

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**Аппарат для замены тормозной жидкости
GD-422**

Руководство пользователя

Сохраните эту инструкцию

Инструкция безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В процессе использования оборудования всегда важно следовать мерам предосторожности во избежание увечий или порчи оборудования

Всегда держите рабочую зону в чистоте. Загрязненная зона может привести к увечьям.

Рабочая зона должна соответствовать специальным требованиям. Не используйте оборудование и подключаемые электроприборы во влажном помещении. Защитите оборудование от дождя. Рабочая зона должна быть хорошо освещена. Не используйте электрические приборы рядом с воспламеняющимся газом или жидкостью.

Держите детей подальше от оборудования. Дети не должны иметь доступа к рабочей зоне. Не разрешайте им трогать оборудование и электрические провода

Прячьте неиспользуемое оборудование. Во время простоя, оборудование должно находиться в сухом закрытом помещении во избежании коррозии металла. Всегда закрывайте оборудование и инструменты во избежание попадания его в руки детей.

Всегда правильно подбирайте инструмент для работы. Не используйте инструмент для мелких работ в случаях, когда это не требуется. Это не безопасно и может привести к его поломке. Ни в коем случае, не модифицируйте его и не используйте в иных целях

Одевайтесь должным образом. Не носите висячую одежду и драгоценности, они могут зацепиться за движущиеся части оборудования. Носите антистатическую одежду и не скользкую обувь. Наденьте любой головной прибор, если у вас длинные волосы.

Используйте защиту для глаз и ушей. Всегда носите специальную защитную маску для глаз. При работе с вредными газами или при получении пыли или летучих осадков используйте респиратор или маску.

Не работайте на износ. Всегда работайте в меру своих возможностей и оборудования.

Всегда заботьтесь о состоянии инструмента. Периодические необходимо осматривать оборудование, шланги и провода на предмет повреждений. Если таковые присутствуют надо заменить запчасти или отдать на ремонт квалифицированному специалисту. Рукоятка всегда должна быть чистой и сухой, без следов масла и всегда срабатывать.

Перед работой уберите отвертки и гаечные ключи. Перед включением оборудования необходимо убрать оставшиеся на его поверхности инструменты.

Избегайте случайных запусков оборудования. Убедитесь что в нерабочем состоянии, а так же перед подключением шланга давление воздуха выключено,

Будьте внимательны. Всегда следите за рабочим процессом. Не используйте оборудование, если вы устали

Проверяйте оборудование на наличие поврежденных деталей. Перед использованием оборудования проверьте его на наличие поврежденных частей, чтобы избежать сбоя в его работе. Проверьте расположение и правильность движущихся частей; состояние не движущихся частей на вмятины и трещины; и любые повреждения, которые могут повлиять на работу оборудования. Любая поврежденная запчасть, должна быть заменена, или отремонтирована специалистом. Не используйте оборудование, если кнопки или рычаги работают неправильно.

Замена частей и аксессуаров. При сервисном ремонте используйте только идентичные детали.

Использование других запчастей лишает гарантии. Разрешается использовать только аксессуары, предназначенные для этого оборудования

Не используйте оборудование под воздействием алкогольных и наркотических средств. При приеме лекарств внимательно изучите их описание и воздействие. Если они влияют на вашу реакцию, или притупляют чувства, воздержитесь от использования оборудования.

Обслуживание. Для вашей безопасности, должно проводиться регулярное обслуживание агрегата квалифицированным специалистом

Внимание: производительность данного прибора может изменяться в зависимости от давления воздуха и объема компрессора.

Инструкция безопасности при работе с оборудованием для прокачки тормозов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В процессе использования оборудования всегда важно следовать мерам предосторожности во избежание увечий или порчи оборудования

Носите очки стандарта ANSI.

Не курите рядом с оборудованием.

Работайте в зоне с хорошей вентиляцией.

Если обнаружена утечка в оборудовании или шланге, немедленно отключите воздушный компрессор и устраните ее

Всегда очищайте близлежащую поверхность от луж и других влажных вещей.

Не превышайте максимальное рабочее давление. Это может привести к поломке.

Запрещено использовать химические очистители в системе.

Рядом с оборудованием всегда надо держать пластиковое ведро в случае пожара.

Рядом с оборудованием должен находиться огнетушитель.

Перед использованием оборудования для прокачки тормозов, внимательно изучите инструкцию по его использованию, а так же условия для замены жидкости у автомобиля.

Перед заменой жидкости необходимо поставить машину на нейтральную передачу (или в положение «Р» если автомат), включить ручной тормоз и поставить подпорки под колеса

Запрещено заливать в агрегат какую либо иную жидкость

Правильно утилизируйте жидкость в соответствии с законами, которые приняты в вашем государстве.

Запрещено очищать тормозную пыль воздухом под давлением.

Будьте аккуратны и не прикасайтесь к нагретым частям тормозов, чтобы избежать ожогов.

Некоторые тормозные прокладки могут содержать асбест. При работе с тормозами рекомендовано носить респиратор или маску

Всегда предохраняйте корпус машины от контакта с тормозной жидкостью. Жидкость может повредить краску

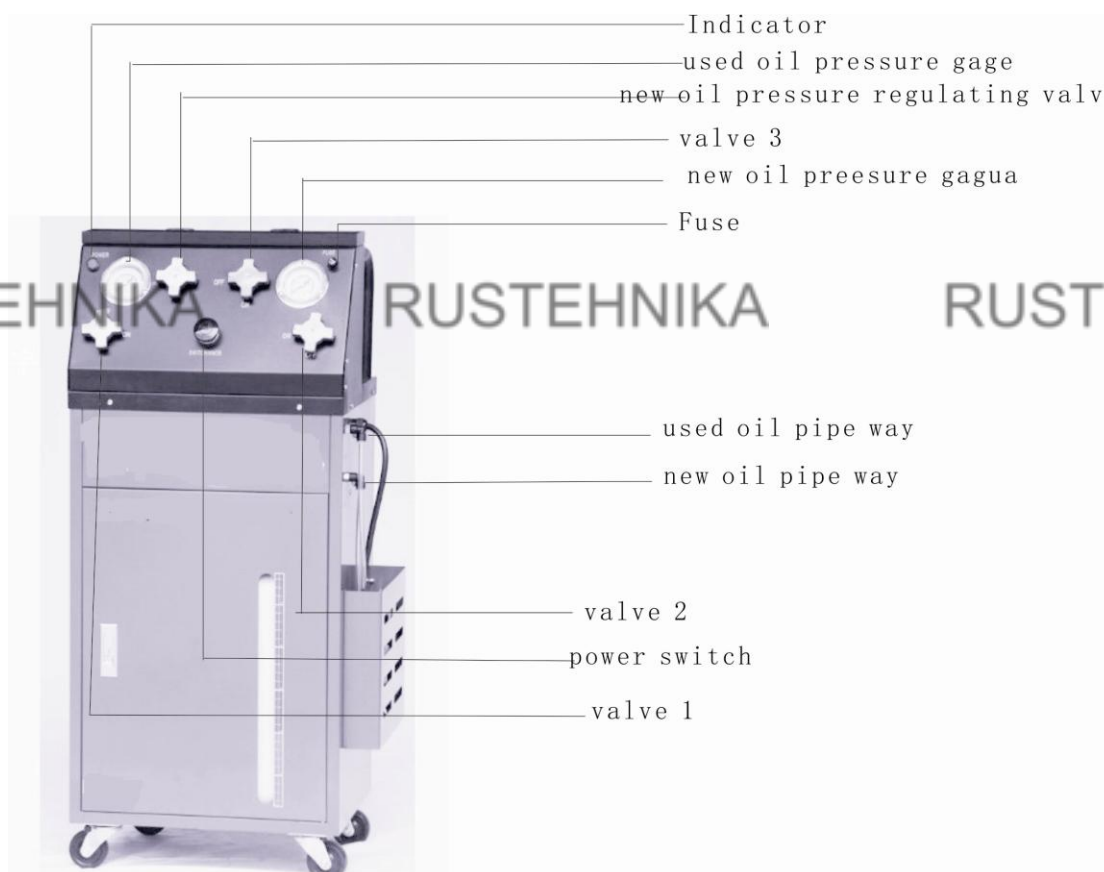
Распаковка

При распаковке убедитесь, что все части присутствуют. Если что-то отсутствует, свяжитесь с поставщиком.

Особенности

1. Во время замены жидкости в тормозную систему не попадает воздух
2. Набор быстросъемных соединений подходит для автомобилей любых типов
3. Используется насос 220V
4. Полная замена жидкости в системе
5. Легка в управлении
6. Замена масла без выброса вредных веществ в атмосферу

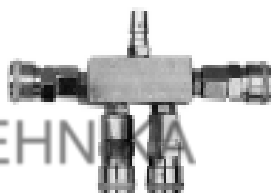
Описание



Аксессуары



Набор инструментов



переходник

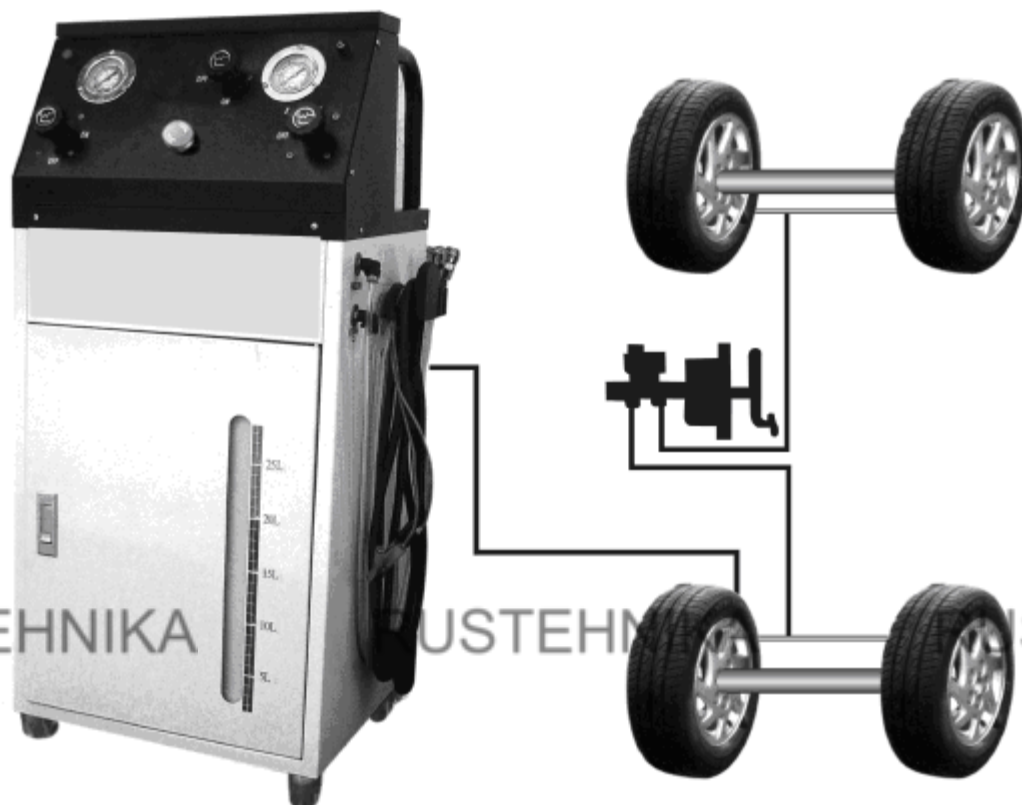


Шланги забора масла с колодок



Масляный шланг

Схема подключения

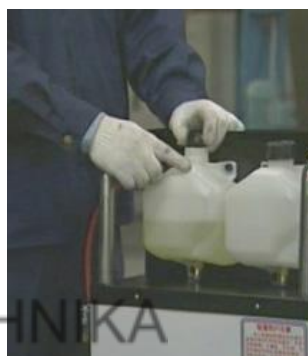


Подготовка

1. Подключите устройство к сети 220V
2. Подготовьте необходимую тормозную жидкость
3. Для стандартных автомобилей подготовьте один бачок, а второй закройте
4. Для автобусов и грузовиков используйте сразу 2 бачка
5. Залейте необходимое количество тормозной жидкости в бачок.

Внимание

Всегда закрывайте неиспользуемый бачок



Забор старого масла и подача нового

- 1) Установите автомобиль на стояночный тормоз
- 2) Переключите вентиль 1 в положение "ON", а вентили 2 и 3 в положение "off"
- 3) Соедините масляный шланг с отверстием для забора масла
- 4) Включите установку. Начнется процесс выкачки жидкости из тормозной системы.
- 5) После того как жидкость будет полностью выкачена из автомобиля, выключите установку
- 6) Переподключите масляный шланг в отверстие для подачи масла
- 7) Переключите вентиль 3 в положение "ON". Включите установку и подождите пока бак с тормозной жидкостью заполнится на 2/3. Затем выключите установку.

Процесс замены масла

- 1) Выберите из набора аксессуаров нужный переходник и прочно его зафиксируйте на бачке от тормозной жидкости. Подключите масляный шланг к бачку.



- 2) Приподнимите автомобиль. И найдите на колодках отверстия для спуска воздуха. Подключите к ним шланги для забора масла, а другие их концу к переходнику. Подсоедините шланг для возврата масла к переходнику.



- 3) Поверните клапаны для спуска воздуха.
- 4) Поверните вентили 2 и 3 в положение On, а вентиль 1 в положение Off.
- 5) Визуально осматривайте шланги. Перекрывайте клапаны для спуска воздуха у колодок, с которых начинает идти чистое масло. Выключите установку, когда во всех колодках будет новое масло.
- 6) После замены масла поверните вентиль 2 в положение между On и OFF для стабилизации положения в шлангах
- 7) Отсоедините все шланги и верните их на свои места.
- 8) Заполните бак с тормозной жидкостью до конца.