

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

SMC-105 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Данный компрессометр предназначен для измерения компрессии через установочное отверстие форсунок. Особенностью данного комплекта является оснащение всех адаптеров специальными клапанами, что позволяет фиксировать манометром максимальное давление в камере сгорания при сжатии. Причиной недостаточной компрессии может быть:

- неисправность, поломка, изношенность поршневых колец, поршня;
- увеличенный зазор (износ) между стенкой цилиндра и поршнем;
- нарушение герметичности посадки клапана, его целостность и т.д.;
- неисправность клапанного механизма.

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА

Для измерения компрессии в цилиндрах дизельного двигателя используются 2 метода:

- I. Метод измерения компрессии через отверстие для свечи накаливания.
- II. Метод измерения компрессии через отверстие для инжектора.

ПОРЯДОК РАБОТЫ








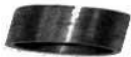

1. Убедитесь в том, что АКБ заряжена, стартер исправен.
2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
3. Выверните топливные форсунки или свечи накаливания.
4. Установите на место форсунки или свечи накаливания соответствующий адаптер, закрепите его тем же способом, что и форсунку (или свечу). Исключите возможность негерметичного соединения.
5. Подключите к адаптеру манометр
6. С помощью стартера сделайте несколько оборотов коленвала (5-10 оборотов). Правильным является максимальное показание.
7. После замера и снятия показаний сбросьте давление на манометре с помощью кнопки.
8. Для замера компрессии в остальных цилиндрах повторите п.п. 4,5,6,7.

Внимание! Для обеспечения точности измерений и предотвращения поломок при установке адаптеров не допускайте попадания посторонних предметов, грязи, стружки и др. на присоединительные поверхности, резьбу и в отверстия.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Для сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах – записывайте показания.

Сравните показатели с рекомендуемыми заводом-изготовителем. Окончательную неисправность можно определить только после вскрытия двигателя.

№ п/п	Изображение	Описание	Примечание
105-1		Манометр в сборе	1 шт.
105-2		Адаптер с внутренней резьбой M12x1,25 под ключ 17.	1 шт.
105-3		Адаптер с внутренней резьбой M12x1,25 под ключ 19.	1 шт.
105-4		Адаптер с внешней резьбой M12x1,25 и быстроразъемным соединением, длиной 165 мм.	1 шт.
105-5		Адаптер-планка длиной 64,4 мм.	1 шт.
105-6		Адаптер-планка длиной 77 мм.	1 шт.
105-7		Адаптер M12x1,25 под ключ 19 с цилиндрическим хвостовиком.	1 шт.
105-8		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 6,7 мм	1 шт.
105-9		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 12,8 мм	1 шт.

105-10		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 19 мм	1 шт.
105-11		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 25,5 мм	1 шт.
105-12		Втулка внутренним диаметром 17, длиной 38,5 мм	1 шт.
105-13		Г-образный переходник	1 шт.
105-14		Шайба медная	Комплект