформы).

2.2.5 Внутри кареток установлены механические запорные защёлки, служащие для фиксации кареток и страховки поднятого АТС. При любом движении кареток вниз (как управляемом так и аварийном опускании) защёлки надежно фиксируют груз на упоры. Для контролируемого оператором опускания АТС необходимо освободить защёлки нажатием вниз рычага, расположенного на поперечной балке рядом со стойкой с электрогидростанцией. Нажатие на рычаг возможно выполнить только после небольшого перемещения кареток вверх на 10-50 мм для схода защелок с упоров.

2.2.6 Тяговое усилие от гидроцилиндра, расположенного под одной из направляющих дорожек, на каретки передается через тросовую систему.

2.2.7 Синхронизация перемещения кареток достигается благодаря жесткой связи между каретками, выполняемой тросовой системой.

3 Комплектность

В комплект поставки входят:

Наименование	Кол-во
Подъемник для автомобилей П-4,5ПГ,	1
в том числе:	
– стойка в сборе	3
– стойка с местом под крепление гидростанции в сборе	1
– дорожка направляющая	1
– дорожка направляющая с гидроцилиндром	1
– кожух защитный для стойки	4
– аппарели заездные	2
– накладка защитная	4
– крышка (для установки вместо поворотных кругов)	2
– крышка промежуточная	2
– тяга	1
– балка поперечная	1
– балка поперечная с рычагом	1
– планка	2
Электрогидростанция в упаковке	1
Шкаф управления	1
в том числе:	
– ввод кабельный PG 13.5	4
– гайка M6 DIN 6915	4
– шайба 6 DIN 125	4
– винт M6-6gx16 DIN 7985	4
Ящик с комплектацией,.....	1
в том числе:	
– хомут	3
– шайба подкладочная	16
– болт M8-6gx25 DIN 933	4
– шайба 8.65Г DIN 127	4
– шайба 8 DIN 125	4

Наименование	Кол-во
– гайка M8 DIN 934	4
– болт M10-6gx40 DIN 933	12
– гайка M10 DIN 934.....	12
– шайба 10 DIN 125	12
– анкер HL-B M16/140/100	16
– гайка M16 DIN 6915	16
– шайба 20	16
– фитинг угловой в сборе	1
– фитинг промежуточный в сборе	1
– фитинг	1
Руководство по эксплуатации П-4,5ПГ.00.00.000 РЭ	1
Пакет под документацию	1
Упаковка	1
Домкрат передвижной в упаковке* , в том числе	1
– домкрат передвижной в сборе	1
– втулка дистанционная 73 мм	2
– втулка дистанционная 135 мм	2
– пята	2
Круги поворотные в сборе *	2

* поставляются по отдельному заказу потребителя

Опции поставляемые по отдельному заказу потребителя:	да	нет
- домкрат передвижной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- круги поворотные	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 Монтаж подъемника и его использование

4.1 Основные требования к месту установки подъемника

4.1.1 Все операции должны выполняться только специально обученным техническим персоналом, имеющим разрешение изготовителя или дилера с лицензией. Если эти операции будут осуществляться кем-то другим, результатом могут стать серьезные травмы людей и непоправимые поломки подъемника.

4.1.2 Размеры площадки (см. рис. 2), необходимой для установки подъемника, должны быть не менее 5,5 x 8 м.

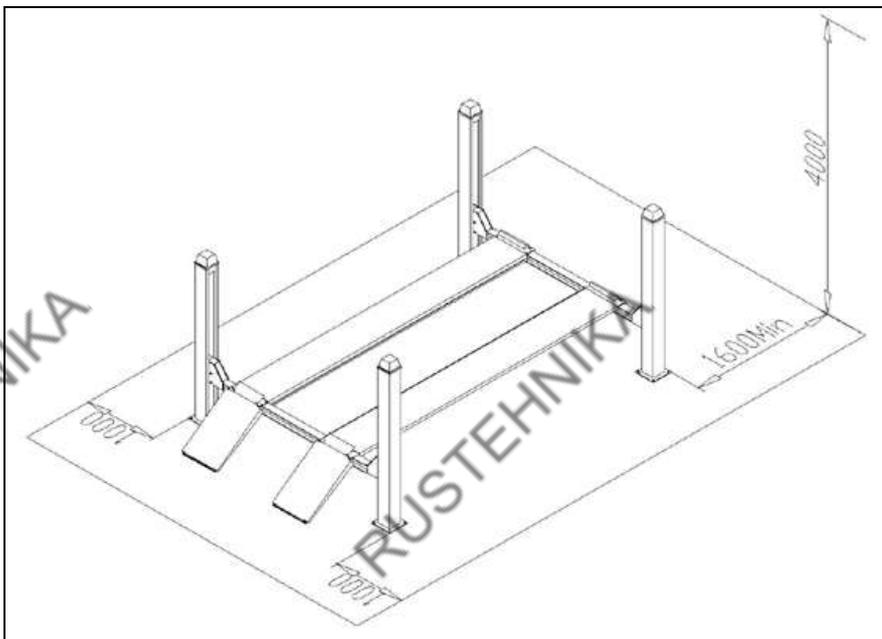


Рис. 2. Размеры площадки для установки подъемника

4.1.3 Вокруг рабочей зоны подъемника должно быть свободное пространство для маневрирования автомобилей. При этом должны соблюдаться требования, касающиеся организации рабочих мест, минимальных расстояний до стен или другого оборудования, действующие на предприятии - пользователе.

4.1.4 Основание, на котором будет размещаться подъемник должно быть ровным и допускать удельную нагрузку не менее 3000 кг/м². Фундамент должен быть сплошным толщиной не менее 300 мм из бетона марки не ниже М200 ГОСТ 7473-94. Толщина покрытия пола (плитка, панели, и т. п.) должна быть не более 50 мм. Ориентировочные размеры места установки подъемника указаны на рис. 2а.



Рис. 2а. Установочные размеры подъемника

4.1.5 Для соединения стоек подъемника с основанием применять анкера, идущие в комплекте с изделием.

4.1.6 При установке подъемника в неотапливаемых помещениях фундамент должен быть морозостойким. Соединение анкерных болтов должно быть защищено от коррозии.

4.1.7 Подвод кабеля должен быть выполнен через трубу внутреннего диаметра не менее 30 мм. Длина выступающей над фундаментом части трубы должна быть не более 30 мм. Питающий щит должен удовлетворять следующим требованиям: отсутствие электрического напряжения на наружных металлических поверхностях органов управления и настройки, к которым имеется доступ; наличие плавкого предохранителя в цепи питания; наличие общего выключателя питающей сети и световой индикации включения сетевого выключателя.

4.1.8 Отклонения от предписаний завода-изготовителя по установке подъемника должны быть занесены в журнал специалистом, производящим установку при вводе в эксплуатацию, и подписаны представителем предприятия – пользователя. Это является обязательным условием для сохранения гарантии.

4.1.9 При установке на междуэтажном перекрытии толщиной до 400 мм опорные плиты стоек подъемника должны быть закреплены сквозными болтами

П-4,5ПГ.00.00.000 РЭ

или резьбовыми шпильками с резьбой М16, имеющими минимальную прочность 8.8, и несущей нагрузку подкладкой. Подкладка должна быть выполнена сплошной с опорой по всей поверхности.

4.1.10 Разница высоты оснований стоек должна быть менее 10 мм. Для обеспечения данного требования могут быть применены шайбы подкладочные из комплекта подъёмника.

4.2 Порядок установки подъёмника

4.2.1 Перед установкой подъёмник необходимо выдержать в отапливаемом помещении при температуре $(20\pm 10)^\circ\text{C}$ и относительной влажности 60% в течение 48 часов и произвести распаковывание и расконсервацию.

4.2.2 Приемка подъёмника производится внешним осмотром. При этом проверяются комплектность подъёмника, отсутствие повреждений и дефектов конструкции, возможно вызванных транспортировкой.

4.2.3 Для транспортировки и монтажа подъёмника следует использовать соответствующие ремни, грузоподъемные механизмы или транспортные устройства. Для предотвращения падения поднимаемых частей необходимо при захвате и креплении учитывать положение их центра тяжести.

4.2.4 Установите стойки на заранее подготовленную площадку. Проверьте расстояние между обеими стойками, вертикальность и выравнивание каждой стойки.

4.2.5 Установите поперечные балки между парными стойками. Балка с рычагом для расфиксации защёлки должна быть смонтирована на стойке для электрогидростанции.

4.2.6 Установите направляющие дорожки.

4.2.7 Установите последовательно стабилизирующие канаты согласно рис. 3 (а) и рис. 3 (б). Для исключения соскакивания канатов с направляющих шкивов натянуть их путём закручивания гаек на концах канатов.

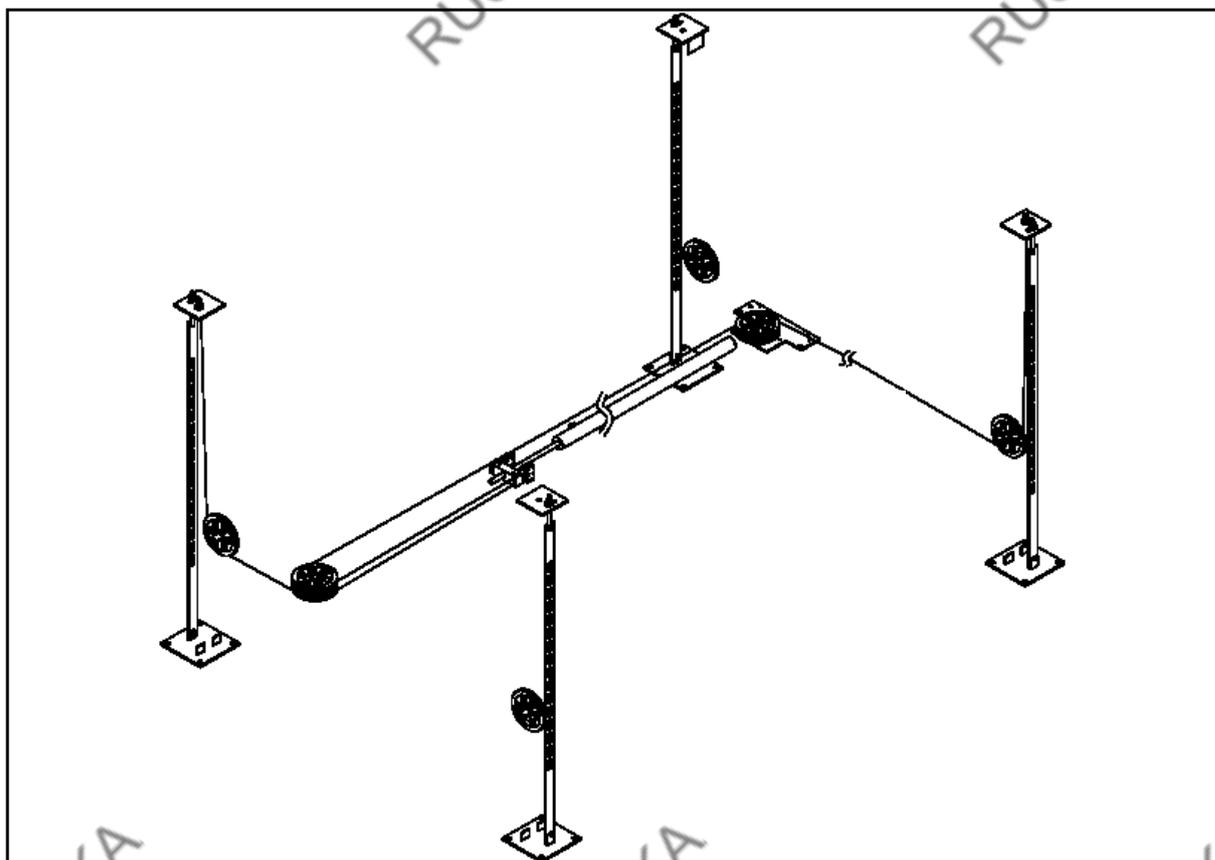


Рис. 3 (а) Схема установки и крепления тросовой системы подъёмника

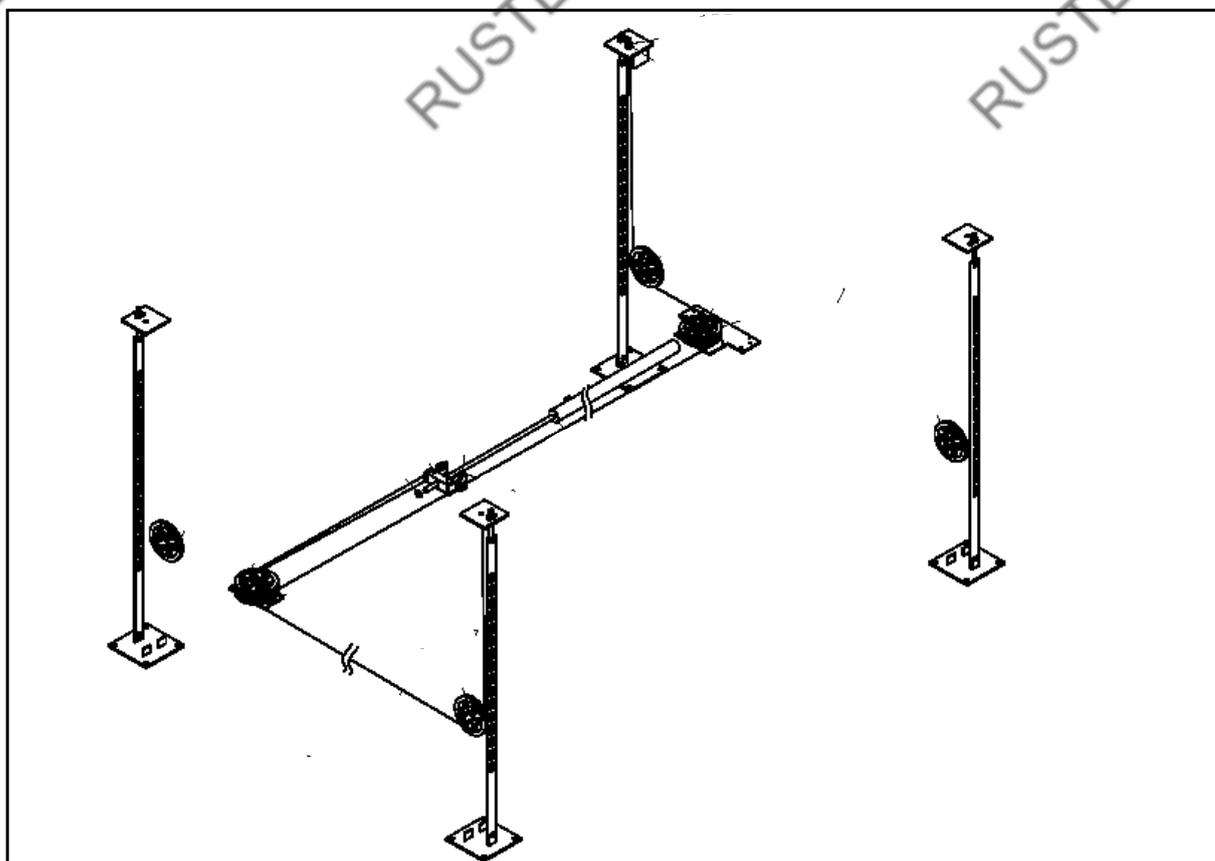


Рис. 3 (б) Схема установки и крепления тросовой системы подъёмника

П-4,5ПГ.00.00.000 РЭ

4.2.8 С помощью вертикального отвеса выровняйте лицевые поверхности и границы между стойками. Затем затяните гайки анкеров с помощью динамометрического ключа с крутящим моментом 150 Н·м. Допускаемое отклонение от вертикали верха внутренней поверхности стойки относительно низа – 25 мм в направлении, противоположном поднимаемому грузу, в боковых направлениях – не более 4 мм. С помощью мерительного инструмента проверьте параллельность направляющих дорожек (см. рис. 4), при необходимости, отрегулируйте положение стоек подкладочными шайбами из комплекта подъемника.

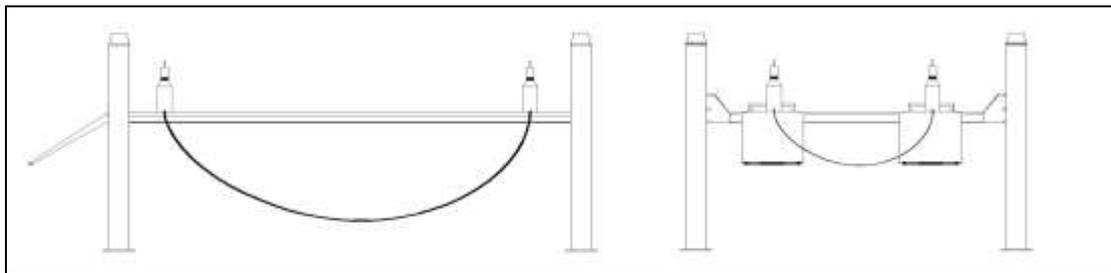


Рис. 4. Схема проверки плоскостности платформы подъемника

4.2.9 Примерно через две недели после ввода в эксплуатацию произвести подтяжку фундаментных болтов с крутящим моментом 150 Н·м.

4.2.10 Во время установки берегите канаты и гидравлические шланги от повреждений. Предупреждающие меры должны быть приняты, чтобы не допустить падения стоек до их закрепления.

4.2.11 Установите на стойку электрогидростанцию, шкаф управления.

4.2.12 Снимите крышки с патрубков гидросистемы и подсоедините гидравлические шланги, идущие в составе подъемника. При монтаже гидротрубопроводов обратите особое внимание на наличие и целостность уплотнительных элементов и поверхностей.

4.2.13 Залейте масло в соответствии с требованиями к рекомендуемому заводом-производителем подъемника маслу (см. п. 4.2.16). В масляном баке и цилиндрах нет масла при отправке с завода в целях безопасности во время транспортировки. Заливайте масло несколько раз, чтобы выгнать воздух из цилиндров. Сначала наполните бак до уровня горловины (около 9 литров). После полного подъема и опускания около пяти раз добавьте масло один раз прямо во время работы. Опустите подъемник в самое низкое положение и оставьте без движения на 10-20 минут, пока не исчезнут пузырьки в масле. Долейте масло в бак до уровня горловины. Закройте крышку бака гидростанции.

4.2.14 Смазать направляющие кареток тонким слоем бескислотной смазки на поверхности внутри стойки.

4.2.15 Каретки на стойках зафиксировать на расстояние около 1 м от пола и сравнить положения кареток по высоте. При этом или механические защёлки должны быть закрыты, или каретки должны быть зафиксированы от опускания с помощью деревянных брусков соответствующей длины для соблюдения безопасности.

4.2.16 В гидрооборудовании применяется масло Nuto H46 фирма Esso, возможно применение масел:

- ИГП-30 ТУ 38.1011413-90
- ВНИИНП-403 ГОСТ 16728-78;
- Castrol Hyspin AWS46;
- BP Energol HLP;
- Tellus Oil 46 фирма Shell;
- DTE 25 фирма Mobil.

4.2.17 Подсоедините источник питания, электрогидростанцию к шкафу управления согласно рис. 5.

Подсоединение заземления должно быть обязательным и надежным

Требования к электрощиту питающего напряжения см. п. 4.1.7.

Кабель для подключения подъёмника к источнику питания в состав изделия не входит и не поставляется.

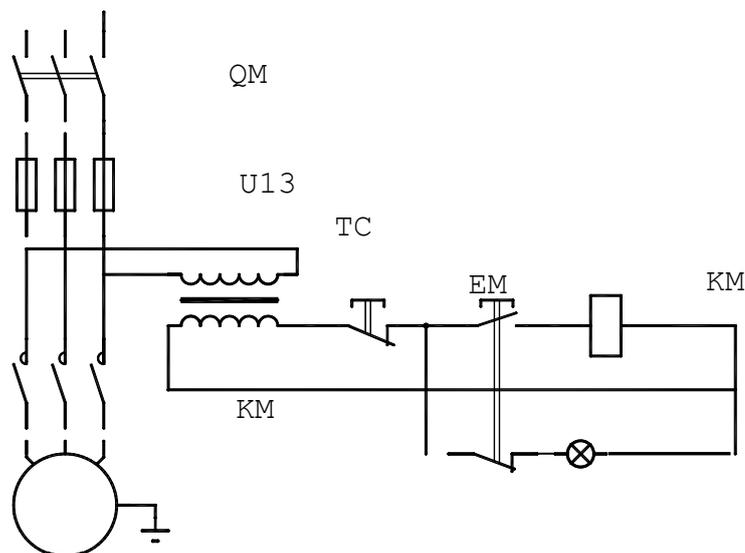


Рисунок 5 Схема электрическая принципиальная

5 Работа и использование подъёмника

5.1.1 Проверьте правильность подключения к электросети и работу гидростанции (в случае отсутствия давления в гидросистеме и необходимости изменения направления вращения привода насоса - поменять местами два питающих провода на клеммах внешнего подключения).

5.1.2 Проверьте надежность всех разъёмных соединений и стопорных колец.

5.1.3 Проверьте и, при необходимости, откорректируйте вертикальность (параллельность) положения стоек.

5.1.4 Проверьте смазку направляющих кареток, уровень масла в бачке гидростанции.

5.1.5 Проверьте функционирование и одновременное срабатывание механических защёлки подъёмника на всех четырёх стойках подъёмника. При необходимости, отрегулируйте положение по высоте перфорированных планок внутри стоек для обеспечения одновременного срабатывания механических защёлки. Проверьте надёжность фиксации перфорированных планок к стойке.

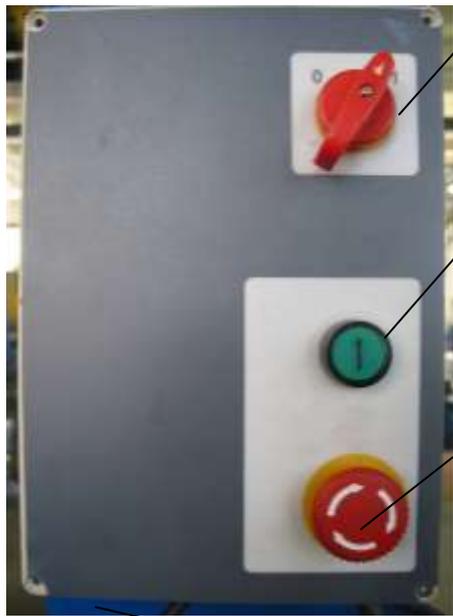
5.1.6 Проверьте наличие смазки на осях блоков, цепях гидроцилиндров, канатов, оцените перемещение штоков гидроцилиндров: каретки должны перемещаться плавно без подрагиваний. При необходимости, произвести смазку подвижных элементов подъёмника.

5.1.7 Проверьте работоспособность подъёмника на холостом ходу, наблюдая плавность хода, отсутствие посторонних стуков и вибраций. Вибрация приводит к уменьшению срока службы, поэтому после установления причины она должна быть устранена.

5.1.8 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Расположите транспортное средство перед подъёмом с таким учётом, чтобы избежать несбалансированной загрузки. Зафиксируйте транспортное средство на подъёмнике для исключения самопроизвольного скатывания с направляющих дорожек подъёмника.

5.1.9 Для подъёма транспортного средства переведите выключатель сети 1 (см. рис. 6) в положение «1». При этом работает устройство световой сигнализации 4. Затем нажмите кнопку подъёма 2, чтобы поднять транспортное средство.

Отпустите кнопку, чтобы остановить подъем. Переведите выключатель сети 1 в положение «0».



1. Выключатель сети

0 – выключено

1 – включено

2. Кнопка подъема

нажата – движение вверх кареток

отпущена – останов кареток

3. Кнопка аварийного останова

для разблокировки повернуть по

часовой стрелке

4. Устройство световой сигнализации

Рисунок 6 Шкаф управления

5.1.10 Для срабатывания механических запорных защёлок после подъема транспортного средства на заданную высоту, нажмите ручку нижнего клапана электрогидростанции, чтобы немного опустить транспортное средство до срабатывания защелок и прекращения опускания кареток подъёмника.

5.1.11 Для опускания транспортного средства сначала нажмите кнопку подъема (при положении «1» выключателя сети), чтобы приподнять транспортное средство на 10 – 20 мм. Расфиксируйте механические запорные защёлки, отожмите ручку нижнего клапана электрогидростанции и удерживайте ее до полного опускания кареток.

5.1.12 По окончании работ переведите выключатель сети в положение «0» и отключите внешний источник электроэнергии.

6 Меры безопасности

Очень важно прочитать эту главу внимательно с самого начала до конца, так как она содержит важную информацию, касающуюся рисков, которым может подвергаться оператор или наладчик в случае неправильного использования подъемника. Нижеследующий текст содержит ясные объяснения относительно определенных ситуаций, содержащих опасность, которые могут возникнуть во время работы или обслуживания подъемника, установленных на подъемнике средств безопасности и правильного использования систем, остаточных рисков и рабочих процессов.

6.1 Меры безопасности при монтаже, работе и обслуживании изделия

6.1.1 К работе на подъемнике допускаются обученные лица, изучившие требования завода-изготовителя по работе с подъемником, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

6.1.2 Подъемник должен быть закреплен за лицом, ответственным за его эксплуатацию.

6.1.3 Для транспортировки и монтажа подъемника следует использовать специальные ремни, грузоподъемные механизмы и устройства. Необходимо учитывать при захвате и креплении положение центра тяжести поднимаемых частей подъемника.

6.1.4 Грубым нарушением правил безопасной эксплуатации является вывод из строя или удаление стопорных элементов подъемных кронштейнов и других защитных устройств, обеспечивающих безопасность работы.

6.1.5 Запрещается поднимать автомобиль, масса которого превышает 4500 кг.

6.1.6 Запрещается находиться в автомобиле или под ним, а также в зоне движущихся частей подъемника во время подъема или опускания.

6.1.7 Электромонтажные работы должны производиться только электротехническим персоналом с соблюдением правил электробезопасности.

6.1.8 Запрещается производить подъем автомобиля с работающим двигателем.

6.1.9 Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами управления при поднятом автомобиле, во время подъема или опускания.

6.1.10 Перед подъемом автомобиля обеспечить устойчивое положение и фиксацию автомобиля на подъемнике.

6.1.11 В случае возникновения какой-либо опасности при подъеме или опускании автомобиля прекратить подъем или опускание.

6.1.12 Во время подъема или опускания автомобиля, помимо оператора, находящегося у пульта управления, должен присутствовать второй работник, который обязан вести наблюдение за положением автомобиля и работой стоек со стороны, невидимой оператору, и при возникновении какой-либо опасности или неисправности подать сигнал оператору о немедленной остановке подъемника.

6.1.13 Подъемник разработан и сконструирован для подъема транспортных средств и удержания их в приподнятом состоянии в закрытой мастерской. Другое использование подъемника недопустимо. Особенно, подъемник нельзя использовать при:

- мойке и работах, связанных с распылением;
- создании подъемных платформ для людей или подъеме людей;
- использовании в качестве временного пресса для размельчения предметов;
- использовании в качестве грузового лифта;
- использовании в качестве домкрата для подъема кузовов транспортных средств или замены колес.

6.1.14 Изготовитель снимает с себя всякую ответственность за травмы или повреждения транспортных средств и других предметов, вызванных неправильным и несанкционированным использованием подъемника.

6.1.15 Не используйте подъемник без средств защиты или с запрещенными средствами защиты.

6.1.16 Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам людей и непоправимым повреждениям подъемника и транспортного средства, которое поднимают.

6.1.17 Оператор и наладчик обязаны соблюдать предписания по технике безопасности, имеющие силу в стране, где установлен подъемник. Кроме того, оператор и наладчик должны:

П-4,5ПГ.00.00.000 РЭ

- всегда работать на установленной рабочей площадке с соблюдением требований по эксплуатации подъемника;
- никогда не снимать и не выводить из строя предохранители и механические, электрические и другие виды средств защиты;
- прочитать правила безопасности, наклеенные на изделие и информацию по безопасности в настоящем руководстве.

ВНИМАНИЕ! Любое использование подъемника не по назначению может привести к серьезным несчастным случаям с людьми, работающими в непосредственной близости от подъемника. Поэтому жизненно важно строго соблюдать все предписания относительно использования, эксплуатации и безопасности данного оборудования.

7 Возможные неисправности, методы их устранения

Таблица 1

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Двигатель гидро-станции не работает	Неправильное напряжение на двигателе.	Подайте нужное напряжение на двигатель.
	Плохое соединение проводов	Отремонтируйте или изолируйте все соединения.
	Перегорел пускатель двигателя	Замените пускатель.
	Перегорела обмотка двигателя	Замените двигатель.
	Нажата кнопка аварийного останова	Для разблокировки повернуть кнопку по часовой стрелке
	Потеря электрического контакта	Проверить подключение в соответствии со схемой электрической принципиальной (рис. 5)
Двигатель гидро-станции работает, но подъемник не поднимается	Открыт нижний клапан.	Отремонтируйте или замените нижний клапан.
	Насос засасывает воздух.	Затяните всю арматуру на линии всасывания.
	Всасывающая трубка выпала из насоса.	Установите на место всасывающую трубку.
	Низкий уровень масла.	Пополнить объем масла
	Перефазировка сетевых проводов	Поменять подключение проводов методом подбора
Двигатель гидро-станции работает – поднимает пустой подъемник, но не поднимает АТС	Двигатель работает при низком напряжении.	Подайте нужное напряжение на двигатель.
	Засорен нижний клапан.	Прочистите нижний клапан.
	Неправильная установка перепускного клапана.	Переустановите перепускной клапан.
	Перегруз	Проверьте вес и/или противовес транспортного средства на подъемнике.
Подъемник медленно останавливается	Засорено гнездо обратного клапана.	Прочистите обратный клапан.
	Засорено гнездо нижнего клапана	Прочистите нижний клапан.
	Внешняя утечка масла.	Устраните внешнюю утечку.
Низкая скорость подъема или масло выдувается через заливную горловину	Воздух смешивается с маслом.	Замените масло на рекомендуемое
	Воздух попадает при всасывании масла.	Затяните всю фурнитуру на линии всасывания.
	Ослаблена сливная трубка для масла	Переустановите сливную трубку

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Подъемник идет неровно	Не отрегулированы выравнивающие канаты.	Натяните как следует выравнивающие канаты.
	Подъемник установлен на неровном полу.	Установите подъемник в соответствии с требованиями по монтажу изделия
Ненадежное крепление стоек к фундаменту	Отверстия слишком большие.	Установите подъемник в другом месте, используйте другое сверло для отверстий.
	Толщина бетонного пола или несущая прочность недостаточны.	Разбейте старый бетон и залейте новые прокладки в соответствии с рекомендациями по монтажу изделия
Запорные защёлки не открываются	Поврежден канат защёлки	Замените канат
	Канат соскочил со шкива	Проверьте положение верхнего шкива, отрегулируйте натяжение каната
	Канат защёлки ослаблен	Отрегулируйте натяжение каната
Запорные защёлки не закрываются	Оси защёлок проржавели. (Обычно случается при уличной установке или в помещениях с высокой влажностью)	Замените корпуса, смажьте механизм задвижки.
	Сломана пружина защёлки	Замените сломанную пружину.
	Необходимо отрегулировать канат защёлки	Отрегулируйте зажимы на концах канатов защёлки

8 Техническое обслуживание

8.1 Регулярное обслуживание в соответствии с требованиями данного раздела является основой надежного функционирования подъемника. Нарушение условий эксплуатации может стать источником опасности для персонала и причиной потери эксплуатационной надежности.

8.2 Перед началом эксплуатации потребитель должен провести полное освидетельствование подъемника. Периодически один раз в год проводить переосвидетельствование подъемника, включающее в себя статические и динамические испытания.

8.3 Статические испытания производить нагружением платформы подъемника, поднятой на высоту от 250 до 300 мм, грузом массой 5500 кг и выдержкой в течение 10 мин.

8.4 Динамическое испытание производить трёхкратным подъемом груза массой 5000 кг на полную высоту.

8.5 Результаты испытаний технического освидетельствования или переосвидетельствования должны быть оформлены соответствующим документом или в разделе 15 настоящего документа.

8.6 Не реже одного раза в неделю проверять надежность крепления стоек и затяжку всех резьбовых соединений подъемника. Ослабленные соединения подтянуть.

8.7 Уровень масла в бачке гидростанции проверять еженедельно, при необходимости пополнять объём масла до уровня 5-10 мм от нижнего края пробки заливной горловины бачка.

8.8 Чистку подъемника следует проводить по мере загрязнения.

8.9 Наиболее целесообразно техническое обслуживание подъемника осуществлять в соответствии с таблицей 4

Таблица 4

Наименование работ	Техническое обслуживание			
	Ежедневное	Еженедельное	Квартальное	Годовое
Внешний осмотр	+	+	+	+
Чистка от загрязнений		+	+	+
Проверка надежности крепления стоек к фундаменту и затяжка всех резьбовых соединений подъемника		+	+	+
Проверка надёжности электрических соединений и заземления		+	+	+
Проверка и пополнение масла в бачке гидростанции		+	+	+
Смазка внутренних поверхностей стоек, пальцев кареток, канатов			+	+
Переосвидетельствование подъемника				+

8.10 Внутренние поверхности стоек, пальцы (оси) и канат синхронизации смазывать один раз в квартал: наносить тонкий слой бескислотной смазки (см. табл. 3).

Таблица 3

Изготовитель	Смазочный материал
ЗАО «Неозон»	ЛИТОЛ – 24 ГОСТ 21150-87
–	ЦИАТИМ – 201 ГОСТ 6267-74
Shell	Alvania
Agip	Top 2000

9 Транспортирование и хранение

9.1 Упакованный подъемник может транспортироваться любым видом транспорта при условии защиты от атмосферных осадков и выполнения требований нормативно-технических документов, действующих на этом виде транспорта.

9.2 Условия хранения подъемника должны соответствовать условиям “2” ГОСТ 15150-69 и группе “С” в части воздействия механических факторов по ГОСТ 23170-78.

9.3 Не допускается хранить подъемник свыше срока консервации, указанного в настоящем руководстве.

9.4 При необходимости хранения свыше срока консервации подъемник следует подвергнуть переконсервации.

10 Свидетельство о консервации

Подъемник для легковых автомобилей модель П-4,5ПГ,
заводской № _____

подвергнут консервации согласно требованиям ТУ 4577-046-53473129-2006.

Дата консервации _____

Срок консервации – 6 месяцев.

Консервацию произвел _____

Переконсервацию произвел _____

Дата переконсервации _____

11 Свидетельство о приемке

Подъемник для легковых автомобилей П-4,5ПГ заводской № _____ изготовлен и принят в соответствии с требованиями ТУ 4577-046-53473129-2006, в том числе подвергнут статическим испытаниям (грузом массой 5500 кг с выдержкой 10 мин) и динамическим испытаниям (троекратный подъем груза 5000 кг с интервалом между подъемами – 10 минут) и признан годным к эксплуатации.

Начальник ОУК

МП _____

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

12 Свидетельство об упаковывании

Подъемник для легковых автомобилей модель П-4,5ПГ заводской № _____ упакован _____

наименование или код изготовителя

согласно требованиям ТУ 4577-046-53473129-2006

должность, личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

14 Сведения об ответственных за эксплуатацию подъемника

Должность, фамилия и инициалы	Основание (наименование, номер и дата документа)	Примечание

Эксплуатация подъемника неуполномоченными лицами запрещается.

15 Техническое освидетельствование контрольными органами

Подъемник для легковых автомобилей П-4,5ПГ, заводской № _____
изготовлен _____

Дата	Срок очередного освидетельствования	Результаты освидетельствования	Должность, фамилия и подпись лица, проводившего освидетельствование

16 Сведения о рекламациях

При отказе в работе или неисправности стенда в период гарантийного срока потребителем в пятидневный срок должен быть составлен рекламационный акт.

Акт на обнаруженные недостатки должен быть подписан представителем незаинтересованной организации с указанием ее наименования, утвержден руководителем предприятия – потребителя и заверен печатью.

В акте должны быть указаны: номер изделия, дата изготовления, время и место выявления дефекта, а так же подробно указаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект. При несоблюдении указанного порядка завод-изготовитель рекламации не принимает. Вопросы, связанные с некомплектностью изделия, полученного потребителем, решаются в установленном порядке.

Изделие, направляемое в гарантийный ремонт, должно быть комплектным, упаковано согласно техническим требованиям, исключаям порчу. При нарушении правил упаковки и транспортировки затраты несет потребитель, отправивший продукцию с нарушением указанных требований.

Приложение А**(справочное)****КАРТОЧКА ОТЗЫВА**

- 1 Наименование и модель изделия _____ Подъемник П-4,5ПГ _____
- 2 Заводской номер и дата изготовления _____
- 3 Дата покупки изделия _____
- 4 Сколько времени изделие работало до первого отказа (в часах) _____
- 5 Когда и какой ремонт или регулировку потребовалось производить за время работы изделия _____

- 6 Какие элементы приходилось заменять _____

- 7 Насколько удобно работать с изделием _____

- 8 Ваши пожелания о направлениях дальнейшего совершенствования (модернизации) изделия _____

- 9 Сколько времени изделие наработало (суммарное время в часах) с момента его покупки до заполнения карточки _____
- 10 Отзыв _____

Уважаемый потребитель! Изготовитель просит дать Ваш отзыв о работе изделия, заполнив и отправив карточку в наш адрес:

Лист регистрации изменений

Изм	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных					