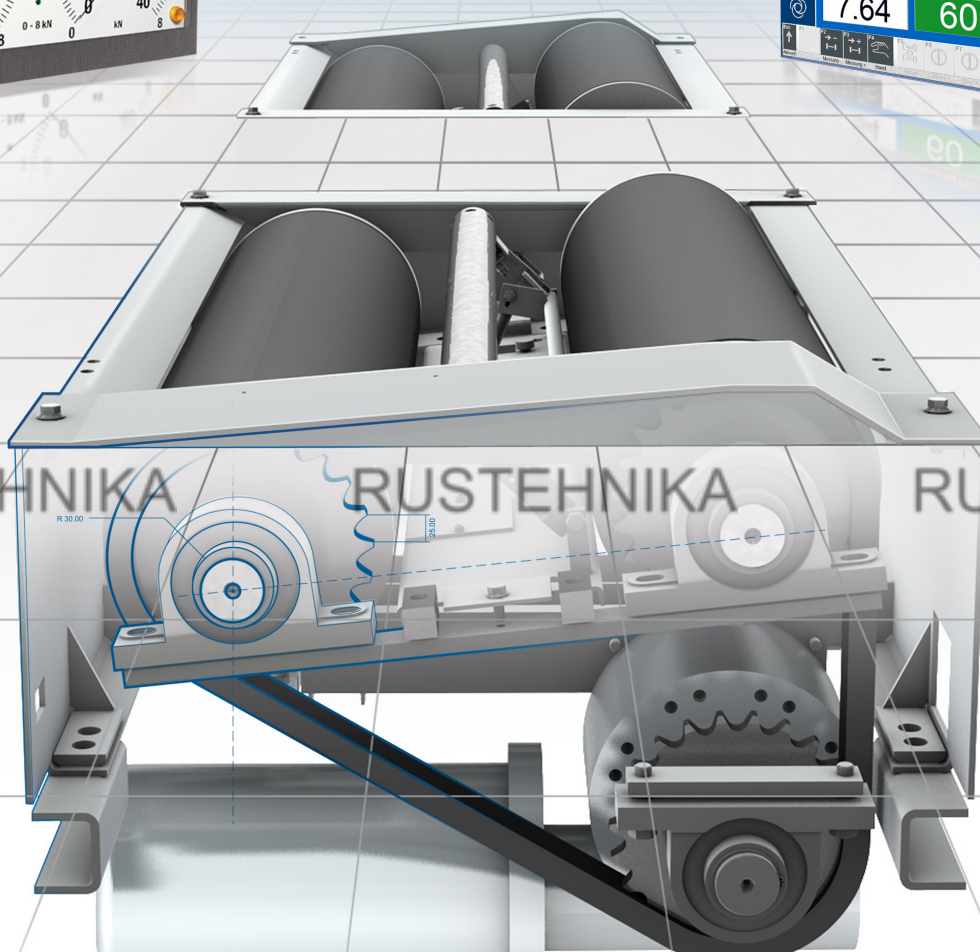
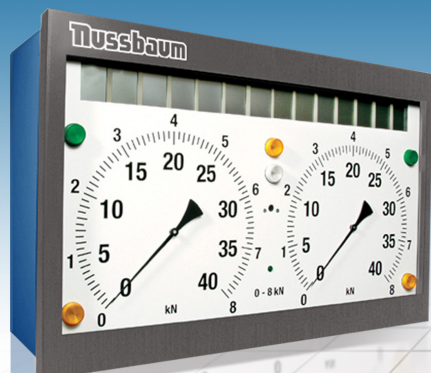


**Nussbaum**

## BT & VISIO

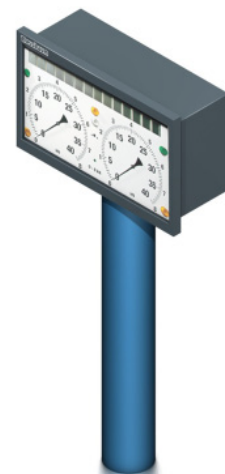
Универсальный тормозной стенд и  
диагностическая линия

## Соберите Вашу идеальную универсальную диагностическую линию.

Надежная инвестиция в развитие Вашего сервиса.

Новое поколение тормозных стендов ВТ бхх отличается высокой гибкостью и полностью приспособлено к индивидуальным требованиям и задачам пользователя.

Новая электроника и инновационный дизайн, в сочетании с проверенной надежной технологией и обновляемым программным обеспечением гарантируют не только эффективную работу, но и обеспечивают Вам в любое время возможность модульного расширения тормозного стенда до комплексной линии контроля с подключением к персональному компьютеру.



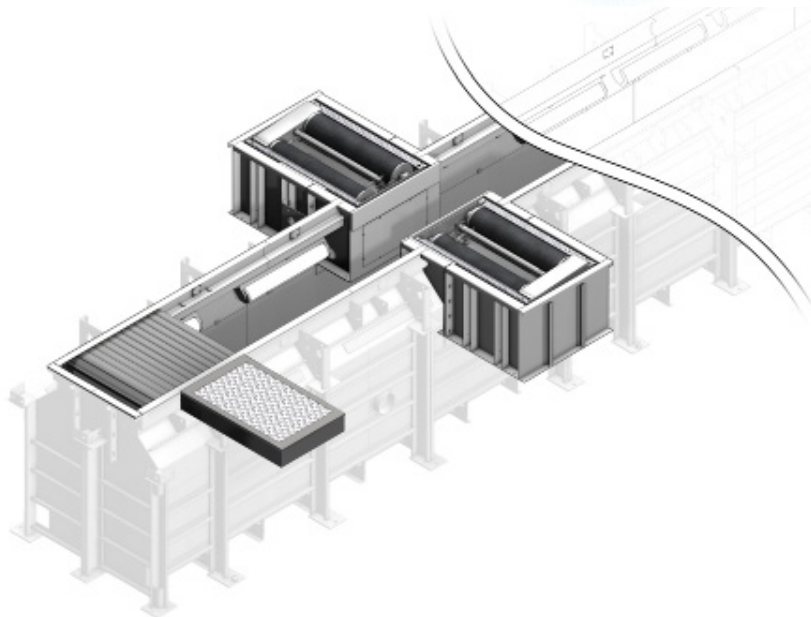
RUSTEHNKA

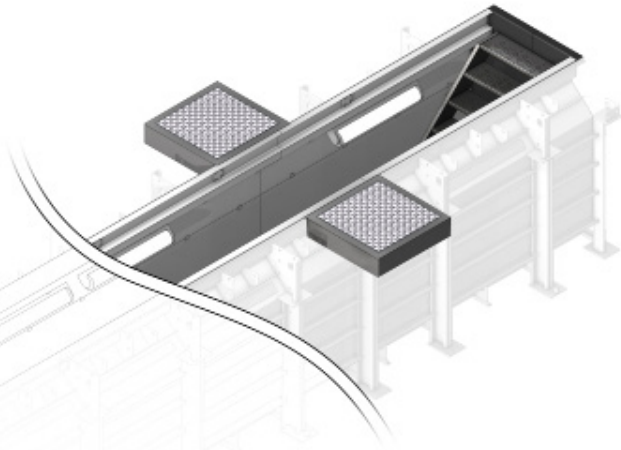
RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

Аналоговый дисплей, цифровой индикатор или ПК с доп. монитором – Ваш выбор!

Индикация простая и наглядная. На аналоговом табло с цифровым индикатором представлены все наиболее важные результаты диагностики: тормозные усилия на стрелочных индикаторах, сторону проскальзывания и высокую разницу усилий отображают сигнальные лампы. На опциональное цифровое табло выводятся вес автомобиля, трение качения, давление в пневмоприводе. При необходимости можно подключить дополнительное аналоговое табло. Компьютерная стойка дает еще бо́льшие возможности: 22" TFT монитор идет в базе, для дополнительной индикации подключается LCD телевизор нужной Вам диагонали или переносная сенсорная панель, дублирующая информацию с монитора.





Модульная система предлагает стандартные решения, а также дополнительные конфигурационные возможности для построения идеальной диагностической линии.

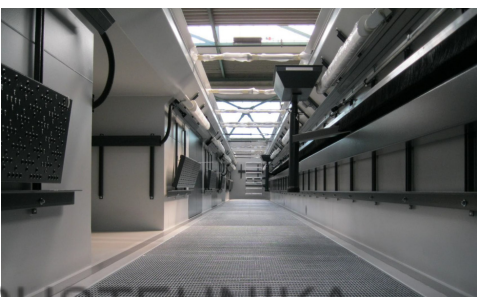
- На Ваш выбор: отдельно стоящий тормозной стенд или полная универсальная диагностическая линия. Мы можем поставить также собранную на заводе кассету для яму, с предустановленной разводкой, коммуникациями, освещением, приямками для оборудования.
- Собственная разработка измерительной и управляющей технологий, программного обеспечения, а также производство электроники и механики на своих заводах гарантируют гибкость, инновационность и качество нашей продукции.
- Все поверхности компонент линии оцинкованы, что оптимально защищает их от коррозии.
- Все тормозные стенды оснащены самоблокирующимся редуктором для помощи при съезде с роликов.

От роликового стенда к диагностической линии

Роликовая секция с моторами под роликами позволяет экономить место по общей ширине, в то время как секции с боковым расположением двигателей, подходит для неглубоких ям или монтажа вне ямы. Вы можете дооснастить стенд тестером увода для диагностики общего схождения автомобиля и тестером люфтов подвески для проверки элементов рулевого управления и износа подвески. Эффективность тормозов оценивается при помощи опционального взвешивающего устройства, устанавливаемого под роликовую секцию. Совместно с подъемным механизмом или нагрузочным устройством возможно симулировать необходимую нагрузку на ось, что также необходимо при проверке задней оси тягача или SP тесте.

truckbay – Комплексное решение для Вашего сервиса.

truckbay - комплексный собранный на заводе стальной кессон сервисной ямы для грузовых автомобилей до 60 тонн. Опциональное роликовое перекрытие на яму, управляемое нажатием кнопки, позволяет грузовику переезжать через яму, что значительно расширяет рабочее пространство и увеличивает функциональность мастерской.



Модульное решение

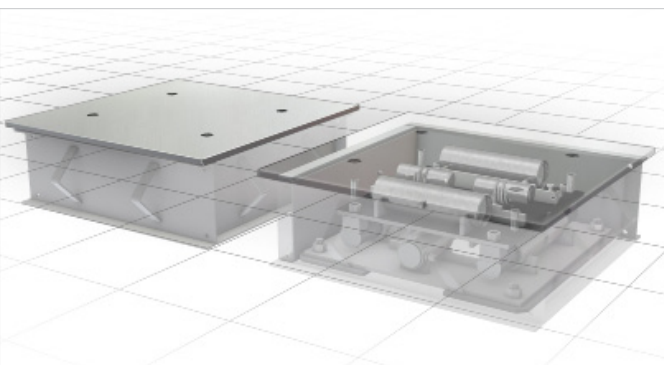
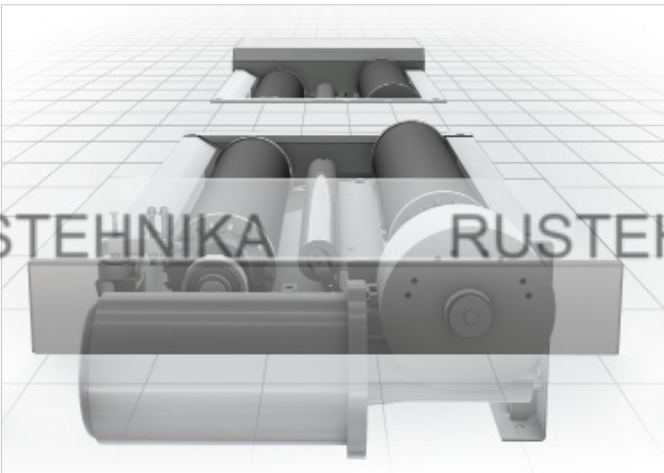
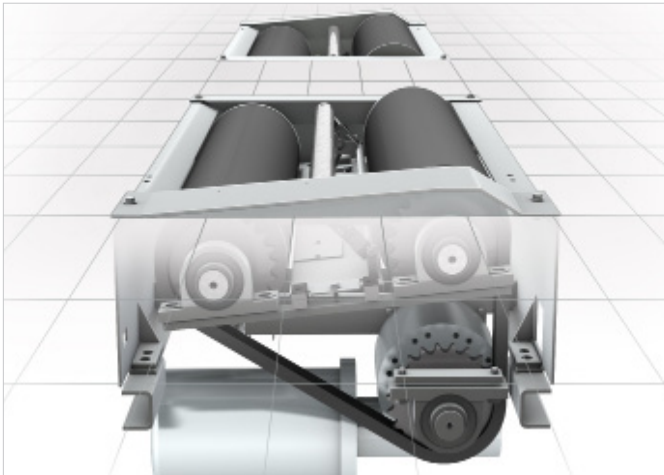
Модульная концепция позволяет Вам выбирать требуемый вид диагностики: измерение только тормозных усилий для ремонтных целей, для чего достаточно роликового стенда в одиночном режиме, или полная диагностика ходовой, включая проверку тормозов, боковой увод и проверку люфтов подвески, на универсальной линии. На линии могут проверяться как грузовые, так и легковые автомобили.

Встроенные весы, подъемное и нагрузочное устройство, датчики давления и прочие опции могут быть подключены к линии для получения дополнительных результатов.

Для индикации Вы можете использовать аналоговый дисплей, быстро и наглядно отображающий результаты, либо компьютерную систему, которая помимо индикации измеренных и расчетных результатов автоматически регистрирует заданное кол-во осей и типы тормозной системы. Все результаты могут быть сохранены в базе данных, воспроизведены или переданы по сети.



## Выберите подходящую под Ваши задачи роликовую секцию:



Какая роликовая секция лучше? Вы можете выбирать подходящий Вам вариант по конструкции и эксплуатационным характеристикам:

Тип роликовой секции с "двигателями под роликами" занимает меньше места в мастерской, в то время как секция с боковым расположением двигателей требует меньшей глубины приямка. Двигатели мощностью 9кВт обеспечивают измерение усилий до 30 кН при нагрузке на ось до 13 тонн, двигатели 11 кВт имеют диапазон измерений до 40кН и нагрузку на ось до 18 тонн. Скорость измерений для грузовых автомобилей составляет 2,5 км/ч. Для диагностирования легкового и коммерческого транспорта Вы можете выбрать версию с переключением скоростей, позволяющую проводить испытания как на 2,5 км/ч для грузовиков, так и на 5 км/ч для легковых автомобилей.

Также на Ваш выбор различные покрытия силовых роликов, как, например, корундовые или наварные. Все покрытия соответствуют международным требованиям по коэффициенту сцепления.

В стандартной версии задний ролик приподнят на 50 мм, однако мы также предлагаем тип секции с роликами в одном уровне, что позволяет проводить испытания в обе стороны. Для расчета эффективности тормозов требуется измерение веса при помощи опционального взвешивающего устройства, монтируемого под роликовой секцией. Тормозные стенды также могут проверять сцепки тягач/полуприцеп, проводить SP тест и симулировать нагрузку при помощи подъемного или нагрузочного устройства. Опциональное опускающее устройство облегчает заезд и съезд с роликов, особенно для автомобилей с передним спойлером, а также уменьшает износ роликов и во многих случаях заменяет переездные перекрытия на ролики.

### Люфт-детектор

Тестер люфтов подвески состоит из двух гидравлически управляемых подвижных пластин, грузоподъемностью 20 тонн на ось и ходом +/- 50мм в каждую сторону. Радио пульт со встроенным фонарем управляет движением пластин, в том числе в автоматическом режиме. Это позволяет определять люфты в подвеске и рулевом управлении.

### Что представляет собой диагностическая линия в Германии?

Все наши тормозные стенды доступны в D-исполнении. Они оснащены, в соответствии с последними директивами, дополнительным датчиком скорости и интерфейсом стандарта ASA для передачи данных в промышленных сетях.

Если Вы будете работать только с грузовыми автомобилями, Вам подойдет стенд с одной скоростью испытаний (2,5 км/ч). Если Вы также желаете диагностировать легковой транспорт, следует выбрать стенд с двумя скоростями (2,5 и 5 км/ч).

Подключите дополнительные устройства для профессиональной диагностики:



Подъемное устройство



Нагрузочное устройство

#### Подъемное & Нагрузочное устройство

Для корректной диагностики двойных или тройных осей требуется большой контакт колес с роликами. Для этой цели обычно используется нагрузочное устройство, которые Вы найдете в нашем списке аксессуаров.

Для секций с двигателями под роликами мы также предлагаем опциональное подъемное устройство, которое может приподнимать всю роликовую секцию на 500 мм. Такой тип симуляции нагрузки, осуществляемый всего одним нажатием на кнопку, гораздо более быстрый и удобный в работе. При наличии взвешивающего устройства симитированный вес отображается на экране или цифровом индикаторе.

Симуляция существенных нагрузок может быть достигнута при помощи ремней, привязывающих ось к основанию приямка, совместно с подъемным устройством.

#### Развитие & производство

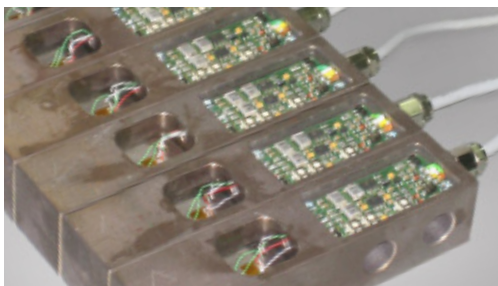
Современные производственные процессы, протекающие в основном в рамках нашей группы компаний, гарантируют долгосрочное качество продукции.

Все корпуса и каркасы изделий производятся на современных заводах с лазерными станками, а червячные редуктора разрабатываются и изготавливаются на наших фабриках.

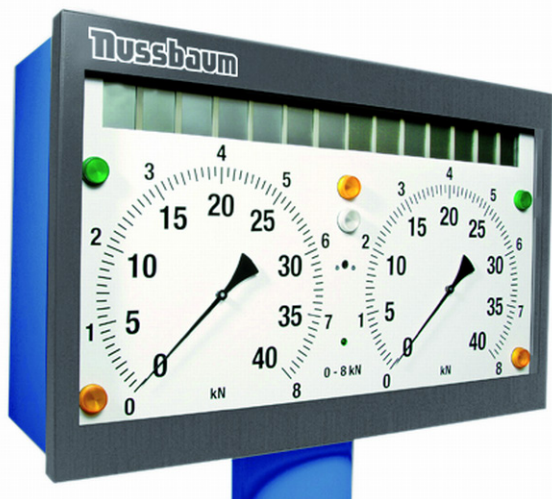
#### VISIO – коммуникационные возможности

Благодаря совместимости с протоколом ASA network Вы можете подключить тормозной стенд в свою рабочую сеть и использовать результаты диагностики совместно с данными с оборудования других производителей в любом коммерческом программном обеспечении, имеющем интерфейс ASA, например, для ведения статистики, обработки наряд-заказов или расчета загруженности линии. Также наши тормозные стенды совместимы с сетями GiegNet или MCTCNet.

По внутреннему протоколу Visio Вы можете подключить к компьютерной стойке газоанализатор и цифровой прибор проверки света фар Nussbaum для сбора и печати всех результатов диагностики в едином отчете. Объединение в сеть нескольких компьютеров с программным обеспечением Visio дает возможность создавать многопостовую распределенную линию с централизованным созданием и управлением наряд-заказами и выполнением каждого шага теста на своем посту, что позволяет значительно экономить время и избегать возможных ошибок

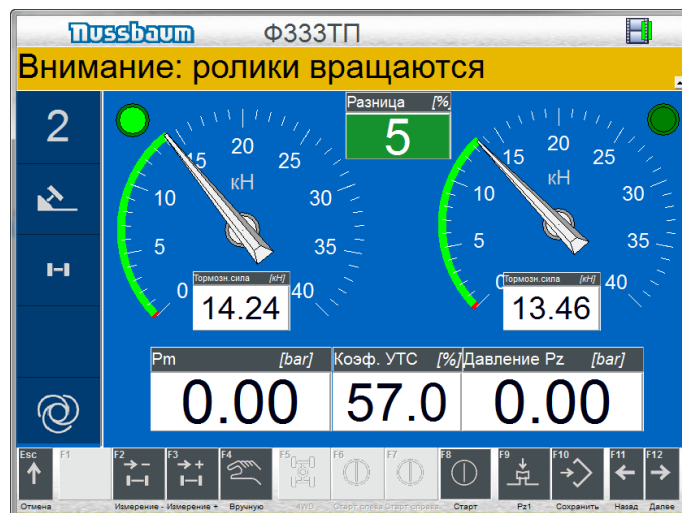


Выберите тип индикации:



Аналоговый дисплей

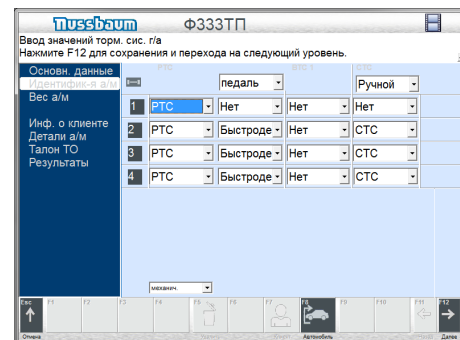
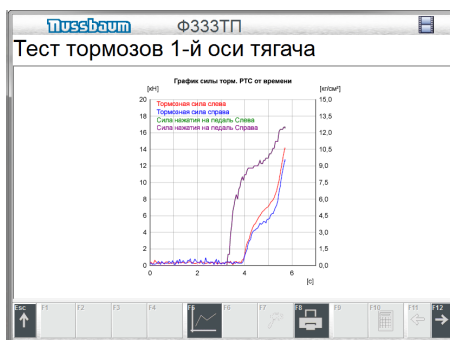
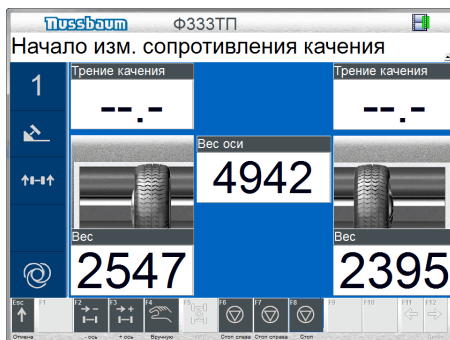
Тормозные усилия легко и быстро считываются с 350 мм шкал аналогового дисплея. Сигнальные лампы указывают сторону проскальзывания и превышение максимальной разницы тормозных усилий. Измерительный диапазон автоматически переключается с 8кН на 40 кН, а опциональный цифровой индикатор показывает остальные значения, как, например, вес оси, давление или показания тестера увода.



Монитор для компьютерной системы

Современное программное обеспечение предлагает массу возможностей и, тем не менее, остается удобным и интуитивно понятным в использовании. Транспортное средство легко конфигурируется распределением тормозных систем по осям, все настройки могут быть сохранены для последующего воспроизведения. Тормозные усилия, характеристики тягача/прицепа также легко читаются на мониторе. Система может работать в сети, изображение с монитора транслироваться на большой экран или переносной планшет.

Различные представления результатов на экране





## Для каждой задачи подходящий аксессуар



Радио датчик давления

### Радио датчики давления

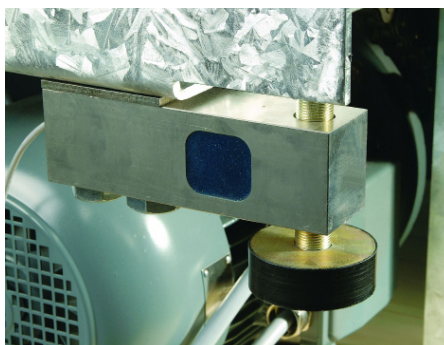
10 показаний давления от основного ресивера до камеры на каждой оси, а также усилие на педали тормоза могут измеряться одновременно. Зарядная станция, совмещенная с ресивером обеспечивает постоянную работоспособность датчиков. Также доступна для заказа система измерения гидравлического давления до 200 бар. Оптическая или звуковая сигнализация предупредит о забытом на транспортном средстве датчике.



Зарядное устройство и приемная станция



Пульт ДУ для аналогового табло и ПК



Взвешивающее устройство



Следящий ролик 100 мм



Устройство безопасности в яме



Принтер для ПК



Принтер для аналогового табло

## Технические характеристики

Тормозной стенд	BT 610 / BT 612	BT 620 / BT 622	BT 640 / BT 642	BT 650 / BT 652
Допустимая осевая нагрузка	13 t	13 t	18 t	18 t
Диапазон измерений	30 kN	30 kN	40 kN	40 kN
Конструкция роликовой секции	Моторы под роликами	Моторы сбоку	Моторы под роликами	Моторы сбоку
Скорость испытаний 2,5 км/ч	BT 610	BT 620	BT 640	BT 650
Скорость испытаний 2,5 / 5 км/ч	BT 612	BT 622	BT 642	BT 652
Мощность двигателей	2 x 9 kW	2 x 11 kW	2 x 9 kW	2 x 11 kW
Диаметр роликов	282 mm	282 mm	282 mm	282 mm
Длина роликов	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
Ролики на одном уровне	опц.	опц.	опц.	опц.
Задний ролик приподнят на 50 мм	стд.	стд.	стд.	стд.
Диагностируемая колея 800 - 2800 мм	стд.	стд.	стд.	стд.
Наименьший размер колеса	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm
Наибольший размер колеса	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm
Вес каждой роликовой секции	ca. 600 kg	ca. 600 kg	ca. 600 kg	ca. 600 kg
Температурный диапазон	-25 to 55°C	-25 to 55°C	-25 to 55°C	-25 to 55°C
Аналоговое табло (В/Ш/Г)	580x900x275 mm	580x900x275 mm	580x900x275 mm	580x900x275 mm
Силовой шкаф (В/Ш/Г)	1.060x880x240 mm	1.060x880x240 mm	1.060x880x240 mm	1.060x880x240 mm
Подключение (ф./В/А/Гц)	3/400/63/50	3/400/63/50	3/400/63/50	3/400/63/50

Люфт-детектор	
Нагрузка на ось	20 t
Ход пластины	+/- 50 мм от центральной точки
Макс. усилие	230kN
Подключение (ф./В/А/Гц)	2 3/400/16/50

Тестер увода	
Нагрузка на ось	18 t
Диапазон измерений	-15 м/км to +15 м/км

Сетевые подключения	
Все диагностические линии на базе ПК могут быть подключены по протоколам ASA Network, GiegNet и MCTCNet	