

Инструкция

Рычажно-реечные домкраты

Внимание: Перед использованием внимательно прочитайте эту инструкцию!

Установка:

Отпустить винт с накатанной головкой на ручке с левой стороны. Вставить ручку и затянуть винт так, чтобы он зашел в паз на ручке.

Инструкция по эксплуатации:

Подъем суппорта до рабочей высоты:

Качать ручку домкрата. Использовать максимальный ход, чтобы суппорт быстро достиг рабочей высоты.

Подъем с нагрузкой:

Поднять ручку в положение припл. 1/3 хода над полом и качать домкрат до приведения груза до требуемой высоты подъема. Избегать повторных перемещений насоса в верхнем положении, так как такие перемещения могут привести к повреждению рукава подъемного цилиндра. При перегрузке домкрата открывается клапан избыточного давления: при этом транспортное средство не может больше подниматься домкратом.

Опускание:

Повернуть ручку домкрата. Скорость опускания можно изменять медленным вращением ручки.

ВНИМАНИЕ!

1. Домкрат предназначен только для подъема, но не для удержания груза. Перед началом инспекции или работы всегда следует устанавливать домкрат под транспортное средство.
2. Домкрат должен эксплуатироваться только на твердом основании и прочном грунте.
3. Во время подъема минимальное расстояние до стен, дверей и других неподвижных объектов должно составлять 0,5 м.
4. Домкрат не должен использоваться, если это может привести к вытеканию топлива, кислоты (из аккумулятора) или вредных жидкостей, которые могут повредить транспортное средство.
5. Смазка и контроль должны проводиться квалифицированным персоналом, по крайней мере, один раз в месяц.
6. Следует использовать только точки подъема, рекомендованные изготовителем.

7. Во время подъема в транспортном средстве не должны находиться люди.
8. При обнаружении отклонений в работе домкрата, которые могут привести к ухудшению безопасности, домкрат должен быть выведен из эксплуатации до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

Обслуживание:

Ежемесячно:

Смазать механические части смазочным маслом без содержания кислоты. Проверить уровень масла при опущенной подъемной консоли.

Ежеквартально:

Снять запорные кольца на роликах и смазать шарики консистентной смазкой без содержания кислоты.

ВНИМАНИЕ!

Использовать **ТОЛЬКО** гидравлическое масло, такое как CASTROL HYSPIN AWS-22 или его эквивалент. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать тормозную жидкость или моторное масло.

Рекомендуется использовать сорта масел с вязкостью 22° cSt -: 40° C: Castrol Hyspin AWS 22, Shell Tellus S22, BP HLP 22, Esso Unavis N22, Mobil DTE 22

Калибровка:

Во время регулярного обслуживания или ремонта может потребоваться проведение калибровки домкрата. Калибровка обеспечивает возможность подъема домкратом в точности такого веса, на который он рассчитан и не более этой величины.

Высота суппорта для калибровки может иметь следующие значения:

Домкраты с максимальной мощностью 1,5-3 тонны: высота суппорта - 250 мм над полом.

Домкраты с максимальной мощностью 4 тонны: высота суппорта - 500 мм над полом.

Возможные неисправности и их устранение:

Недостаточная высота подъема у домкрата: проверить уровень масла.

После нескольких лет эксплуатации сальники могут изнашиваться; в этом случае их следует заменять с использованием фирменных ремонтных комплектов.

Вывод из эксплуатации:

В случае вывоза домкрата на свалку необходимо выпустить масло в разрешенный контейнер и утилизировать его разрешенным способом.