

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

**RAV**

ПОДЪЕМНИКИ НОЖНИЧНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ

LOW PROFILE SCISSORS LIFTS

TIEFERGELEGTE SCHERENHEBEBÜHNEN

ELEVATEURS A CISEAUX, AVEC PROFIL BAS

SOLLEVATORI A FORBICE A BASSO PROFILO

**518NL**

**518T**

**535**

**540**



***LOW PROFILE LIFTS***



Saves space  
and power





Одобрено CE,  
подъемник с низким  
уровнем напряжения.

CE approved lift with low  
voltage controls.

CE-geprüft,  
Niederspannungssteuerkreis.

Elévateur agréée CE -  
commandes en basse tension.

Ponte omologato CE, comandi  
in bassa tensione.



## ПОЛНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МЕХАНИЧЕСКИЕ СТОПОРЫ



Механический стопор с автоматической фиксацией и пневматическим высвобождением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении.

Mechanical locking device with automatic engagement and pneumatic release, ensuring maximum safety when lift is in standing position.

Mechanische Stützvorrichtung mit automatischer Einschaltung und pneumatischer Ausschaltung, um eine maximale Sicherheit im aufgehobenen Zustand zu garantieren.

Dispositif de soutien mécanique avec enclenchement automatique et dégagement pneumatique, pour garantir la sécurité totale pendant le stationnement.

Dispositivo di appoggio meccanico ad inserimento automatico e disinserimento pneumatico, a garanzia della massima sicurezza in fase di stazionamento.



## САМОСМАЗЫВАНИЕ

Самосмазывающиеся подшипники в ножничных соединениях не требуют дополнительного обслуживания.

All pivot points made with self-lubricating bushings for long life.

Gelenkbolzen mit selbstschmierenden Büchsen die keiner Wartung bedürfen.

Pivots d'articulation avec bagues autolubrifiantes, ne nécessitant pas d'entretien.

Perni di articolazione con boccole autolubrificanti non richiedenti manutenzione.



## АВТО-ВЫРАВНИВАНИЕ

Благодаря запатентованному клапану, гидравлическая система синхронизации платформ позволяет им всегда находиться на одном уровне, несмотря на распределение нагрузки.

Hydraulic levelling system by means of a patented synchronisation device assures constantly levelled lifting platforms regardless of weight distribution.

Hydraulische Gleichlaufregelung der beiden Fahrschienen, unabhängig von der Lastverteilung, mit patentierter Selbstausgleichseinrichtung.

Synchronisation hydraulique des plateaux indépendante de la distribution de la charge, avec dispositif de réglage automatique breveté.

Sincronizzazione idraulica dei movimenti delle pedane indipendentemente dalla ripartizione del carico, con dispositivo di autoregolazione brevettato.

- Отсутствие механических соединений между платформами (для максимального доступа к рабочей зоне).
- Снижение скорости в начальной стадии подъема и финальной фазе спуска.
- Звуковой сигнал во время финальной фазы спуска.

- No cross rails or torsion bars between lifting platforms (for maximum accessibility in the working area).
- Controlled speed during initial lifting and final lowering phase.
- Audible alarm during the final lowering phase.

- Keine mechanischen Verbindungen zwischen den Fahrschienen (rundum frei).
- Verlangsamte Fahrschienengeschwindigkeit beim Abheben und Aufsetzen auf den Fussboden.
- Akustikmelder im untersten Bereich der Absenkbewegung.

- Absence de connexions mécaniques entre les chemins de roulement (fonctionnalité maximale dans la zone de travail).
- Vitesse de mouvement ralenti dans les phases de démarrage et de retour au sol.
- Avertisseur sonore qui entre en fonctionnement dans la phase finale de la manœuvre de descente.

- Assenza dei collegamenti meccanici tra le pedane (massima operatività nella zona di lavoro).
- Velocità di movimento pedane rallentata nelle fasi di spunto e ritorno a terra.
- Dispositivo di segnalazione acustica nella parte terminale del movimento di discesa.



## НИЗКИЙ ПРОФИЛЬ

RAV 518NL	3000 кг	h: 110 мм
RAV 518T	3000 кг	h: 95 мм
RAV 535	3500 кг	h: 100 мм
RAV 540	4000 кг	h: 135 мм

## КАЧЕСТВО ШТАМПОВАННЫХ КОМПОНЕНТОВ

Штампованные компоненты гарантируют максимальную устойчивость к нагрузкам.

Forged scissors ends to grant maximum resistance to load.

Stahlgegossene Scherengelenke für maximale Belastung.

Extremités des ciseaux forgés a garantie de résistance maximale.

Terminali bielle stampati a garanzia della massima resistenza.



**RAV 518NL / 3000 кг (H мин. = 110 мм)**

Минимальный клиренс гарантирует легкое и быстрое расположение транспортного средства на подъемнике. Минимальное пространство, необходимое для установки подъемника, увеличивает безопасность рабочей зоны. Идеально подходит для механического ремонта, шиномонтажа, и зоны приемки.

*The minimum height from the floor guarantees easy and rapid positioning of the vehicle on the lift. The limited space required by the lift improves safety of the working area. Ideal for mechanical repairs, tyre shops and rapid fit facilities. It is also a good choice for service reception areas.*

Die Mindesthöhe vom Boden ermöglicht eine leichte Zufahrt des Fahrzeugs und eine schnelle Richtigstellung zum Heben. Die geringe Länge und Breite lassen grosse Bewegungsfreiheit um die Bühne und gewährleisten mehr Sicherheit auf dem Arbeitsplatz. Ideal für mechanische Eingriffe, Reifen- und Stoßdämpferservice und auch eine optimale Lösung für die Annahme.

Hauteur minimum au sol, accès facile, permet un positionnement rapide pour l'élévation. L'encombrement réduit tant en longueur qu'en largeur, laisse libre les zones proches de l'élévateur, en augmentant ainsi la sécurité de l'utilisateur. Idéal pour les réparations mécaniques, interventions pneumatiques et sur les amortisseurs, il est aussi un excellent choix pour la zone de réception de votre atelier.

L'altezza minima da terra, garantisce al veicolo una facile accessibilità e permette un rapido posizionamento per il sollevamento. Il limitato ingombro in lunghezza e larghezza lascia libere le aree circostanti il sollevatore, aumentando la sicurezza nella zona di lavoro. Ideale per riparazioni meccaniche, servizio pneumatici e ammortizzatori, è anche una ottima scelta in zona di accettazione.



RAV 518 NL

**RAV 518T / 3000 кг (H мин. = 95 мм)****RAV 535 / 3500 кг (H мин. = 100 мм)**

Версия с супернизким клиренсом. Подъемник является идеальным выбором для автомобилей с низким дорожным просветом, в частности со спойлером. Данная версия рекомендована для автомобилей с регулировкой высоты клиренса или пневмоподвеской.

*Extra low version. The lift is an ideal choice for low ground clearance vehicles of all types and in particular for extra low spoilers. The lift is strongly recommended for vehicles with variable height, or damaged suspensions.*

*Extra flache Ausführung. Ist deshalb ideal zum Heben auch von Sportwagen oder Fahrzeugen, die mit niedrigem Spoiler. Empfehlenswert für Fahrzeuge wegen ausgefahrer Stoßdämpfer sehr tief gelegt sind.*

*Version extra-basse. È quindi l'ideale per il sollevamento di veicoli sportivi o con spoiler particolarmente basso. Da raccomandare anche per quei veicoli che, con sospensioni fuori uso, raggiungono delle altezze dal suolo molto ridotte.*

*Versione extra-bassa. È quindi l'ideale per il sollevamento di veicoli sportivi o con spoiler particolarmente basso. Da raccomandare anche per quei veicoli che, con sospensioni fuori uso, raggiungono delle altezze dal suolo molto ridotte.*

**RAV 540 / 4000 кг (H мин. = 135 мм)**

Версия с большой грузоподъемностью и увеличенной длиной платформы.

*High capacity model with longer lifting plates.*

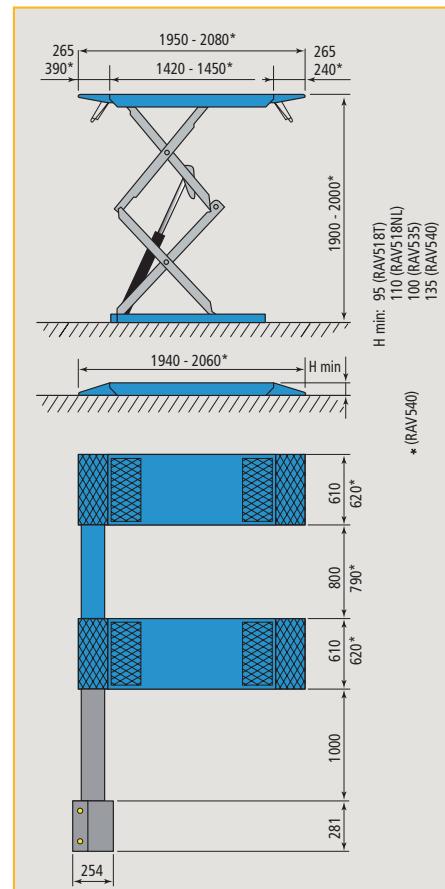
*Version mit großer Tragfähigkeit und längerer Aufnahmefläche.*

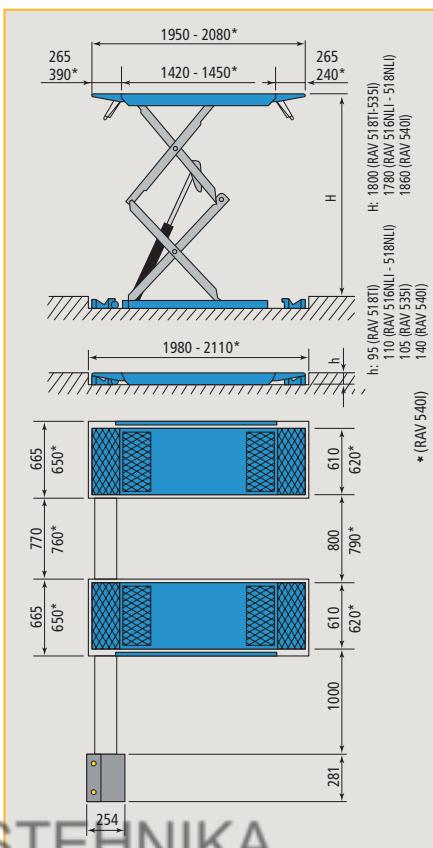
*Version haute capacité avec plateaux rallongées.*

*Versione ad alta portata con lunghesza pedane maggiorata.*



RAV 540 + S540A1





### ЗАГЛУБЛЕННЫЕ ВЕРСИИ / RECESSED VERSIONS / UNTERFLURAUSFÜHRUNG VERSIONS ENCASTRÉES / VERSIONI INCASSATE



Низкий профиль позволяет осуществлять заглубляемую установку даже в условиях, где невозможно подготовить прямки, достаточно глубокие для данного типа подъемников.

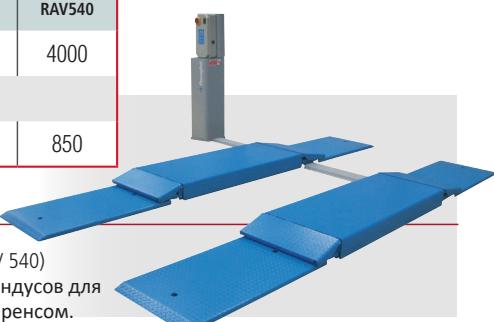
*The very low profile of the lift allows recessed installation even in special conditions where it would not be possible to build pits deep enough for this type of lift.*

Dank Ihrem niedrigen Profil kann diese Bühne auch in Boden, die keine tiefe Grube zulassen, eingebaut werden.

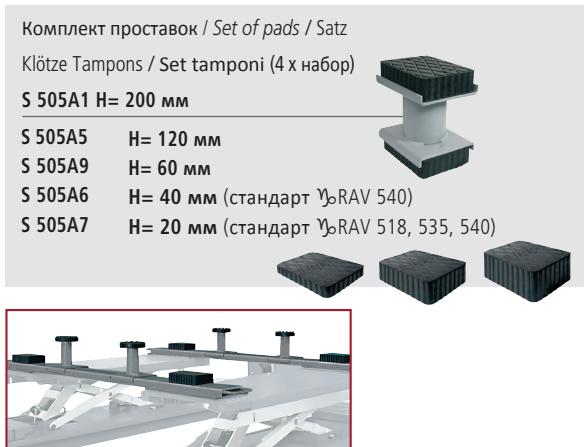
L'épaisseur réduite du pont élévateur permet des installations encastrées même dans des conditions particulières, lorsque la réalisation de fosses de la profondeur habituelle nécessaire pour les ponts de cette typologie n'est pas possible.

Il basso spessore del sollevatore consente installazioni ad incasso anche in condizioni particolari dove non sarebbe possibile l'esecuzione di fosse di profondità usuale per questa tipologia di sollevatori.

Груз-твь	Capacity	Tragfähigkeit	Capacidad	Portata	kg	RAV518NL	RAV518T	RAV535	RAV540
Мотор	Motor	Motor	Motor	Motore	kW				
Bec	Weight	Gewicht	Peso	Peso	kg	720	725	750	850



### ОПЦИИ



**S540A1 (4 x комплект) (RAV 540)**  
Дополнительный набор пандусов для автомобилей с низким клиренсом.  
Additions to run up ramps for low ground clearance vehicles.  
Zusatzauffahrrampen für tiefer gelegte Fahrzeuge  
Rampes additionnelles pour véhicules avec chassis bas.  
Rampine aggiuntive per veicoli ribassati.



**S 505 A2 (2 x комплект)**

