

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЧИСТКИ И
ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТИ В АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБКАХ ПЕРЕДАЧ**

SPEED 850



www.rustehnika.ru

Производитель
TOP AUTO s.r.l.

VIALE DELL'ARTIGIANATO,4 – 37042 – CALDIERO (VR) – ITALY
tel: +39 0456170025 – fax: +39 045 6152493
<http://www.topauto-equipment.com>–e-mail: info@topauto-equipment.com

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕС

TOP AUTO s.r.l.

Офис и фабрика

37042 – CALDIERO (VR) – ITALY – Viale DELL'AR TIGIANATO,4

ЗАЯВЛЯЕТ, что артикул нового производства, ниже описанный:

МОДЕЛЬ

SPEED 850

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ГОД ВЫПУСКА

СООТВЕТСТВУЕТ, минимальным требованиям безопасности и указаниям норм ЕС:

98/37/CE

НОРМА БЕЗОПАСНОСТИ 73/23/CE

93/68/CE

НОРМА НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ 2004/108/CE

НОРМА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ 97/23/CE

НОРМА ОБ УСТРОЙСТВАХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Caldiero, _

Daniele Barbagelata TOP AUTO srl

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

Рекомендации по надлежащему использованию Speed 850

1. Проверьте уровень масла в КПП.
2. Найдите входной и выходной шланги системы охлаждения масла КПП.
3. После того, как определите наилучшую точку подключения SPEED850, откройте систему КПП. Примечание: советуем не подключаться к пластиковым фитингам или снимать муфту с радиатора, чтобы избежать повреждений.
4. Вручную подключите два шланга к открытой системе и направьте в сторону установки.
5. Запустите двигатель и проверьте, из какого шланга будет вытекать масло. Это и будет выпуск КПП.
6. Учитывая направление движения масла, присоедините муфты SPEED850 к двум шлангам. «Обратный» шланг SPEED850 должен быть подключен к выходу КПП и шланг «давления» - к возвратной линии.
7. Запустите двигатель автомобиля и проверьте герметичность соединений.
8. Если подключения выполнены правильно, на манометре панели управления будет отображаться давление на выходе КПП (1-3 бар).
9. Заглушите двигатель.
10. Залейте в КПП присадку.
11. Заведите автомобиль и переключайте передачи (включая заднюю).
12. Переключение следует производить каждые 50-60 секунд.
13. С помощью данной процедуры производится промывка АКПП. Продолжительность промывки составляет около 5-7 минут. Примечание: данная процедура выполняется с горячим маслом.
14. По окончании чистки заглушите двигатель.
15. Запустите двигатель и слейте масло в поддон картера. Примечание: во время данной операции следите за состоянием использованного масла посредством прозрачной трубки.
16. Как только в потоке масла начнёт появляться воздух - заглушите двигатель.
17. Промойте магнитный фильтр и замените фильтр КПП.
18. Залейте в картер специальное масло; используйте количество масла, равное слитому. Рекомендуется заливать масло через отверстие для контроля уровня масла (если есть), в ином случае воспользуйтесь «возвратной» линией.
19. Запустите двигатель автомобиля для замены масла. Замените масло в КПП, учитывая количество масла, залитого в картер; во время смены масла рекомендуется перевести КПП в положение «Р».
20. Когда цвет использованного и нового масел в прозрачных трубках станет одинаковым - заглушите двигатель автомобиля.
21. Отсоедините подключения SPEED850 и восстановите соединения системы КПП.
22. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек. Перемещайте рычаг выбора диапазона работы между положениями R, D, N, P.
23. Проверьте уровень масла КПП (передача в положении «Р») и в случае необходимости долейте.
24. Чтобы обеспечить максимально плавные ходовые характеристики (с самонастраивающимся бортовым ПК) возможно потребуются произвести пробный выезд на 40-50 км.



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

www.rustehnika.ru

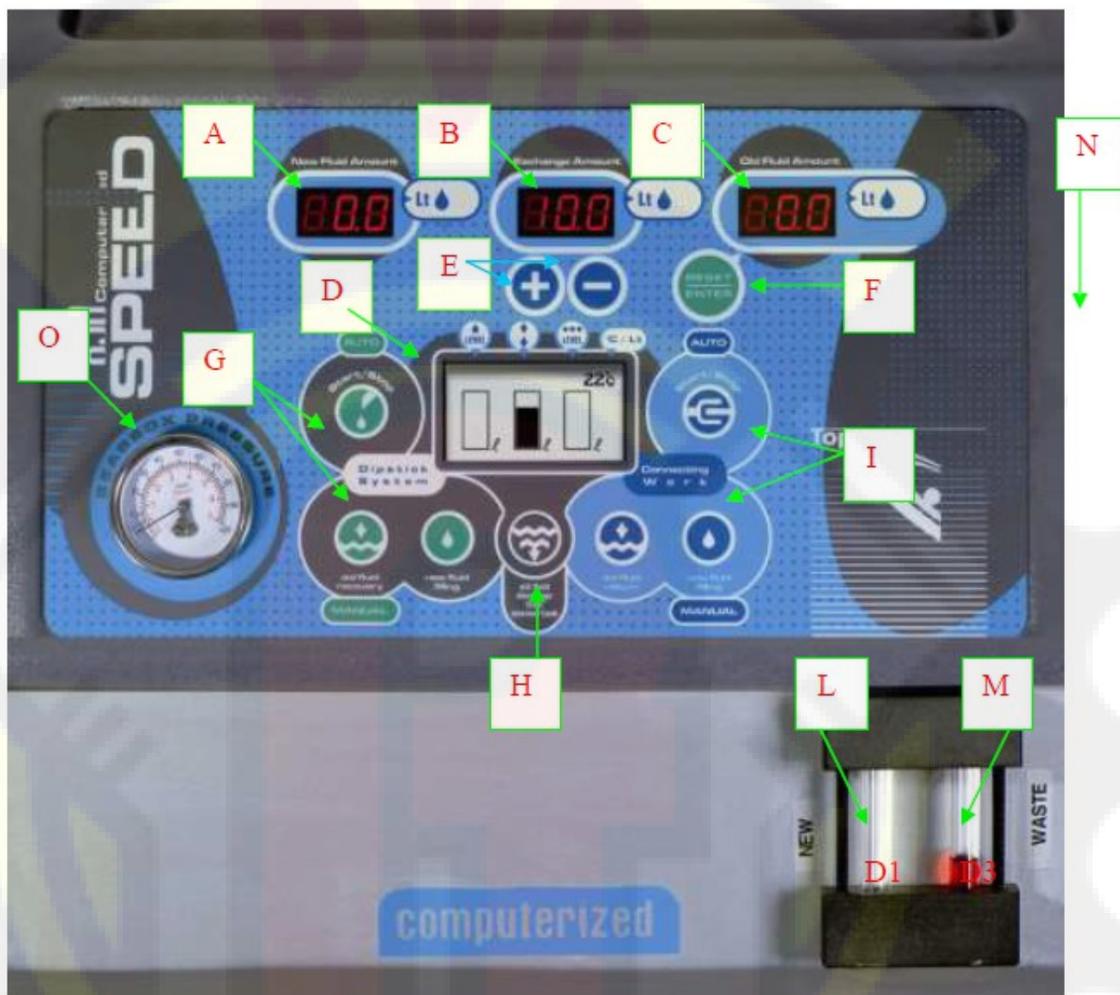
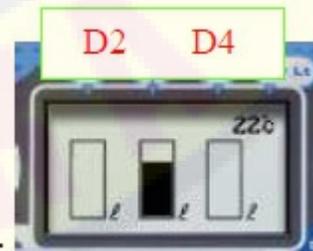


Рис. 1

- A: “New Fluid Amount” Количество нового масла в баке (** смотрите примечание на странице 3);
- B: “Exchange Amount” Количество запрограммированного масла (для заправки или слива);
- C : “Old Fluid Amount” Количество отработанного масла;
- D: Графический дисплей, отображающий следующую информацию (слева направо):



- D1: Количество нового масла в баке;
- D2: Запрограммированное количество масла;
- D3: Количество использованного масла во внешнем баке;
- D4: Количество масла во внешнем баке/температура масла КПП (°C); E: Кнопки настройки

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

F: “Reset/Enter” – кнопка сброса для количества слитого масла или ввода ручных настроек.

G: “Level Pipe Work” –кнопки для настроек системы «щупа» (через реечный уровень); **Auto start/off** (в автоматическом режиме) и **Manual** (в ручном режиме);

H: “Old Fluid Discharge” – слив отработанной жидкости из внутреннего бака;

I: “Connecting Work” – кнопки для настроек системы «соединения» (через систему охлаждения масла); **Auto start/off** (в автоматическом режиме) и **Manual** (в ручном режиме);

NB: Все отображаемые значения указаны в литрах**

L: Измеритель потока для контроля состояния нового масла

M: Измеритель потока для контроля состояния использованного масла

N: Масляный фильтр

O: Манометр масла КПП

www.rustehnika.ru



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

Подготовка Speed 850

- Залейте по шкале 20 л **специального масла**, убедившись, что этого количества достаточно для замены;
- По дисплею «D» проверьте количество отработанного масла в баке установки, убедившись в наличии свободного места для слива масла;
- Для слива отработанного масла из внешнего бака смотрите главу .

Примечания:

Процедуры промывки и замены должны производиться с горячим маслом КПП (более 40°C). Обратитесь к инструкции производителя.

Примечание перевод кг/литры

Для корректного перевода кг в литры рекомендуется указывать удельный вес нового масла (при каждой замене): (относительно удельного веса масла обратитесь к главе 7).

www.rustehnika.ru



- G/1:** Автоматический цикл (при помощи реечного уровнемера) слив/заправка масла
- G/2:** Слив отработанного масла в ручном режиме (при помощи реечного уровнемера);
- G/3:** Заправка новым маслом в ручном режиме (при помощи реечного уровнемера);
- I/1:** Автоматический цикл (система соединений) - Промывка и слив/заправка масла;
- I/2:** Заправка новым маслом (система соединений);
- I/3:** Слив отработанного масла (система соединений)

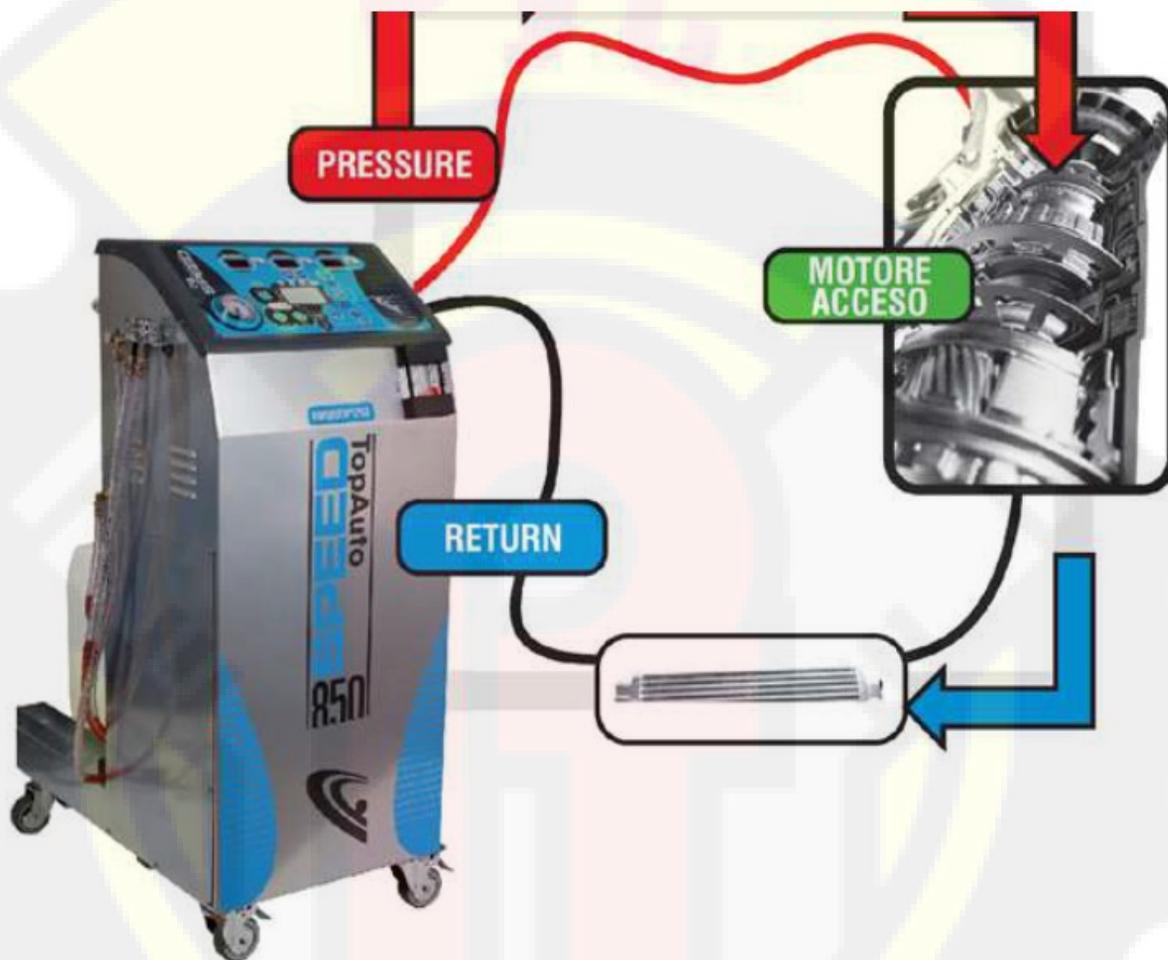


МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

1.0 ПРОМЫВКА И ЗАМЕНА МАСЛА ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ).

www.rustehnika.ru



1.1 Подготовка:

- Проверьте и если нужно, откорректируйте перед началом, уровень масла в АКПП;
- Отсоедините шланг, соединяющий радиатор и КПП (желательно на выпуске радиатора);
- Подключите шланги давления и возвратный шланг (давления: к линии, идущей от КПП, возвратный шланг к линии, идущей к КПП);
- Подключите установку к сети электроснабжения и нажмите кнопку «ON»;
- Запустите двигатель автомобиля (автомобиль должен быть в поднятом состоянии, колёса ни с чем не соприкасаются)
и проверьте правильность направления течения масла посредством прозрачных шлангов SPEED850;

Если всё соединено верно, поток масла будет направлен от КПП к муфте «return» («возврат») установки. В противном случае нужно поменять шланги местами;

ВВ: Для некоторых АКПП требуется достичь 1500 об/мин и выше, чтобы началась циркуляция масла в системе охлаждения.

- Заглушите двигатель.



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

1.2 Промывка:

- Залейте требуемый, совместимый продукт для промывки в КПП;
- Вначале нажмите кнопку “**Reset/Enter**”, чтобы обнулить дисплей **Old Fluid Amount** (Кол-во отработанного масла);

Рис. 3



При помощи кнопок «Е» задайте количество масла, заправляемого в КПП; Сверьтесь с техническими характеристиками автомобиля и добавьте 1-2 литра для выполнения полного цикла;

Рис. 4



На дисплее “**Exchange Amount**” отобразится установленное количество;
 Нажмите кнопку “**AUTO START/OFF**” на клавиатуре “**Connecting Work**” указатель «I» на рис.5. На дисплее отобразится сообщение «**Circulation**» («*промывка*»);

Рис. 5



**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

- Заведите двигатель и переключайте передачи в течении 5-10 минут;
- Установкой будет проведена процедура прочистки КПП; Отработанное масло, смешанное с присадкой будет пропущено через SPEED850; Все железные частички из КПП будут задержаны фильтром установки (указатель «N» на рис.1);

NB: Чтобы остановить установку на стадии промывки, следует заглушить двигатель и нажать кнопку “Auto Start/Off” на клавиатуре “Connecting Work” дважды. на дисплее отобразится сообщение «Pause»; Для обнуления операций нажмите кнопку “Reset/Enter”.

Если после промывки требуется замена масляного фильтра (рекомендуется) - смотрите раздел 5.0.

www.rustehnika.ru



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

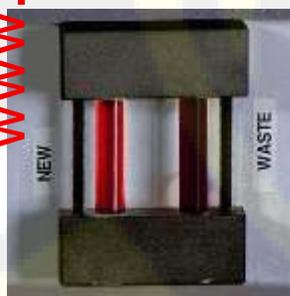
1.3 Замена масла:

- По окончании промывки снова нажмите кнопку “Auto Start/Off” на клавиатуре “Connecting Work”; на дисплее отобразится сообщение “Processing (рис. 6);
- NB:** Если процедура промывки была завершена для смены фильтра, дважды нажмите кнопку Auto Start/Stop.
- Таким образом, запустится процедура замены масла;
- NB:** Во время замены масла двигатель автомобиля должен работать!!!
- При замене масла избегайте повышения давления на выходе КПП (не газуйте);**

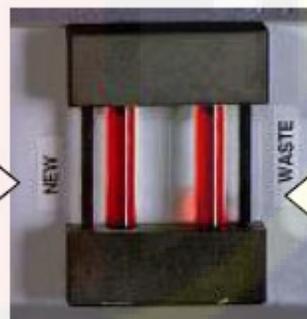


Рис. 6

Проверяйте состояние потока посредством измерителей потока (рис.7);



Новое масло



Старое масло

Рис.7

- Замена масла может быть завершена, когда цвета в трубках, нового и старого масла, станут одинаковыми.
- На дисплее “А” отобразится количество нового масла в баке;
- На дисплее “С” отобразится количество слитого, отработанного масла;


МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
 www.mkslift.ru



А: Новое масло

В: Слитое, отработанное масло

Рис. 8

- По окончании данной фазы, установка издаст звуковой сигнал и автоматически переключится в режим циркуляции, на дисплее высветится сообщение “circulation”; заглушите двигатель;

В: Чтобы остановить установку на стадии замены масла, следует заглушить двигатель и нажать кнопку “Auto Start/Off” на клавиатуре “Connecting Work”. на дисплее отобразится сообщение «Pause»;

Для обнуления операций нажмите кнопку “Reset/Enter”.

Проверьте уровень масла в трансмиссии. Надлежащий уровень должен на 3/4 диапазона между мин. и макс. отметками.

Примечание: уровень масла увеличится, когда трансмиссия автомобиля достигнет рабочей температуры;

Проверьте общие технические характеристики автомобиля по измерению уровня масла:

Добавление или слив масла выполняйте вручную;

Замените фильтр АКПП, следуя процедуре «Замена фильтра автоматической коробки переключения передач автомобиля»;

- После замены фильтра, проверьте уровень масла КПП, проведите тестовый выезд на несколько километров и снова проверьте уровень масла.

- Убедитесь, что после отключения от установки все соединения автомобиля восстановлены в исходное состояние. Проверьте отсутствие утечек.



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

2.0 СЛИВ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА ВРУЧНУЮ (СИСТЕМА СОЕДИНЕНИЙ)

- Последовательно подключите SPEED850 к охлаждающему контуру КПП, как описано в разделе 1.1 (см. рис.2).
- В начале нажмите кнопку “**Reset/Enter**”, чтобы обнулить дисплей **Old Fluid Amount** (Кол-во отработанного масла);

Рис. 9



www.rustehnika.ru

- При помощи кнопок «Е» задайте количество масла, которое содержится в поддоне КПП; (вернитесь с техническими характеристиками автомобиля);

Рис. 10



- Нажмите кнопку “**Old Fluid Recovery**” на клавиатуре “**Connecting Work**”; на дисплее отобразится сообщение «Set On» («пуск»);

Рис. 11



**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

- Для подтверждения нажмите кнопку **“Reset/Enter”**;
- Запустите двигатель.

Внимание: Запрещается заводить двигатель без масла в КПП !!!

- Начнётся слив масла;
- После слива, указанного количества насос остановится, и установка издаст звуковой сигнал.

NB: Чтобы остановить слив масла до достижения указанного количества, нажмите снова кнопку “Old Fluid Recovery” на клавиатуре “Connecting Work”;

- После опорожнения поддона есть возможность замены фильтра;
- После замены фильтра, залейте в АКПП такое же количество масла, которое перед этим было слито.

www.rustehnika.ru



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

2.1 ЗАПРАВКА НОВЫМ МАСЛОМ ВРУЧНУЮ (СИСТЕМА СОЕДИНЕНИЙ)

- Последовательно подключите SPEED850 к охлаждающему контуру КПП, как описано в разделе 1.1 (см. рис.2).
- Для обнуления параметров нажмите кнопку “Reset/Enter”.

Рис. 12



www.rustehnika.ru

При помощи кнопок «E» задайте количество масла, заправляемого в КПП;

Рис. 13



- На дисплее “Exchange Amount” отобразится установленное количество;
- Нажмите кнопку “New Fluid Filling” на клавиатуре “Connecting Work”; на дисплее отобразится сообщение «Set On» («пуск»);

Рис. 14



- Для подтверждения нажмите кнопку “Reset/Enter”;
- Начнётся процесс заправки;
- После достижения указанного количества насос остановится, и установка издаст звуковой сигнал.



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

3.0 ЗАМЕНА МАСЛА ПРИ ПОМОЩИ РЕЕЧНОГО УРОВНЕМЕРА ПОДГОТОВКА:

- Проверьте и если нужно, откорректируйте перед началом, уровень масла в АКПП;

3.1 Замена масла:

При заглушенном двигателе:

- Выньте реечный уровнемер;
- Присоедините соответствующий переходник для соединения шлангов давления и возврата SPEED850;

Рис. 15



Вставьте один из поставляемых щупов в переходник, убедившись, что он проходит в отверстия реечного уровнемера;

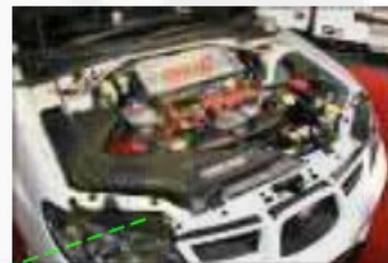
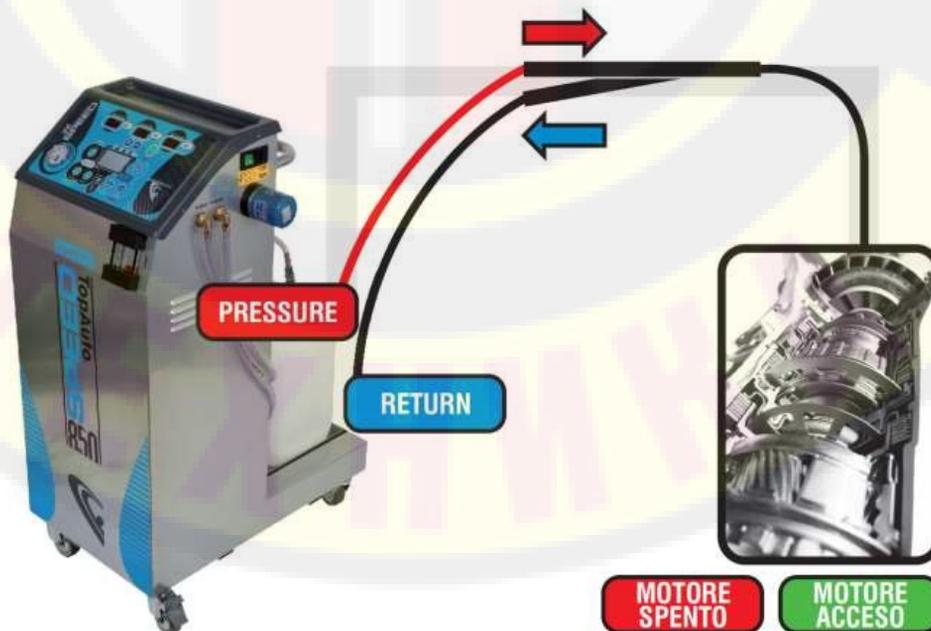


Рис. 16





МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

- Подключите установку к сети электроснабжения и нажмите кнопку «ON»;
- В начале нажмите кнопку “Reset/Enter”, чтобы обнулить дисплей **Old Fluid Amount** (Кол-во отработанного масла);

Рис. 17



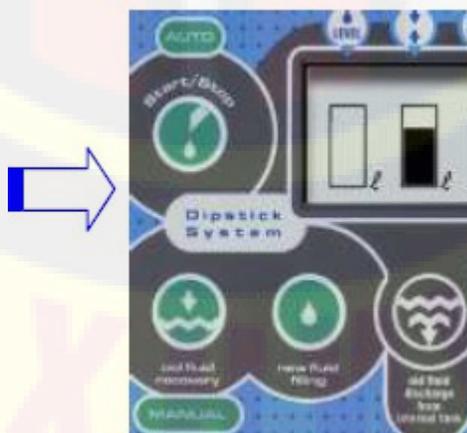
- При помощи кнопок «Е» задайте количество масла, которое содержится в поддоне КПП;
- сверьтесь с техническими характеристиками автомобиля);

Рис. 18



- На дисплее “Exchange Amount” отобразится установленное количество;
- Нажмите кнопку “AUTO START/OFF” на клавиатуре “Dipstick system” На дисплее отобразится сообщение «Set On» («пуск»);

Рис. 19





МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

- Для подтверждения нажмите кнопку “Reset/Enter”;
- Начнётся процесс слива (при помощи насоса SPEED850);
- После достижения указанного количества насос остановится и SPEED850 запустит режим заправки (включится второй насос).
- После достижения указанного количества насос остановится и установка издаст звуковой сигнал.

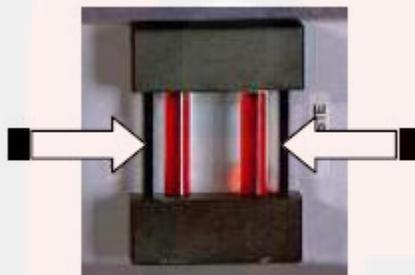
NB: Чтобы остановить установку на стадии промывки, следует заглушить двигатель и нажать кнопку “Auto Start/Off” на клавиатуре “Level Pipe Work” дважды.

на дисплее отобразится сообщение «Pause»;

Для обнуления операций нажмите кнопку “Reset/Enter”.

-
- После заправки заведите двигатель и переключайте передачи в течении 3-4 минут;
- Заглушите двигатель и повторите цикл слива/заправки несколько раз;
- Проверьте состояние потока посредством измерителей потока;

Новое масло



Старое масло

Рис. 20

- Замена масла может быть завершена, когда цвета в трубках, нового и старого масла, станут одинаковыми.
- Замените фильтр АКПП, следуя процедуре «Замена фильтра автоматической коробки переключения передач автомобиля»;
- После замены фильтра, проверьте уровень масла КПП, проведите тестовый выезд на несколько километров и снова проверьте уровень масла.


МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

4.0 СЛИВ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА ВРУЧНУЮ (РЕЕЧНЫЙ УРОВНЕМЕР)

При заглушенном двигателе:

- Выньте реечный уровнемер;
- Присоедините соответствующий переходник для соединения шлангов давления и возврата SPEED850 (см. рис.15);
- Вставьте один из поставляемых щупов в переходник, убедившись, что он проходит в отверстия реечного уровнемера;
- В начале нажмите кнопку **“Reset/Enter”**, чтобы обнулить дисплей **Old Fluid Amount** (Кол-во отработанного масла);

Рис. 21



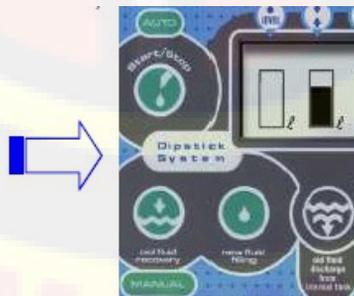
- При помощи кнопок «Е» задайте количество масла, которое содержится в поддоне КПП;
- Сверьтесь с техническими характеристиками автомобиля);

Рис. 22



- На дисплее **“Exchange Amount”** отобразится установленное количество;
- Нажмите кнопку **“Old Fluid Recovery”** на клавиатуре **“Dipstick System”**; на дисплее отобразится сообщение **«Set On»** («пуск»);

Рис. 23



- Для подтверждения нажмите **«Reset/Enter»**;
- Начнётся слив масла (работает насос SPEED850);
- После достижения указанного количества насос остановится, и установка издаст звуковой сигнал.

NB: Чтобы остановить слив масла до достижения указанного количества, нажмите снова кнопку **“Old Fluid Recovery” на клавиатуре **“Dipstick System”**;**

- После опорожнения поддона есть возможность замены фильтра;

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

4.1 ЗАПРАВКА НОВОГО МАСЛА ВРУЧНУЮ (РЕЕЧНЫЙ УРОВНЕМЕР)

- Выньте реечный уровнемер;
- Присоедините соответствующий переходник для соединения шлангов давления и возврата SPEED850 (см. рис.15);
- Вставьте один из поставляемых шупов в переходник, убедившись, что он проходит в отверстия реечного уровнемера;
- Для обнуления параметров нажмите кнопку “Reset/Enter”.

Рис. 24



При помощи кнопок «E» задайте количество масла, заправляемого в КПП;

Рис. 25

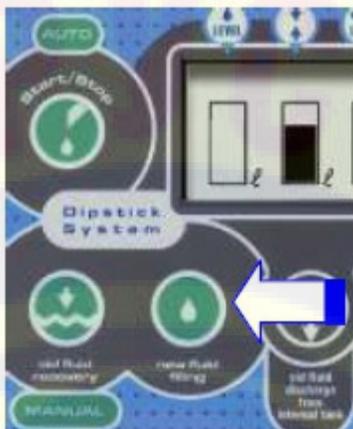


- На дисплее “Exchange Amount” отобразится установленное количество;
- Нажмите кнопку “New Fluid Filling” на клавиатуре “Dipstick system”; на дисплее отобразится сообщение «Set On» («пуск»);

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

Рис. 26



www.rustehnika.ru

Для подтверждения нажмите «Reset/Enter»;

Начнётся процесс заправки с работающим насосом SPEED850;

После достижения указанного количества насос остановится, и установка издаст звуковой сигнал.



МК-СЛИФТ

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
 Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
 тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

5.0 ЗАМЕНА ФИЛЬТРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ АВТОМОБИЛЯ

- Фильтр следует заменять, следуя рекомендациям производителя или после смены масла КПП;
- Опорожните масляный поддон перед сменой фильтра КПП! (см. главу 2.0 и 4.0);
- Промойте снятые части;
- Замените уплотняющую прокладку поддона;
- После замены фильтра, заправьте такое же количество нового масла, какое было слито; см. разделы 2.1 и 4.1. (Сверьтесь с техническими характеристиками автомобиля);
- После коррекции уровня в поддоне, смените масло, учитывая количество, содержащееся в поддоне (см. раздел 1.3).

5.0 СЛИВ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

- Подсоедините открытый фитинг к быстросъемному соединению сливного шланга;
- Вставьте открытый конец шланга во внешний контейнер достаточного объема, для слива отработанного масла, которое находится во внутреннем баке установки (см. D/4 рис. 27);
- Нажмите кнопку “Old Fluid Discharge” (рис.27)

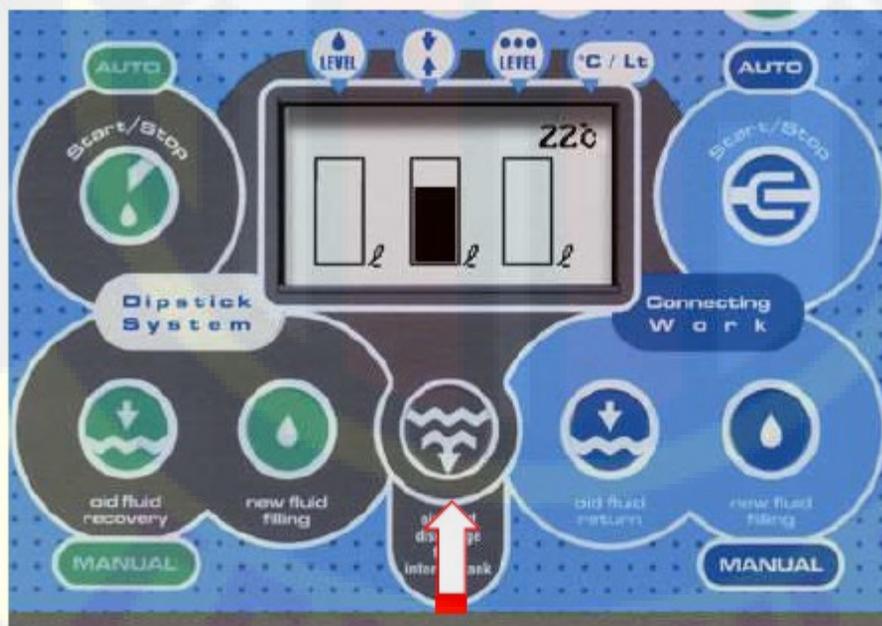


Рис. 27

- Отработанное масло будет слито во внешний контейнер;
- Процесс слива будет прекращён, когда остаточное количество во внутреннем баке SPEED850 составит 2кг.;
- Чтобы прекратить процесс слива отработанного масла, нажмите кнопку “Old Fluid Discharge”

**МК-СЛИФТ**

Оборудование для автосервисов и парковочных комплексов.
Консультации, проектирование, продажа, монтаж и обслуживание
тел. +7 (495) 545 44 68,
www.mkslift.ru

7.0 УСТАНОВКА УДЕЛЬНОГО ВЕСА МАСЛА

Для правильного перевода кг в литры необходимо правильно задать удельный вес нового масла;

Выполняйте данную операцию при каждой смене типа масла;

Удельный вес, сохраненный в SPEED850 равен 850 г/л;

Для изменения значения удельного веса выполните следующие процедуры:

- Нажмите кнопку “New Fluid Filling” на клавиатуре “Connecting Work” и одновременно включите установку SPEED850;

- на дисплее отобразится сообщение: DEF= 850gr;

- Отпустите кнопку “New Fluid Filling”;

При помощи кнопок «+» и «-» задайте новый удельный вес;

Подтвердите введенное значение нажав трижды кнопку “Reset/Enter”;

В: При увеличении значения удельного веса, отображаемое количество в литрах будет уменьшаться;

Например:

Если залив 20 литров масла по шкале, на дисплее будет отображаться 18 литров, - следует уменьшить удельный вес, сохраненный в SPEED850;

Для возврата значения удельного веса на по умолчанию - 850 г/л, выполните следующее:

Нажмите кнопку “Zero Set” и одновременно включите установку SPEED850;

Отпустите кнопку “Zero Set”;

- Снова нажмите кнопку “Zero Set”;

- на дисплее отобразится сообщение «ОК»;

- Выключите SPEED850 и снова включите установку.