

ATF 3000

rev . 01b/09

www.rustehnika.ru



Top Automotive srl

NB: данный документ не заменяет инструкцию по эксплуатации и обслуживанию устройства.

TOP AUTOMOTIVE SRL

NEW GENERATION TOOLS&EQUIPMENT

Via Caboto 25 - 37036 San Martino B. A. (VR) Italy

TEL. +39 045 8781199 - FAX +39 045 994498

E-MAIL: info@top-automotive.com

TopAutomotive
NEW GENERATION TOOLS AND EQUIPMENT

Процесс мойки

ШАГ 1 Мойка (Подготовка)

- 1) Перед началом мойки рекомендуется добавить в коробку передач соответствующее моющее средство (убедиться в его совместимости);
- 2) Средство может быть добавлено непосредственно в коробку передач (через отверстие заливки масла) или с помощью устройства ATF;

www.rustehnika.ru

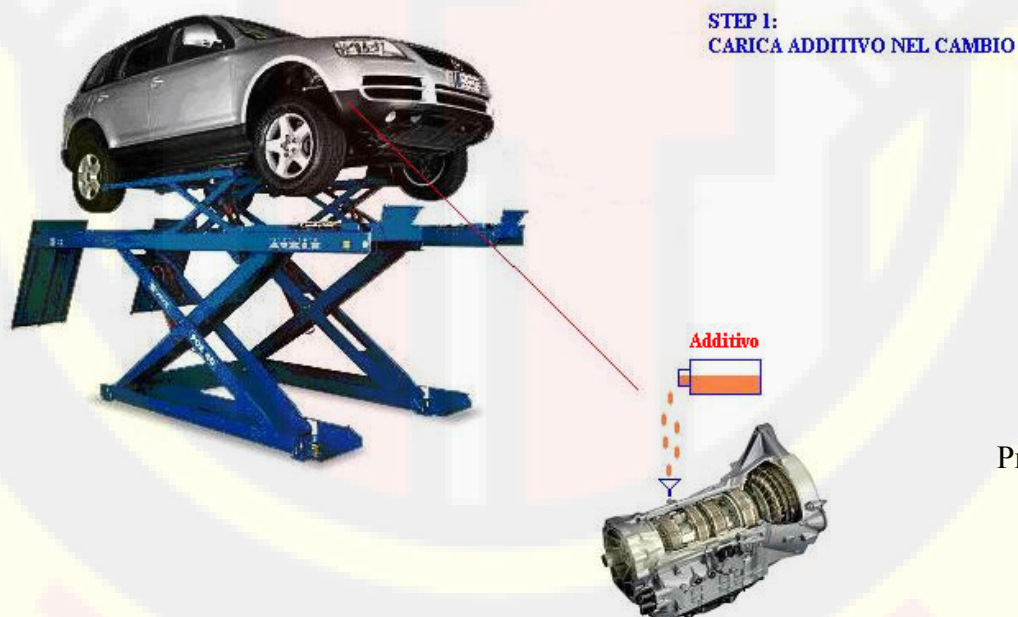


Рис. 1

Добавление добавки с помощью ATF (рис. 2)

- 1) Присоединить устройство ATF к батарее 12 В автомобиля;
- 2) Установить **ЛЕВЫЙ кран** устройства ATF в положение Pressure (Давление);
- 3) Установить **ПРАВЫЙ кран** устройства ATF в положение Filling (Заполнение);
- 4) Найти соединительные трубы между коробкой передач и радиатором охлаждения масла автомобиля;
- 5) Используя соответствующие переходники, присоединить устройство ATF, как показано на рис. 2;
- 6) Присоединить красную трубу (Pressure - Давление) ко входному отверстию масла коробки передач;
- 7) Присоединить синюю трубу (Return - Возврат) ко выходному отверстию коробки передач; **NB: важно соблюдать направление потока масла;**
- 8) Присоединить имеющийся в комплекте поставки прозрачный шланг к соединению «Filling - Заполнение» устройства ATF;
- 9) Вставить другой конец шланга в контейнер с добавкой;
- 10) Запустить насос устройства ATF **красной** кнопкой;

Средство будет залито из устройства ATF в систему;



Рис. 2

ШАГ 2 Мойка коробки передач

1) Поднять автомобиль с земли;

NB: при присоединениях важно соблюдать направление потока масла*;

1) Присоединить синюю трубу (Return - Возврат) ко выходному отверстию коробки передач;

2) Присоединить красную трубу (Pressure - Давление) ко входному отверстию масла коробки передач;

3) Установить ЛЕВЫЙ кран устройства ATF в положение **Recycle** (Циркуляция);

4) Установить ПРАВЫЙ кран в положение **Recycle** (Циркуляция);

5) Запустить двигатель (проверить возможные утечки);

6) Начинается мойка коробки передач: во время процесса мойки переключать передачи;

7) Процесс мойки длится 5 минут;

8) Во время мойки контролировать давление на обоих манометрах;

www.rustehnika.ru



Рис. 3

9) В конце мойки выключить двигатель

*NB: Если соединение правильное, при включенном двигателе давление на правом манометре (давление насоса коробки передач) должно вырасти. Если этого не происходит, поменять шланги местами.

ШАГ 3 Смена МАСЛА (подготовка)

- 1) Залить новое масло в специальную емкость устройства ATF (обычно 8 литров. В любом случае заливать на 3 литра больше емкости коробки передач);
- 2) Установить между синей трубой (return – возврат) и соединением устройства ATF имеющийся в комплекте поставки кран;
- 3) Оставить красную трубу (pressure - давление) в том положении, в котором она была присоединена в предыдущей фазе;
- 4) Установить ЛЕВЫЙ кран устройства ATF в положение **Pressure** (Давление);
- 5) Установить ПРАВЫЙ кран в положение **Recycle** (Циркуляция);

ШАГ 3а Смена МАСЛА

- 1) Запустить насос;
- 2) Когда в индикаторе нового масла будет видно новое масло, запустить двигатель. Если возможно, переключать передачи автомобиля (каждые 10 секунд);
- 3) Проверить давление по манометру;
- 4) Наблюдать за движением масла через окошечко старого масла;
- 5) Количество сливаемого масла должно равняться количеству заливаемого. Если количество сливаемого масла превышает количество заливаемого, немного закрыть кран, расположенный между синей трубой (возврата) и устройством ATF;
- 6) Когда цвет использованного масла будет одинаковым с цветом нового масла, процесс закончен.



Рис. 4

7) Выключить двигатель, затем насос.

ШАГ 4 Заключительные проверки

- 1) Если возможно, проверить уровень специальным щупом;
- 2) Вернуть все соединения труб в исходное положение и проверить возможные утечки;
- 3) Проехать на автомобиле несколько километров и снова проверить уровень масла.

ШАГ 5 Слив отработанного масла

- 1) Присоединить открытое соединение к красной трубе (давление);
- 2) Вставить свободный конец в емкость сбора масла;
- 3) С помощью имеющегося в комплекте поставки шланга соединить соединения **Filling (Наполнение)** и **(Return - Возврат)**;
- 4) Установить **ЛЕВЫЙ** кран устройства ATF в положение **Pressure (Давление)**;
- 5) Установить **ПРАВЫЙ** кран в положение **Filling (Наполнение)**;
- 6) Включить насос;

www.rustehnika.ru



Рис. 5

- 7) По завершении операции выключить насос.

Перечень соединений ATF 3000

N°	
1	Volkswagen/Austin (с щупом уровня)
2	Citroen/Lancia
3	Volvo 850
4	
5+22	BMW/Volvo
6+7+23	Opel Corsa
7	*6
8	Saab/Citroen/Lancia
9	BMW
10	Mercedes/Sierra/Lancia
11	Alfa Romeo
12	Volkswagen/Renault
13	GM
14	*13
15	
16	Volkswagen/Audi/Renault
17	Volkswagen/Audi/Renault
18	Audi/Renault
19	Японские, тайваньские, корейские автомобили/Opel
20	
21	Peugeot/Austin (с щупом уровня)
22	*5
23	*6
24	Шланг
25	Соединительный шланг “Filling” (Заполнение) – “Return” (Возврат) для слива использованного масла (см. инструкцию по эксплуатации)
26	Соединительный шланг с быстроразъемными соединениями F-F
27	Соединительный шланг
28	Шланг



Использование адаптора “Dipstick” с устройством ATF 3000

Введение

С помощью адаптора “Dipstick” можно выполнять замену масла в герметичных коробках передач (seal systems). Для этого коробка передач должна иметь отверстие для щупа уровня масла.

Мойка коробки передач:

Через отверстие залива масла залить в коробку передач соответствующее моющее средство.

Запустить двигатель и довести его обороты до 1500 об./мин., если возможно, переключая передачи.

Выполнять мойку в течении 5 – 7 минут.



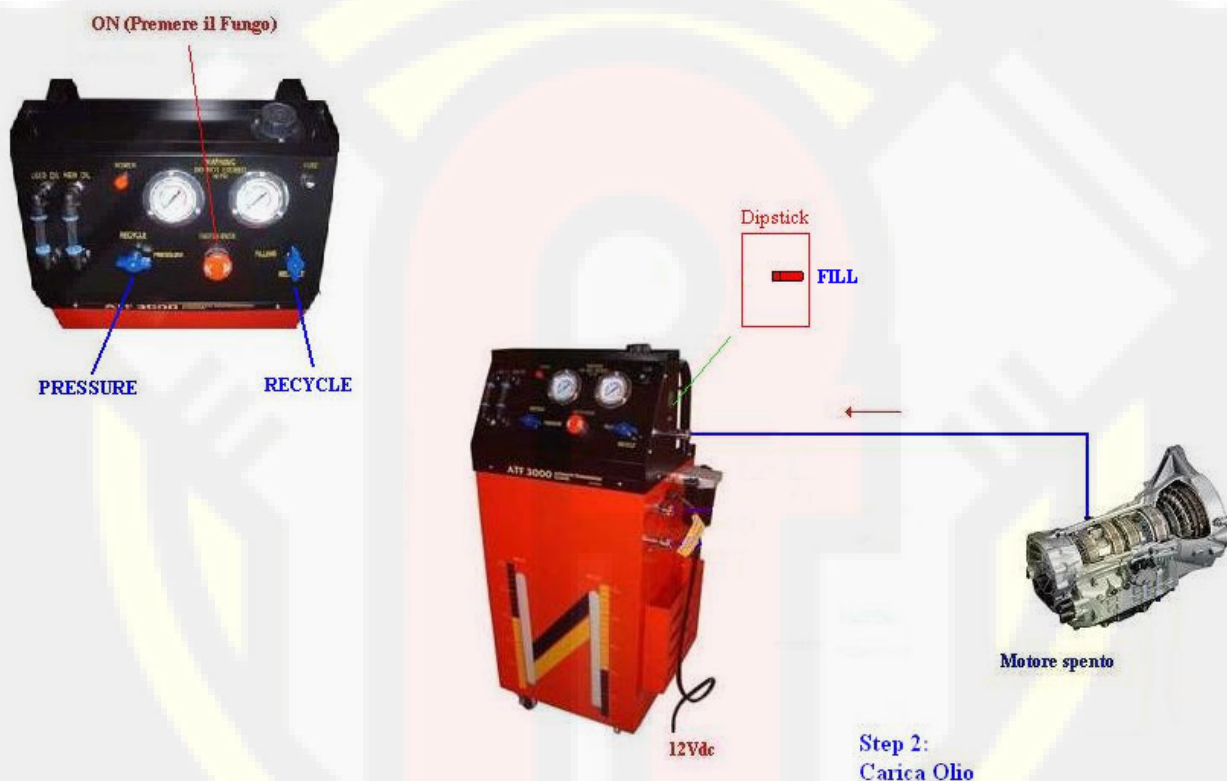


Отбор использованного масла:

- 1) Установить **ЛЕВЫЙ** кран устройства ATF в положение **Pressure (Давление)**;
- 2) Установить **ПРАВЫЙ** кран в положение **Filling (Наполнение)**;
- 3) Установить переключатель системы “Dipstick” в положение “Drain”;
- 4) В имеющееся в коробке передач отверстие для щупа уровня масла вставить до упора трубку устройства ATF;
- 5) Включить насос;
- 6) Отобрать старое масло из коробки передач;
- 7) Контролировать через окошко использованного масла, когда емкость масла будет полностью пустая;
- 8) Выключить насос;
- 9) Проверить количество отобранного масла.

Заправка нового масла:

- 1) Установить **ЛЕВЫЙ** кран устройства ATF в положение **Pressure (Давление)**;
- 2) Установить **ПРАВЫЙ** кран в положение **Recycle (Циркуляция)**;
- 3) Установить переключатель системы "Dipstick" в положение "Fill" (Заправка);



- 4) Оставить трубку устройства в отверстии для щупа уровня масла коробки передач;
- 5) Включить насос;
- 6) Закачать количество масла, равное отобранному;
- 7) Выключить насос;
- 8) Запустить двигатель и, если возможно, переключать передачи, доведя обороты до 1500 об./мин. на 2 – 3 минуты;
- 9) Выключить двигатель и повторить вышеописанные операции (отбор и заправка масла), стр. 11 и 12;
- 10) Когда цвет использованного масла будет одинаковым с цветом нового масла, процесс закончен.
- 11) Проверить уровень масла в коробке передач, как описано в инструкции производителя.