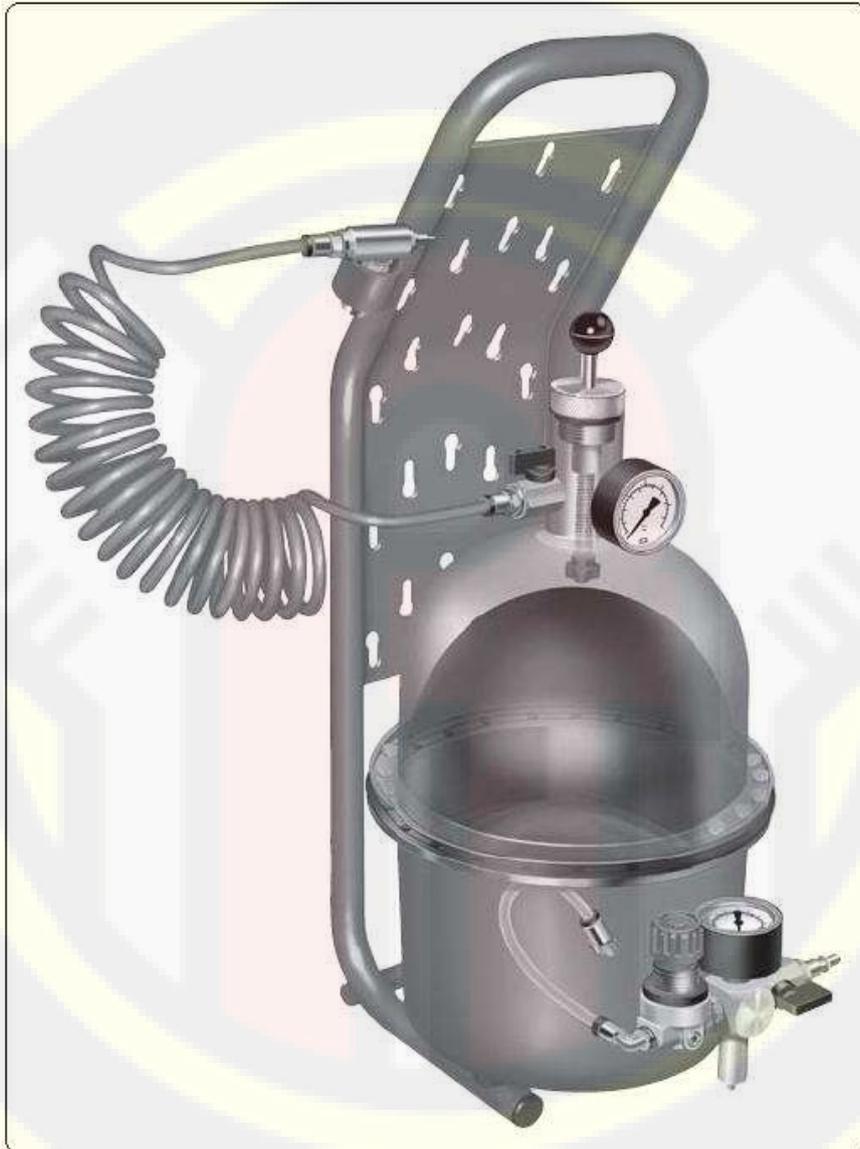


# ARAC

[www.rustehnika.ru](http://www.rustehnika.ru)



## УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОКАЧКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

**МОДЕЛЬ 1883**

*ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ*

## **ВВЕДЕНИЕ**

Внимательно прочитайте ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, приведенные ниже.

Несоблюдение приведенных ниже указаний, а также неправильная эксплуатация оборудования могут стать причиной риска для находящихся по близости людей или имущества.

### **УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:**

- Рабочая температура 0° +60°С
- Держать вдали от источников тепла

### **УСЛОВИЯ ПИТАНИЯ:**

- Оборудование должно питаться только чистым воздухом.
- Убедитесь, что на воздушной линии были установлены эффективные системы фильтрации.
- Давление не должно превышать 6 bar.

### **УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- Используйте только фирменные (оригинальные) запасные части.
- Всегда заменяйте поврежденные принадлежности.
- Не заливайте коррозионные или взрывоопасные жидкости.
- Используйте это оборудование только для сбора отработанных масел.

### **ВНИМАНИЕ!**

- Не допускайте выполнения сварки на цилиндрическом корпусе установке и днище.
- Убедитесь в том, что резервуар всегда снабжен эффективными и исправными принадлежностями безопасности и контроля.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО  
В РЕЗЕРВУАР И ЛЮБАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.**

## СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ

1. Зарядный стакан.
2. Шаровой кран
- 2А. Штуцер для подключения воздуха.
3. Редуктор.
4. Шаровой кран.
5. Автоматический соединитель.
- 5А. Предохранительный клапан.
6. Шарообразная ручка.
7. Набор переходников.
8. Вакуумметр.
9. Спиральный шланг.
10. Манометр давления воздуха.
11. Мембрана.

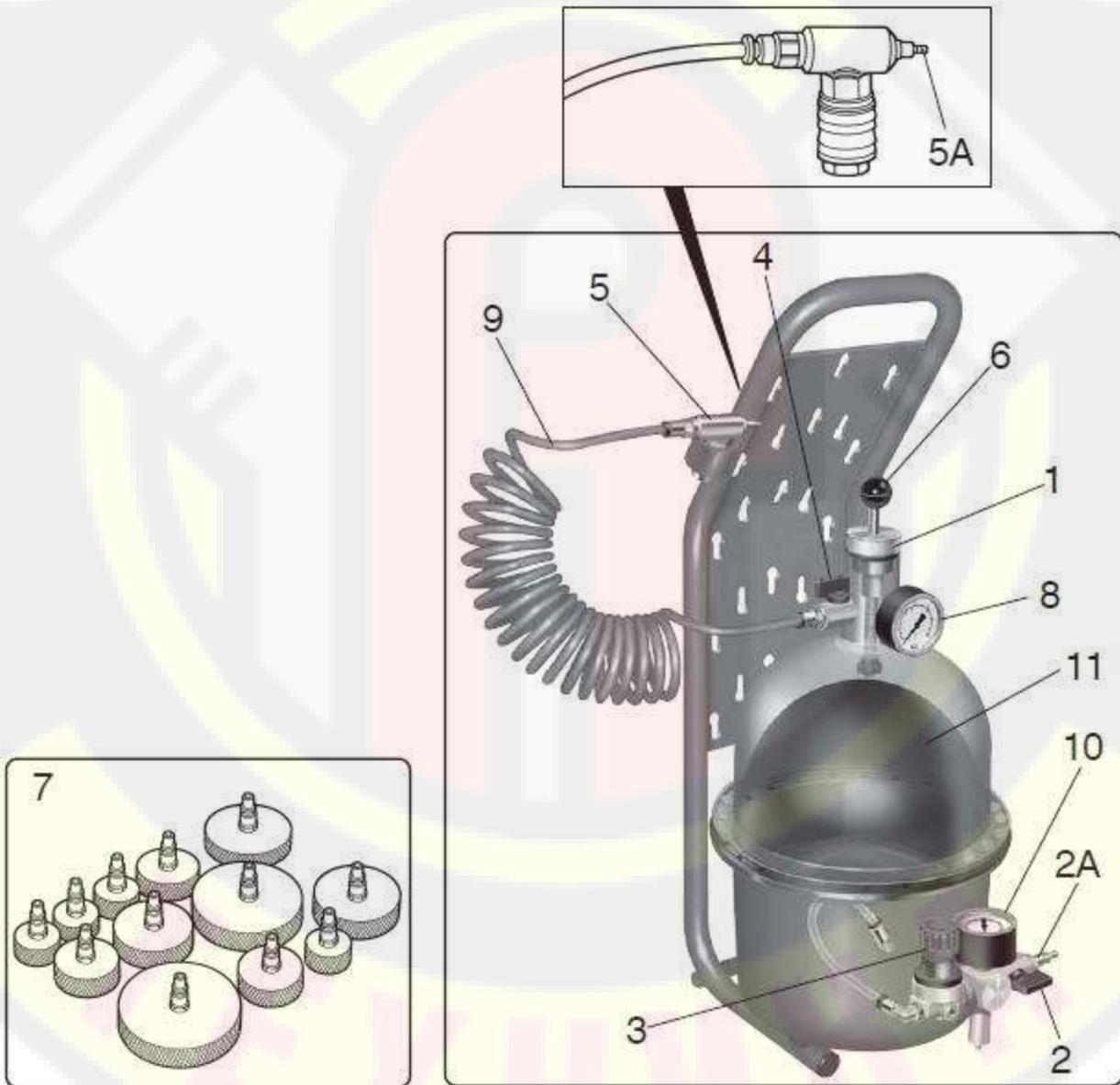


Рисунок 1.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем резервуара: воздушная камера: 10 литров

Объем резервуара: тормозная жидкость: 5 литров

Мах. давление воздуха в резервуаре: 6 bar.

Мах. давление тормозной жидкости: 2,5 bar.

Эластичная внутренняя резиновая разделительная мембрана

A 620 мм.

B 310 мм.

C 240 мм.

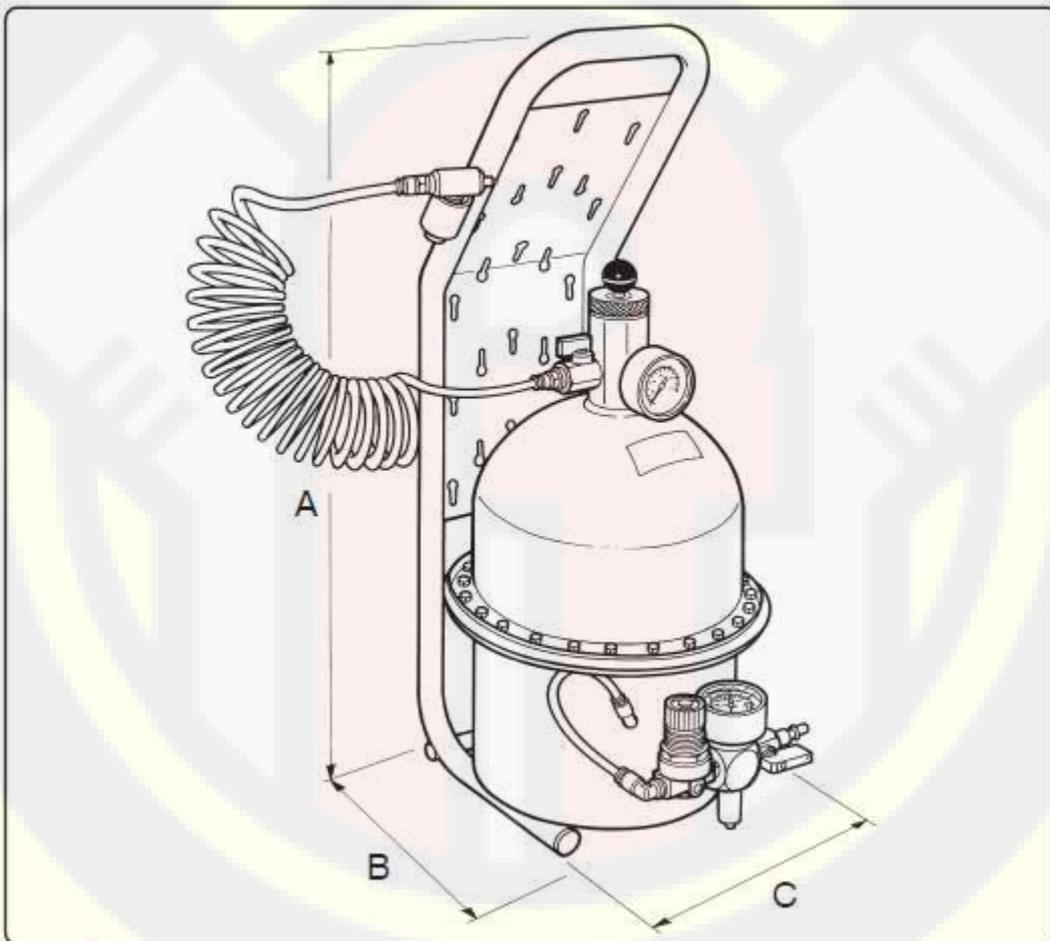


Рисунок 2.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Откройте шаровой кран (4) и (2), поднимите и поверните ручку редуктора (3) против часовой стрелки. Затем полностью освободите два резервуара полушария от давления, нажав на клапан соединителя (5А).

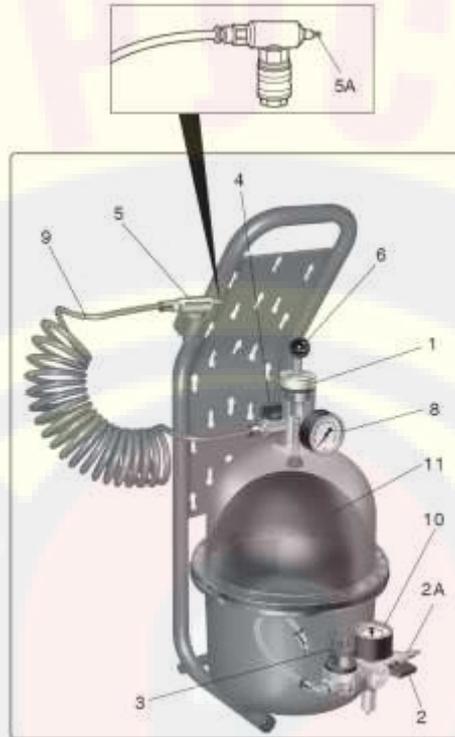


Рисунок 3.

2. Открутите и уберите зарядный стакан (1), залейте в снабжающий резервуар (не более 5 литров) тормозной жидкости. Затем закройте и закрутите ранее снятые узлы в обратном порядке. Закройте кран (4). Никогда не надавливайте на мембрану (11) отверткой или другими предметами (Рис.3А).

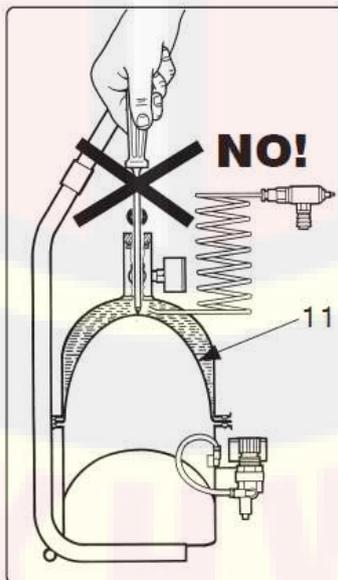


Рисунок 3А.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

3. Соедините шланг со сжатым воздухом с быстроразъемным штуцером (2А) и наберите максимальное давление 5,5 bar, которое можно проконтролировать на манометре (10). Закройте шаровой кран (2), отсоедините магистраль со сжатым воздухом. Поднимите и поверните ручку редуктора по часовой стрелке (3) до тех пор, пока манометр (8) не покажет давление в 1,5 bar.
4. Следует привинтить соответствующий стакан – переходник (7), согласно рисунку (3В), к бачку с тормозной жидкостью автомобиля, откройте шаровой кран (4), удалите воздух из спирального шланга (9) нажатием предохранительного клапана на соединительном устройстве (5А).

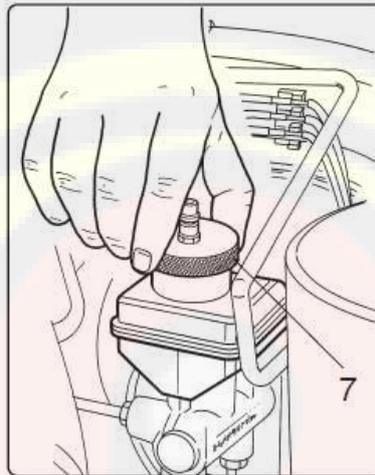


Рисунок 3В.

Соедините автоматический штуцер – соединитель (5) со стаканом – переходником (Рис.3С). Заполните бачек тормозной жидкостью и удалите воздух из маленького резервуара.

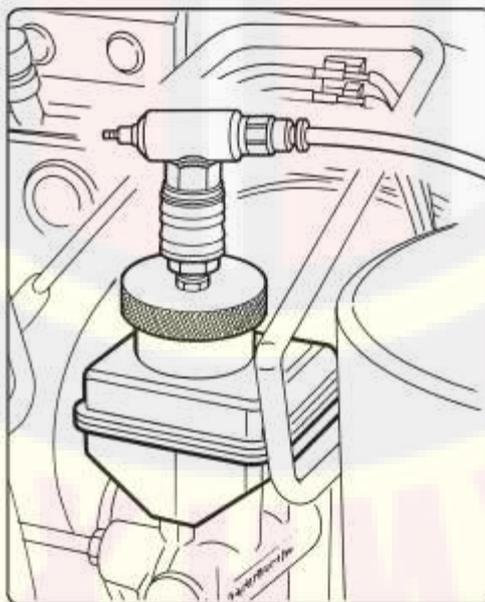


Рисунок 3С.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

### 5. Прокчайте систему (Рис.4).

- Откройте передвижной колесный продувочный вентиль (Рис.4А).
- Подождите, пока весь воздух не выйдет из тормозной системы.
- Быстро покачайте тормозную педаль, два или три раза, удаляя остатки воздуха (Рис.4С).
- Закройте переходник колесного клапана (рис.4).
- Закройте кран (4).

### 6. Окончание работы (Рис.4).

- Как только работа будет закончена, следует провести дренаж всей системы полностью, открыв кран (2) (Рис.4В) и (1).
- Затем поверните редуктор (3) против часовой стрелки.
- Прежде чем отвинтить заправочный стакан (1) и нажимая на предохранительный клапан (5А), убедитесь, что снабжающий резервуар не находится под давлением.
- Черная ручка (6) на стакане (1) поднимается («подскакивает»), когда заканчивается тормозная жидкость.

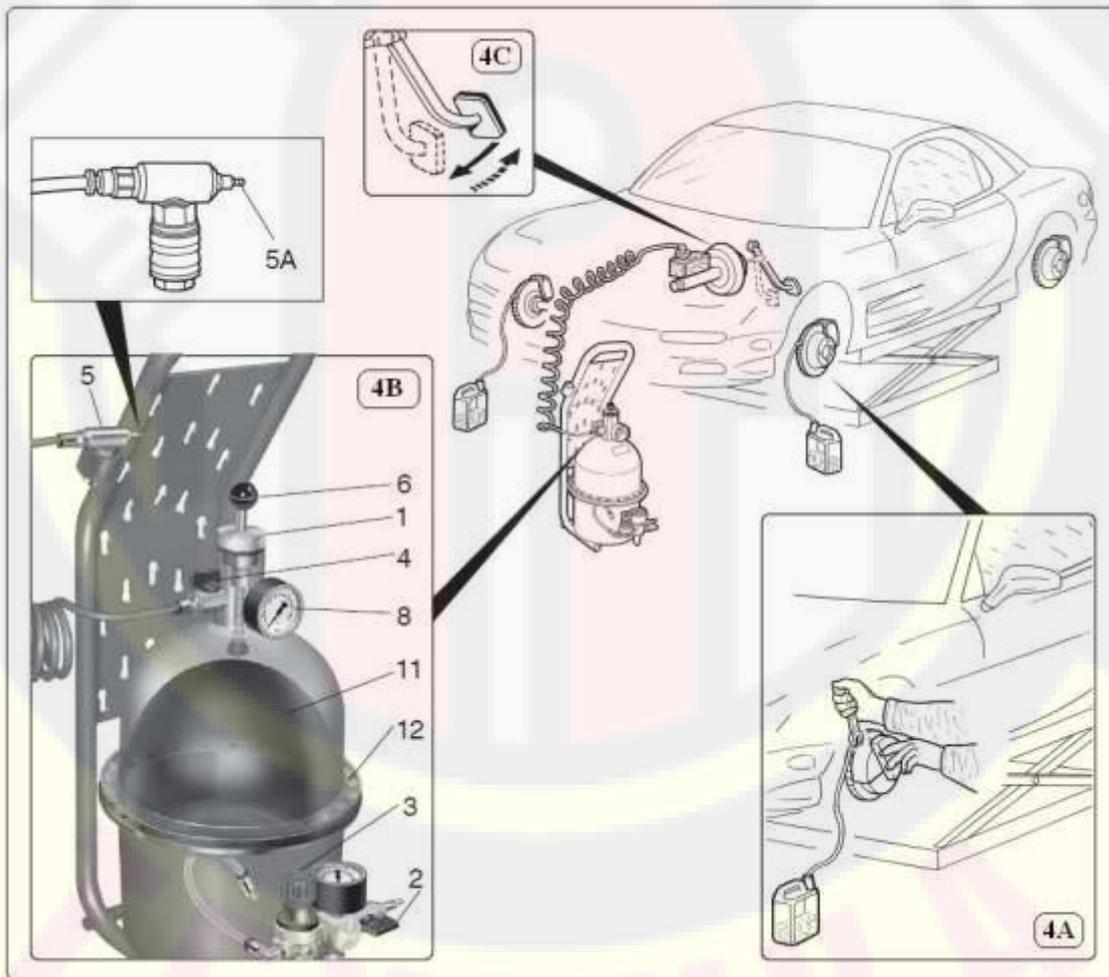


Рисунок 4.

## РАЗМЕРЫ ПРОБОК – АДАПТЕРОВ

«3M» – «5M» – «6M» – «8M» – «19M» – Адаптеры входят в стандартную комплектацию арт.1883.



Auto / Cars Diam. Filet.	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	19	22
	M28,2X3	M24,2X3	M29,5X3	M35,8X3	M45,8X3,5	M61,5X4	M44,6X3,5	M79,9X4	M67,1X4	M72,3X4	M46,7X3	M56,2X4	M30,1X2
ALFA				x			x						
AUDI					x								
AUSTIN	x				x								x
BMW				x									
CITROEN					x	x							
DAF	x				x								
DAEWOO					x								
FERRARI					x		x		x				
FIAT					x		x					x	
FORD					x						x		
INNOCENTI	x				x			x					x
JAGUAR					x								
LAMBORGHINI					x		x						
LADA							x						
LANCIA					x								
LAND-ROVER											x		
MASERATI					x			x	x				
MAZDA					x		x						
MERCEDES				x									
NISSAN											x		
OPEL					x								
PEUGEOT				x		x				x			
PORSCHE			x		x								
RENAULT					x	x			x	x			
ROVER	x				x								
SAAB					x								
SEAT					x								
SUZUKI					x								
TOYOTA					x								
VOLKSWAGEN				x							x		
VEVO				x				x					



Autocarri / Van Diam. Filet.	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12	13	19	22
	M28,2X3	M24,2X3	M29,5X3	M35,8X3	M45,8X3,5	M61,5X4	M44,6X3,5	M79,9X4	M67,1X4	M72,3X4	M46,7X3	M56,2X4	M30,1X2
BEDFORD	x							x	x				
DAF					x								x
FIAT	x	x			x	x	x	x				x	
FORD					x								x
MERCEDES					x								
NISSAN													
O.M.	x	x			x	x	x						x
RENAULT					x	x							
SCANIA					x				x				
UNIC						x				x			

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Набор пробок – адаптеров арт.1891.М (Рис.5) (опционально)

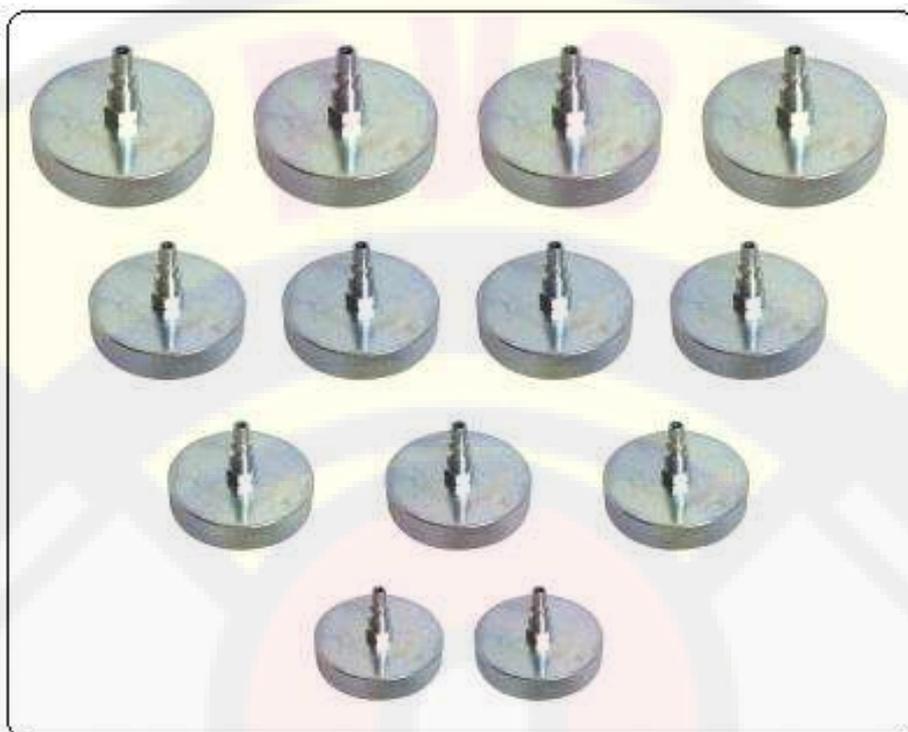


Рисунок 5.

## УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАГЛУШКА

«1884» – Универсальная заглушка входит в стандартную комплектацию арт.1883.

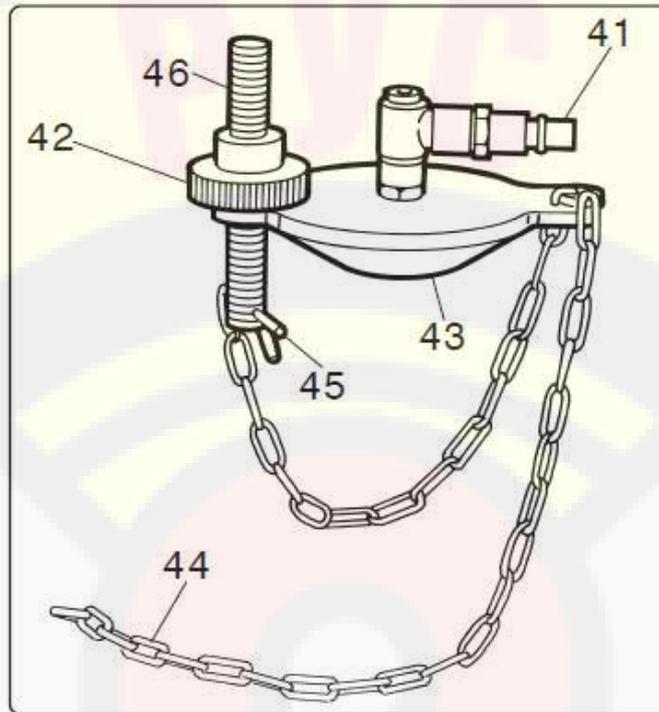


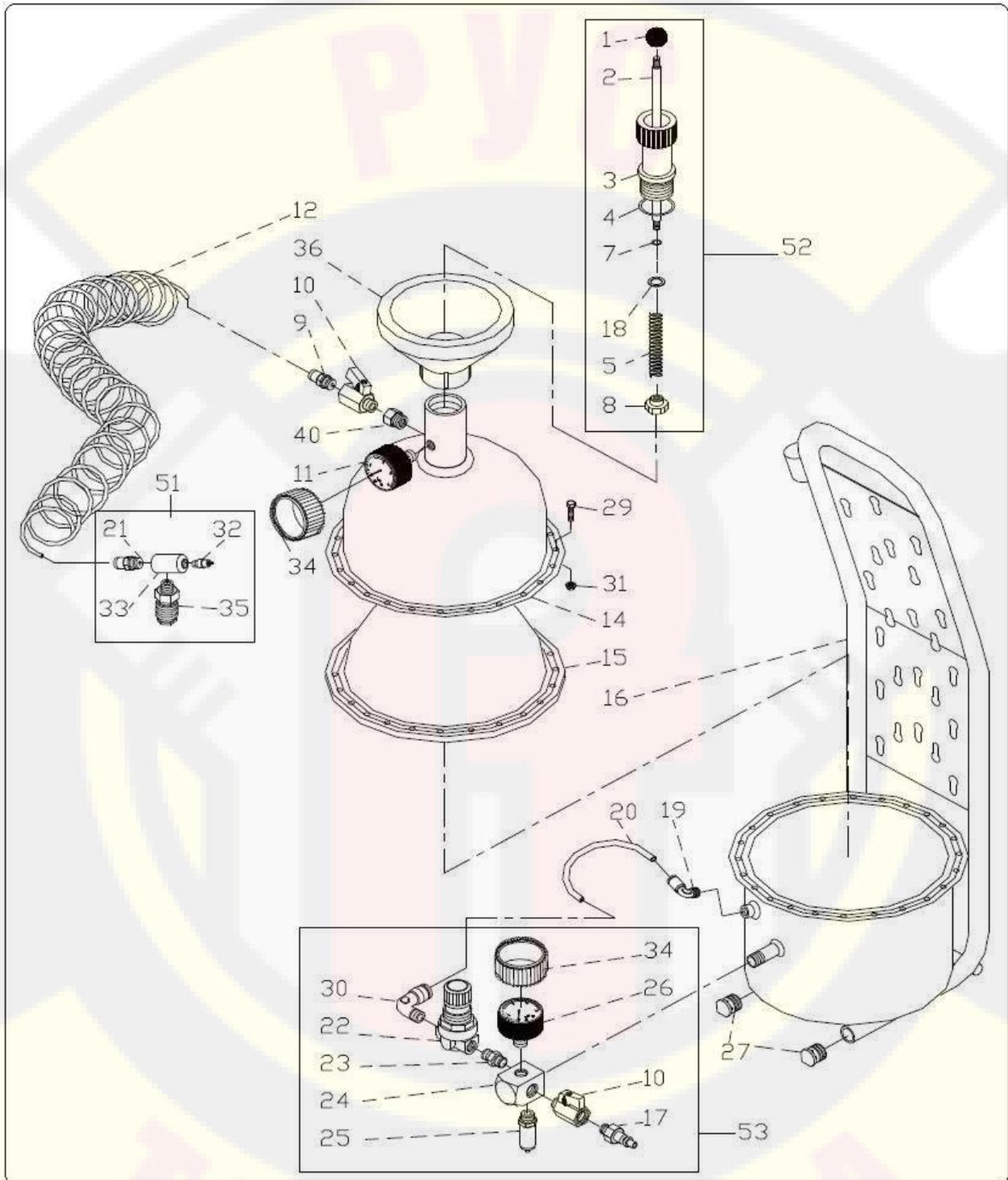
Рисунок 6.  
Универсальная заглушка 1884

- 41. Воздушный штуцер.
- 42. Маховик.
- 43. Резиновая пластина.
- 44. Цепь.
- 45. Шплинт.
- 46. Резьбовой стержень.

- Снимите крышку с бачка тормозной жидкости автомобиля и поставьте на ее место резиновую пластину (43), проденьте цепочку (43) под резервуар тормозной жидкости автомобиля и зафиксируйте ее.
- Поворачивайте маховик (42) по часовой стрелке, пока резиновая пластина (43) полностью не зафиксируется на крышке бачка тормозной жидкости.
- Цепочка (44) должна быть натянута.
- Приступайте к прокачиванию тормозной системы, как описано и «ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ» на стр. 5

# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

[www.rustehnika.ru](http://www.rustehnika.ru)



[www.rustehnika.ru](http://www.rustehnika.ru)

