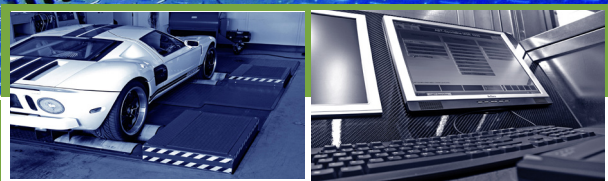




Мощные стелды МАХА

Серии: ASM, FPS, LPS, MSR, MZW

Мощные стелды для проведения экологических, функциональных и мощных испытаний любых типов автотранспортных средств и тракторов



Мощные стелды



DIN EN ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

SINCE 1969

- ▶ Мощные стелды для проведения экологических, функциональных и мощных испытаний мотоциклов, легковых, грузовых автомобилей и тракторной техники
- ▶ Цифровые технологии измерения и обработки информации
- ▶ От одноосных динамометров до высокотехнологичных стелдов определения мощности полноприводных автомобилей
- ▶ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ▶ Точная измерительная техника, надежные и точные результаты измерений

Стелды для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний для любых типов автотранспортных средств и тракторов

	Страница
Роликовый мощностной стелд для малых транспортных средств, серия LPS 25, MFP 250	4 - 5
Роликовый мощностной стелд для мотоциклов LPS 3000 / R50	6 - 7
Роликовый мощностной стелд для проведения экологических испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков; серия ASM	8 - 9
Роликовый мощностной стелд для проведения функциональных испытаний для легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 2,7 т / микроавтобусов до 5,5 т; FPS 2700 / FPS 5500	10 - 11
Роликовый мощностной стелд для легковых автомобилей; LPS 3000 / R100	12 - 13
Роликовый мощностной стелд для грузовых автомобилей; LPS 3000 / R200	14 - 15
Монороликовый колесный мощностной стелд; серия MSR	16 - 17
Монороликовый колесный мощностной стелд, модель MSR 500	18 - 19
Мощностной стелд для тракторов MZW 300	20 - 21
Мощностной стелд для тракторов ZW 500	22 - 23
Примеры распечаток результатов измерений	24
Наши объекты	25
Технические характеристики	26 - 27
Описания пиктограмм	28 - 29
Матрица опций к стелдам	30
Фотографии опций	31
Примеры планировок	32

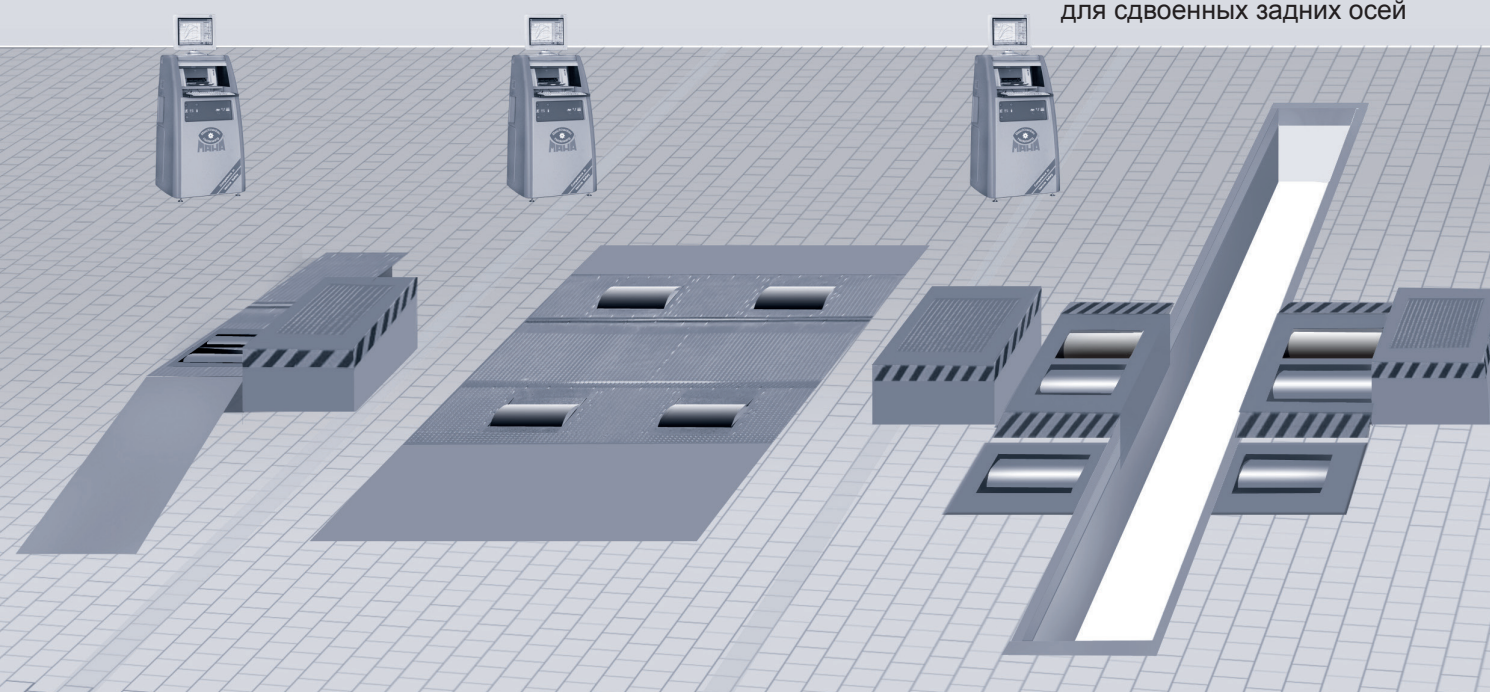
Мощностные стелды для решения любых задач -

для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний любых автотранспортных средств - от мотоциклов до грузовых автомобилей, а также тракторной техники.

Стелд для проверки мотоциклов

Серия MSR для проверки полноприводных автомобилей

Стелд LPS 3000 с роликовым агрегатом R200/2 и холостым роликом для сдвоенных задних осей





Стенды для проведения экологических, функциональных и мощностных испытаний для любых типов автотранспортных средств и тракторов

LPS 25, MFP 250

Роликовый мощностной стенд для малых транспортных средств мощностью до 10 кВт.

Мощностные стенды серии LPS 25, MFP 250 служат для диагностики 2-х, 3-х и 4-колесных малых АТС. В то время как стенд моделирует сопротивление движению, производится регистрация таких данных, как скорость, мощность, расстояние и время измерения; полученные данные автоматически анализируются с помощью ПО. При подключении газоанализатора MGT 5 можно получить данные по отработанным газам (далее - ОГ).

Оценка результатов измерения производится автоматически. Результаты испытания можно сохранить в базе данных мощностного стенда.

ASM

Мощностной стенд для оценки экологических показателей легковых автомобилей и легких грузовиков.

Мощностные стенды для проведения экологических испытаний серии ASM применяются для получения данных по ОГ автотранспортных средств в нагруженном режиме; эти стенды успешно показали свои возможности при непрерывной и продолжительной работе в тестирующих организациях. Измерения ОГ при постоянной нагрузке, при переменной нагрузке или при ездовых циклах - все эти испытания любых автотранспортных средств (как с бензиновым, так и с дизельным двигателем) можно произвести на стенде ASM. Возможна установка стендов как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной парой роликов или в версии для полноприводных автомобилей (т.е. с двумя парами роликов).

FPS 2700 / 5500

Недорогой мощностной стенд для проведения функциональных испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков.

Мощностные стенды для проведения функциональных испытаний серии FPS - это „универсал“ на сервисной станции. Эти стенды универсальны и подходят для проведения испытательных заездов, диагностики двигателя, мощностных испытаний или испытания отдельных элементов автомобиля. Стенды могут быть установлены как вровень с полом, так и в напольном варианте¹, с одной парой роликов или двумя (для испытания полноприводных автомобилей²).

¹ только FPS 2700

² моделирование нагрузки в режиме „постоянная скорость“

LPS 3000

Классический роликовый мощностной стенд для мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей.

Мощностной стенд LPS 3000 - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких приборов, как расходомер, газоанализатор и дымомер, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности, на сервисных станциях и в тюнинг-ателье. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд может быть установлен как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной или двумя парами роликов (для испытания полноприводных автомобилей).

MSR

Высокотехнологичный монороликовый мощностной стенд для легковых автомобилей.

Мощностной стенд MSR - это уникальный монороликовый мощностной стенд для проведения функциональных и мощностных испытаний легковых автомобилей. Этот стенд наиболее полезен профессионалам автомобильного бизнеса, проводящим углубленные измерения автомобилей под постоянной нагрузкой для последующего усовершенствования мощностных и функциональных характеристик автомобиля. В этом стенде выражена чистая технология мощностных стендов. Использование электродвигателей, приводящих в движение ролики, в сочетании с высокоэффективными электродинамическими тормозами позволяют стенду MSR 1000/1050 идеально синхронизировать переднюю и заднюю оси автомобиля. Таким образом, становится возможным и высокоэффективное проведение испытаний не только полноприводных автомобилей, но и автомобилей с приводом на одну ось. Стенды серии MSR, как и другие мощностные стенды МАХА, могут быть как установлен вровень с полом, так и быть в напольном варианте, а также с одним или двумя комплектами роликов.

MZW

Мощностной стенд для тракторов.

Специальные запросы нуждаются в специальных технологиях. Стенд с валом отбора мощности MZW 300/500 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощностным стендом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стенде. Стенды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличается простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощностные стенды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности.

Роликовый мощный стенд для малых транспортных средств**Модели: LPS 25 / LPS 25-3L / MFP 250****Описание моделей LPS 25 (VP 630005) / LPS 25-3L (VP 630007) / MFP 250 (VP 630009)**

Мощностные стенды серии LPS 25, MFP 250 служат для диагностики 2-х,3-х и 4-колесных малых АТС. В то время как стенд моделирует сопротивление движению, производится регистрация таких данных, как скорость, мощность, расстояние и время измерения; полученные данные автоматически анализируются с помощью ПО. При подключении газоанализатора MGT 5 можно получить данные по отработанным газам (далее - ОГ). Оценка результатов измерения производится автоматически. Результаты испытания можно сохранить в базе данных мощностного стенда.

Комплект поставки

- Мощностной стенд для малогабаритных транспортных средств (для 2 х-колесных LPS 25, 3х или 4х-колесных LPS 25-3L, MFP 250); покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая краска (RAL 5010)
- Моделирование сопротивления движению с помощью электродинамического тормоза мощностью 10 кВт
- При подключении 4-/5-параметрового газоанализатора MGT 5 возможность измерения и оценки ОГ автомобиля в нагруженном состоянии

Программное обеспечение

- Моделирование сопротивления движению
- Определение максимальной скорости
- Колесная мощность при заданной скорости
- Отображение скорости
- Отображение пройденного пути
- Анализ результатов измерения
- Распечатка полученных данных на листе формата А4
- База данных по клиентам и транспортным средствам

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения 4-/5-параметрового газоанализатора MGT 5

Применение

MFP 250

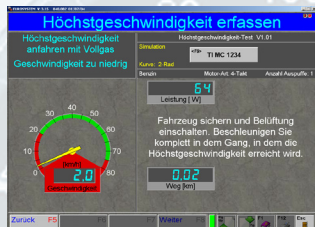


MFP 250



LPS 25

Технология

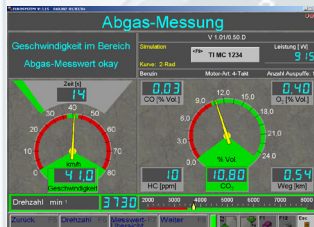


Измерение скорости.

максимальной



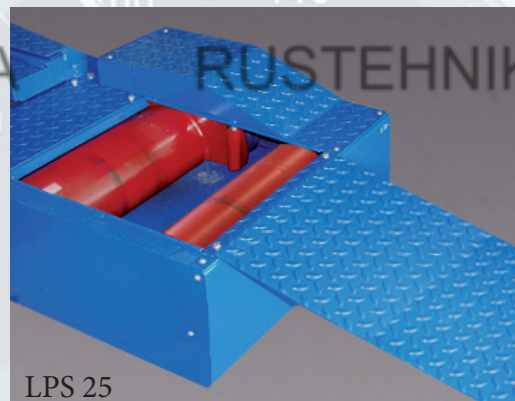
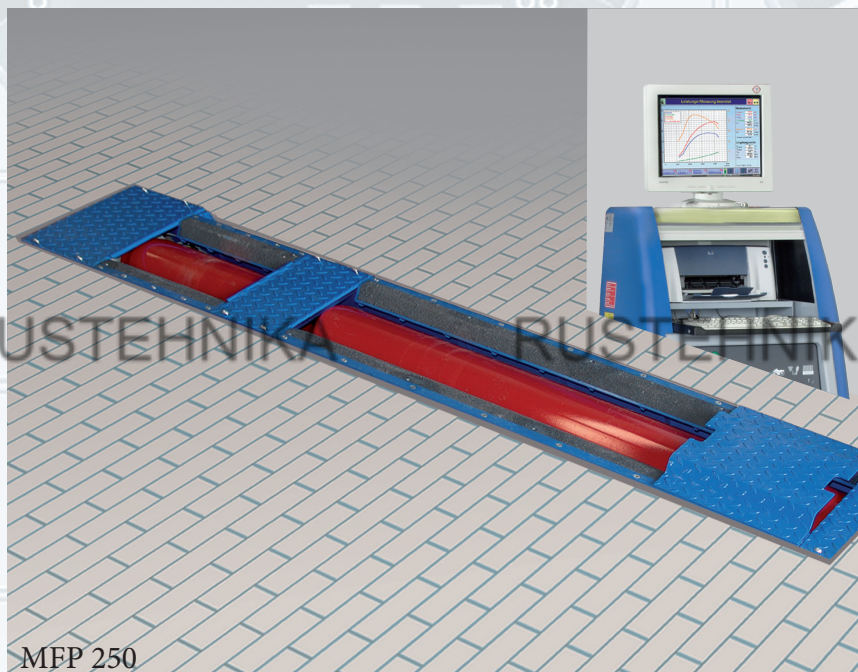
Измерение при заданной скорости.



Измерение отработанных газов

При подключении газоанализатора MGT 5, мощностной стелд может проводить также и экологические испытания.

Измеряя уровень ОГ (O₂, CO, CO₂, HC, NO_x), становится возможным надежно оценить характеристики отработанных газов в условиях, приближенных к реальным дорожным.



Технические характеристики

	1,5 т	500 мм	1.630 мм	125 км/ч		10 дюймов	
макс. 10 кВт	230 В/16А	50 Гц	LPS 25: 200 кг LPS 25: 3L 300 кг MFP: 452 кг				

Роликовый мощный стенд для мотоциклов

Модель: LPS 3000 / R50

Описание модели LPS 3000 / R50 для мотоциклов (VP 186010 / VP 630004)

Мощностной стенд LPS 3000 - это идеальный вариант для решения любых задач. Помимо возможности измерения классических величин - мощности двигателя, крутящего момента, скорости двигателя, стенд LPS 3000 позволяет проводить исследования автотранспортного средства и в нагруженном режиме. Возможность подключения внешних измерительных приборов, таких как газоанализатор MGT 5, делает этот мощный стенд универсальным для самых разных задач. Четко структурированное представление измеренных величин и управление, соответствующее практическим требованиям, - отличительные элементы программного обеспечения стенда LPS 3000. Стенд LPS 3000 - это классика мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд может быть установлен как вровень с полом, так и в напольном варианте.

Комплект поставки

- Мощностной стенд для мотоциклов LPS 3000 / R50 с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R50;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов, постоянной скорости и тяговом усилии
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Возможность выбора одного графика
- Отображение скорости, числа оборотов и температуры масла во время проведения мощностного испытания
- Пересчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Графическое отображение измеренных величин, также возможно проведение сравнительного измерения
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке согласно формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с внешних приборов с транспортного средства: давление, температуры, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Блок интерфейсов



Пневматическое зажимное устройство для мотоциклов (Опция)



Технология



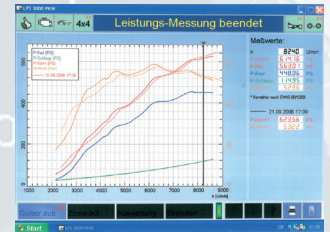
Легкое управление мощным стендом с помощью простого и логичного меню.



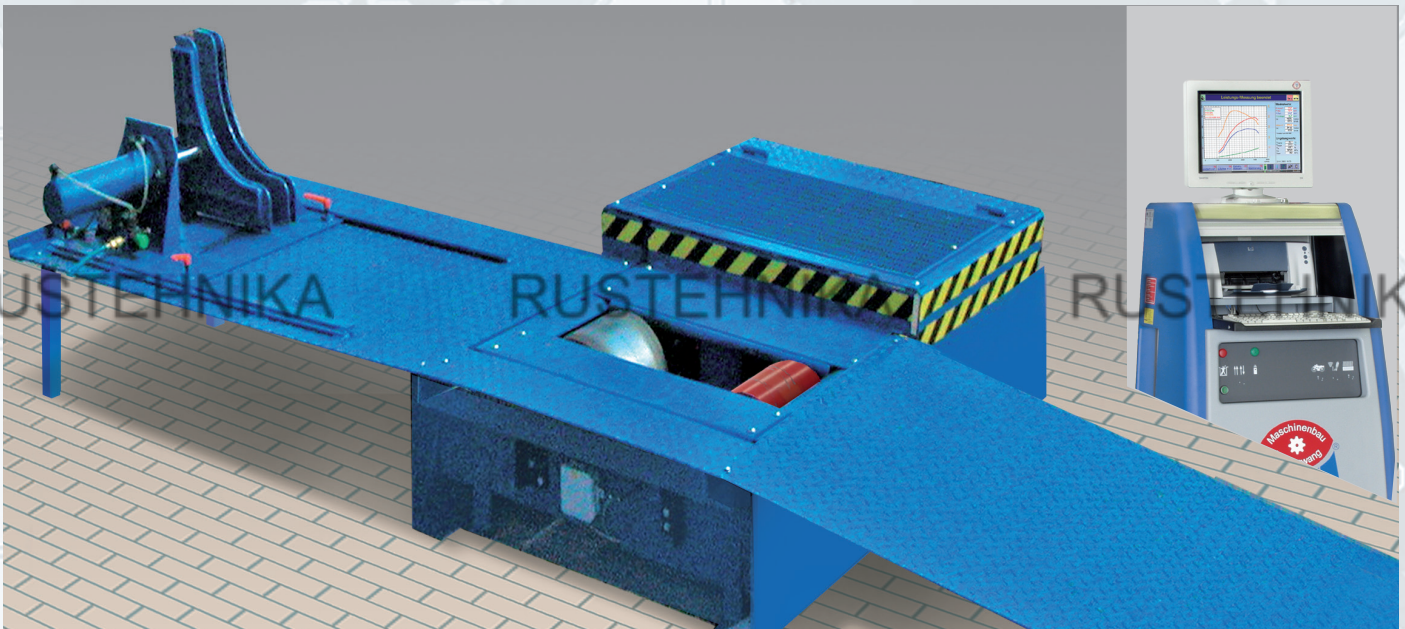
В режиме моделирования нагрузки пользователь может сам определить, какие величины будут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом видах.



Легкий выбор данных автомобиля через меню ввода.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку мощностных диаграмм. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.



Технические характеристики



макс. 260 кВт

230 В/16А

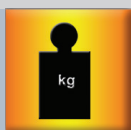
50 / 60 Гц

12 дюймов

300 км/ч



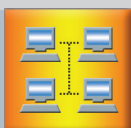
6 кН



450 кг



1,5 т



Роликовый мощный стенд для проведения экологических испытаний легковых автомобилей и легких грузовиков

Модели: ASM BF / ASM AF / ASM P / ASM P+

Описание ASM BF (VP 230009) / ASM AF (VP 230010) / ASM P (VP 230015) / ASM P+ (VP 230018)

Мощностные стенды для проведения экологических испытаний серии ASM применяются для получения данных по ОГ автотранспортных средств в нагруженном режиме; эти стенды успешно показали свои возможности при непрерывной и продолжительной работе в тестирующих организациях. Измерения ОГ при постоянной нагрузке, при переменной нагрузке или при ездовых циклах - все эти испытания любых автотранспортных средств (как с бензиновым, так и с дизельным двигателем) можно произвести на стенде ASM. Возможна установка стендов как вровень с полом, так и в напольном варианте, с одной парой роликов или в версии для полноприводных автомобилей (т.е. с двумя парами роликов).

Комплект поставки

- Роликовый мощный стенд ASM; покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010 / RAL 7016)
- Самонесущая встроенная рама роликового агрегата
- В зависимости от модели, установка производится вровень с полом (ASM BF, ASM P, ASM P+) или в напольном варианте (ASM AF, ASM P)
- Пневмоподъемник оси
- Электродинамический тормоз со встроенным маховиком
- Ременная передача между роликами и электродинамическим тормозом

Программное обеспечение

- Моделирование сопротивления движению для диагностики отработанных газов ASM-5015 и ASM 2525 (режим симуляции разгона) согласно спецификациям BAR `97
- Моделирование сопротивления движению для кратковременной диагностики ОГ для всех ездовых циклов (не входит в состав комплекта полноприводной версии стенда ASM) (Симуляция нагрузки транспортного средства в режиме принудительного холостого хода ограничена до 900 кг)
- Определение и компенсация внутренних потерь стенда (паразитные потери) согласно спецификациям BAR `97. Разгон роликового агрегата с помощью встроенного электромотора до 50 км/ч с последующим свободным выбегом
- Измерение мощности (колесная мощность) в следующих режимах работы:
 - постоянная скорость (стенд с одной или двумя парами роликов)
 - постоянная сила тяги (стенд с одной парой роликов)
- Управление стендом через интерфейс RS232 (к примеру, приборы измерения ОГ согласно спецификации BAR `97, внешний ПК)
- Для стендов ASM P / ASM P+ есть возможность подключения модуля ПО „стандартное измерение мощности“ (опция)
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Полноприводная версия стенда ASM



4/5-параметровый газоанализатор MGT5



Дымомер MDO2 LON

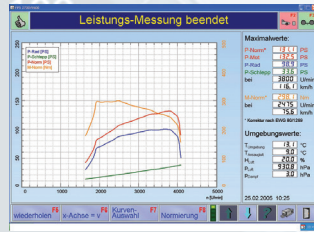


Фиксация транспортного средства с помощью ограничительных роликов (съемные)

Технология



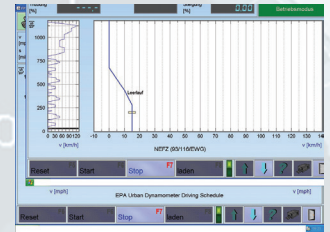
Главное меню



Мощности двигателя могут достигать до 260 кВт при наличии модуля ПО „стандартное измерение мощности“.

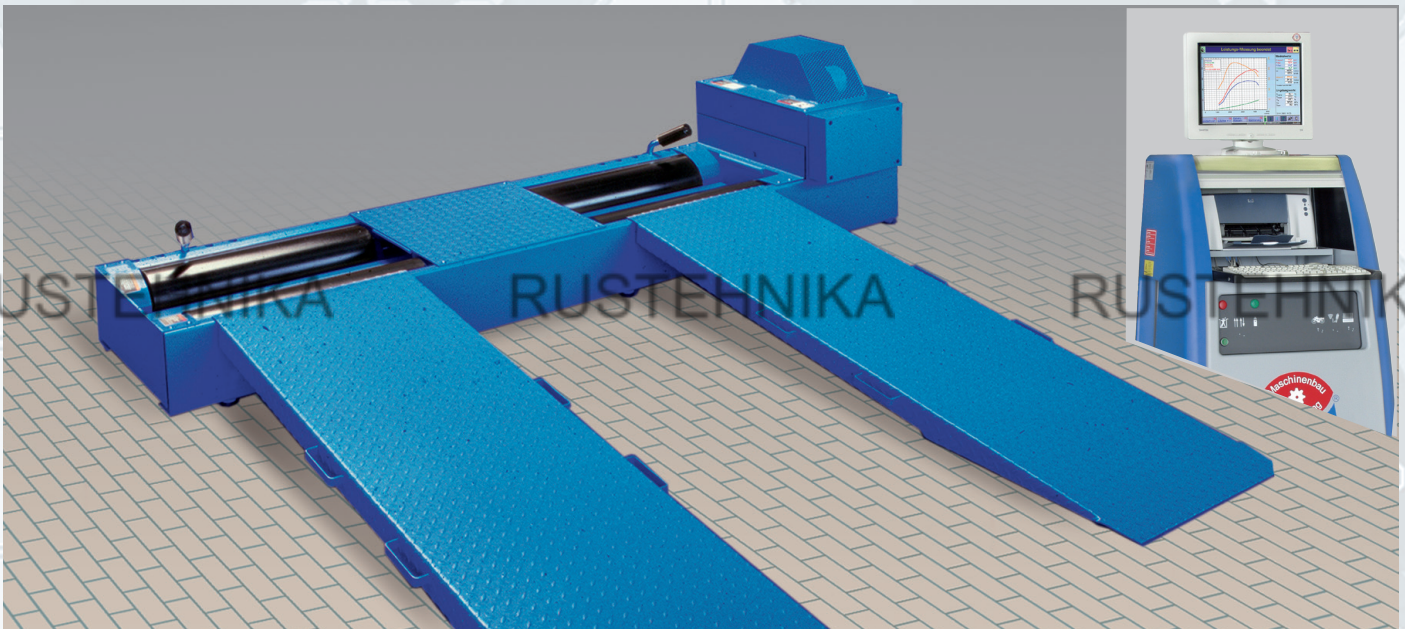


Моделирование условий, приближенных к реальным дорожным, включая временные графики.



Ездовые циклы Возможность воссоздания различных циклов (NEFZ, ECE ...) с помощью модуля ПО „стандартное измерение мощности“.

Стенд ASM с напольной установкой



Технические характеристики

		2,7 т 5,5 т	736 мм - 750 мм	2.438 мм - 2.450 мм	160 км/ч	3 кН - 8кН	
	230 В / 20А	50 / 60 Гц	13 дюймов	850 кг - 1.120 кг			

Роликовый мощный стенд для легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 2,7 т /
для грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,5т
Модели: FPS 2700 / FPS 5500

Описание моделей FPS 2700 (VP 230020) / FPS 5500 (VP 230021)

Мощностные стенды для проведения функциональных испытаний серии FPS - это „универсал“ на сервисной станции. Эти стенды подходят для проведения испытательных заездов, диагностики двигателя, мощностных испытаний или испытания отдельных элементов автомобиля. Стенды могут быть установлены как вровень с полом, так и в напольном варианте¹, с одной парой роликов или двумя (для испытания полноприводных автомобилей²).

¹ только FPS 2700

² моделирование нагрузки в режиме „постоянная скорость“

Комплект поставки

- Мощностной стенд FPS для легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,5т; покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Роликовый агрегат со встроенными элементами измерения и управления

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое, через скорость) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (ручной ввод данных о состоянии окружающей среды)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Моделирование нагрузки при постоянной скорости и тяговом усилии
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение измеренных величин
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)
- Возможность установки стенда вровень с полом или напольной установки (только для FPS 2700).

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



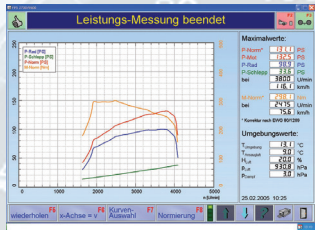
Фиксация автомобиля удерживающими ремнями



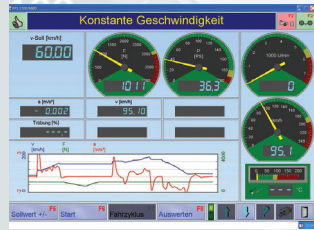
При подключении газоанализатора MGT 5 или дымомера MDO 2 LON мощностной стенд может проводить также и экологические испытания.



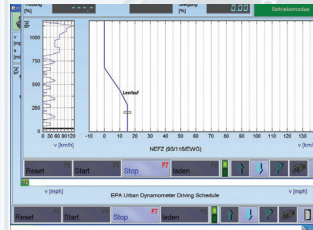
Технология



Стенды проводят исследования автомобилей, мощность двигателя которых может достигать 260 кВт.



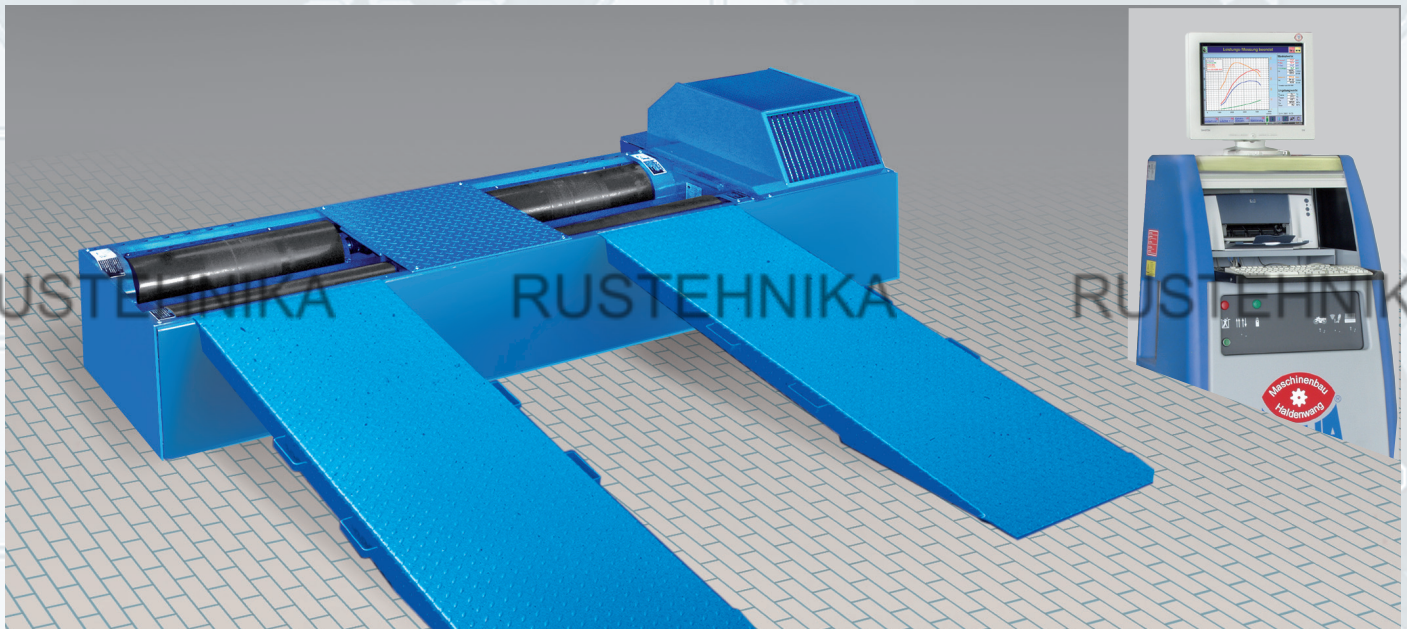
Моделирование реальных дорожных условий, включая временные графики.



Ездовые циклы
Возможность воссоздания различных циклов (NEFZ, ECE ...) (дополнительный пакет ездовых циклов - опция).



Тест спидометра



Технические характеристики

		2,7 т 5,5 т	736 мм	2.438 мм	200 км/ч	6 кН	
2WD 230 B/20A 4WD 3x400 B/40A	50 / 60 Гц	13 дюймов	FPS 2700 :1250 кг FPS 5.500: 1350 кг	макс. 260 кВт			

Роликовый мощный стенд для легковых автомобилей

Модель: LPS 3000 / R100

Описание модели LPS 3000 / R100 PKW (VP 186010 / VP 230002)

Мощностной стенд LPS 3000/R100 для легковых автомобилей - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких опций, как расходомер, дымомер и газоанализатор, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности, на сервисных станциях и в тюнинг-ателье. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. В зависимости от конкретной модели, стенд LPS 3000/R100 может быть с одной или двумя парами роликов (для испытания полноприводных автомобилей) и испытывать автомобили с колесной мощностью от 260 кВт до 1040 кВт.

Комплект поставки

- Мощностной стенд LPS 3000 / R100 для легковых автомобилей с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R100;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Моделирование нагрузки при постоянной частоте вращения, скорости, силе тяги
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Исследование мотоциклов на роликовом агрегате для легковых автомобилей (опция)
- Графическое отображение измеренных величин, также возможно проведение сравнительного измерения
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА
- Возможность подключения расходомера АIC

Применение



Блок интерфейсов

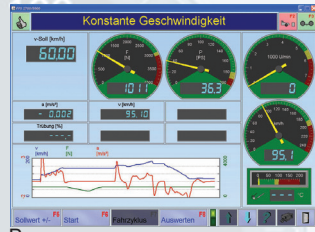


Дополнительный охлаждающий вентилятор для агрегатов автомобиля

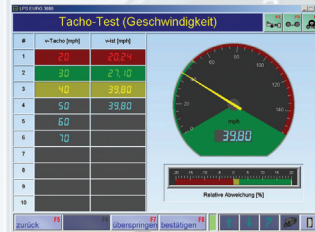
Технология



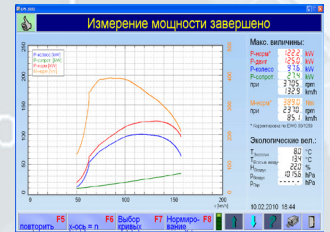
Легкое управление мощным стендом с помощью простого и логичного меню.



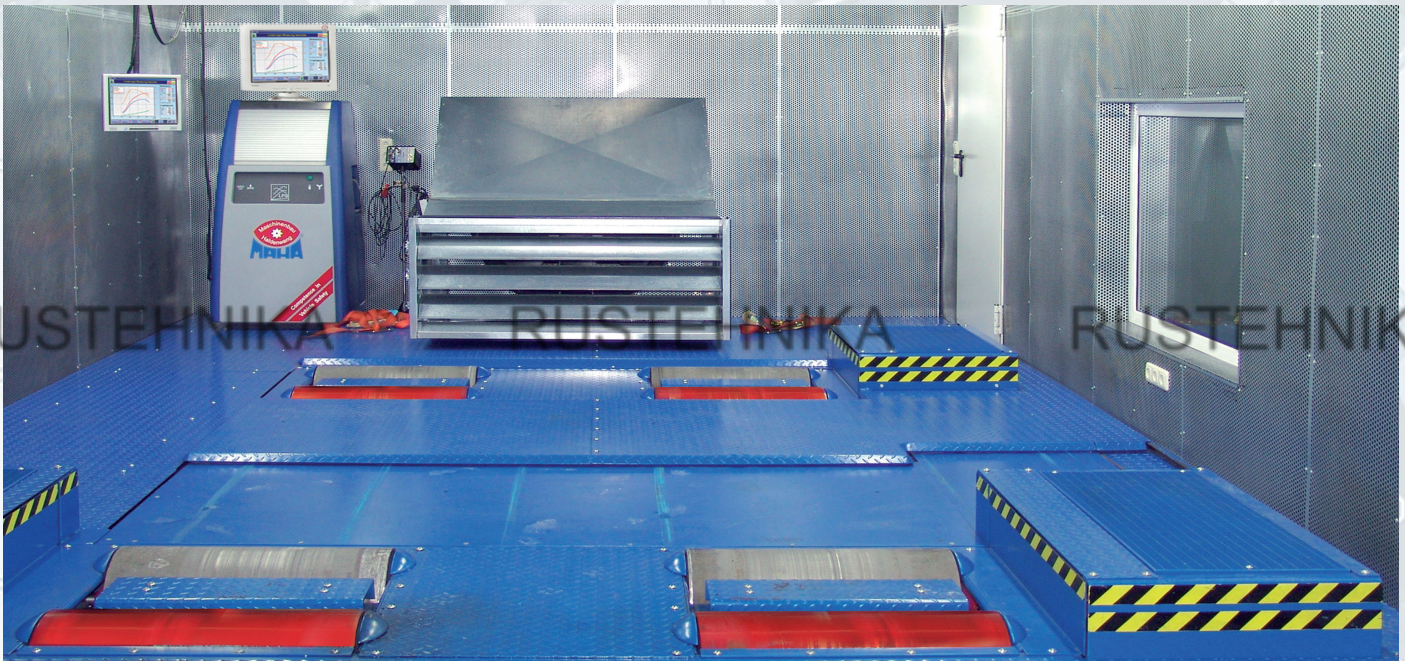
В режиме моделирования нагрузки пользователь может сам определить, какие величины будут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом видах



Проверка показаний автомобильного спидометра.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку мощностных диаграмм. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.



Технические характеристики

		2,5 т	800 мм	2.300 мм	260 км/ч	6 кН - 12 кН	
2WD: 230 В/20А 4WD: 3x400 В /30-50А		50 / 60 Гц	12 дюймов	1400 кг	max. 260 кВ- 1040 кВ		
				E-OBД			
						10 V 30mA	

Роликовый мощный стенд для грузовых автомобилей

Модель: LPS 3000 / R200

Описание модели LPS 3000 / R200 LKW (VP 186010 / VP 430004)

Мощностной стенд LPS 3000/R200 для грузовых автомобилей с колесной мощностью до 660 кВт - это идеальный вариант для решения любых задач. При проведении мощностных испытаний стенд предоставляет точные, воспроизводимые результаты по мощности двигателя и крутящему моменту. Пересчет измеренных данных в стандартные величины соответственно международным стандартам производится автоматически. Более того, благодаря режимам моделирования нагрузки стенд LPS 3000 - это отличная платформа для испытания автомобиля в нагруженном состоянии. Возможность подключения таких опций, как расходомер, дымомер и газоанализатор, делают данный стенд универсальным для установки и использования в промышленности и на сервисных станциях. Стенд LPS 3000 - это классика среди мощностных стендов, подтвердивший свои широкие возможности в течение многих лет функционирования благодаря надежной и точной системе получения данных. LPS 3000/R200 для грузовых автомобилей может быть с неразделенным или разделенным роликовым агрегатом (предназначен для установки на канаву). Поставляемый в качестве опции комплект холостых роликов делает возможной диагностику грузовых автомобилей со сдвоенными задними осями. Гидравлическое нагружающее устройство обеспечивает оптимальное сцепление колес с роликами.

Комплект поставки

- Мощностной стенд LPS 3000 / R200 для грузовых автомобилей с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом R 200;
- покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Моделирование нагрузки при постоянной частоте вращения, скорости, силе тяги
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Возможно проведение исследований легковых автомобилей на роликовом агрегате для грузовых автомобилей
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение измеренных величин
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

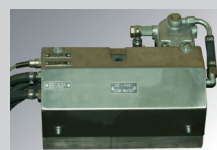
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА

Применение



Дымомер MDO 2 LON



Расходомер



Блок интерфейсов

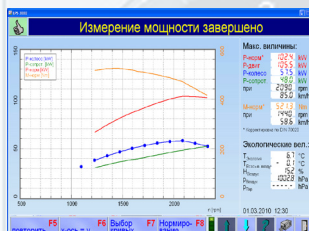
Технология



Легкое управление мощным стендом с помощью простого и логичного меню.



В меню селектора нагрузок измеряемые величины могут отображаться в аналоговом, цифровом или графическом представлении.



Метод срезов предлагает оптимальную оценку мощностных диаграмм. Величины в позиции курсора отображаются в цифровом виде.

Определение маховых масс посредством повторного выбега, благодаря чему очень точно определяется эффективная мощность (патент МАХА)



Технические характеристики

15 т	820 мм - 950 мм	2.620 мм - 2.750 мм	200 км/ч	15 кН-25 кН		
380 В / 63 А	50 / 60 Гц	12 дюймов	2.500 кг	макс. 400 кВт - 660 кВт		
				10 V 30mA		

Монороликовый колесный мощностной стелд Модели: MSR 500 / 830 / 850 / 930 / 1000 / 1050

Описание серии MSR

Мощностной стелд MSR - это уникальнй монороликовый мощностной стелд для проведения функциональнх и мощностнх испытаний легковх автомобилей. Этот стелд наиболее полезен профессионалам автомобильного бизнеса, кто проводит углубленные испытания автомобилей под постоянной нагрузкой для последующего усовершенствования их мощностнх и функциональнх характеристик. В этом стелде выражена чистая технология мощностнх стелдов. Использование электромоторов, приводящих в движение ролики, в сочетании с высокоэффективнми электродинамическими тормозами позволяют стелду MSR 1000/1050 идеально синхронизировать переднюю и заднюю оси автомобиля. Таким образом, становится возможным и высокоэффективное проведение испытаний не только полноприводных автомобилей, но и автомобилей с приводом на одну ось. Стелды серии MSR, как и другие мощностные стелды МАХА, могут быть как установлен вровень с полом, так и быть в напольном варианте, а также с одним или двумя комплектами роликов. Данный тип мощностного стелда особенно хорошо подходит для длительных испытаний мощных спорткаров.

Комплект поставки

- Монороликовый колесный мощностной стелд MSR с коммуникационным пультом и роликовым агрегатом; покрытие стелда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Радиопульт ДУ
- Один или два роликовых агрегата (в зависимости от модели) с роликами длиной 700 мм
- Гидравлический комплект регулировки межосевого расстояния с подвижными закрывающимися панелями (для полноприводной версии стелда)

Программное обеспечение

- Непрерывное (динамическое) и дискретное (статическое) измерение мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов, скорости, силе тяги
- Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности потерь в трансмиссии, мощности двигателя и крутящего момента
- Расчет мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 (опция)
- Тестовая программа для оценки точности показаний спидометра
- Фоновое отображение результатов трех измерений мощности
- Моделирование сопротивления движению
- Ездовые циклы (опция)
- Исследование мощностных диаграмм методом срезов с цифровым отображением величин в позиции курсора
- Функция пятикратного увеличения для оценки кривых мощности
- Графическое отображение данных измерений, полученных в результате сравнительного измерения на заднем плане
- Таймер измерения ускорения в заданном интервале скоростей
- Загрузка и сохранение мощностных диаграмм
- Импорт и экспорт данных
- Свободно программируемые профили моделирования нагрузки
- Четко структурированное отображение результатов измерения на распечатке формата А 4 (диаграмма и таблица)

Измерение данных с помощью внешних приборов

- Всесторонние возможности записи данных, полученных с транспортного средства с помощью внешних приборов: давление, температуры, OBD, напряжения / токи
- Возможность подключения газоаналитического комплекса МАХА
- Возможность подключения расходомера AIC

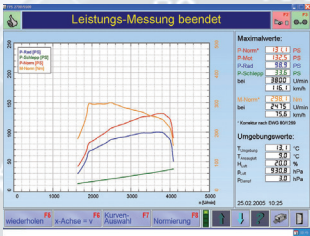
Существующие модели

Модель	MSR 500	MSR 830	MSR 850	MSR 930	MSR 1000	MSR 1050
Электродинамические тормоза	2	1	2	2	2	3
Электропривод	да	нет	нет	нет	2	2
Полноприводный стелд	да	нет	нет	да	да	да

Применение



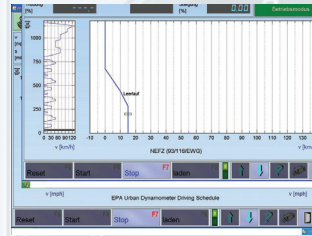
Технология



Мощность двигателей может достигать 260 кВт



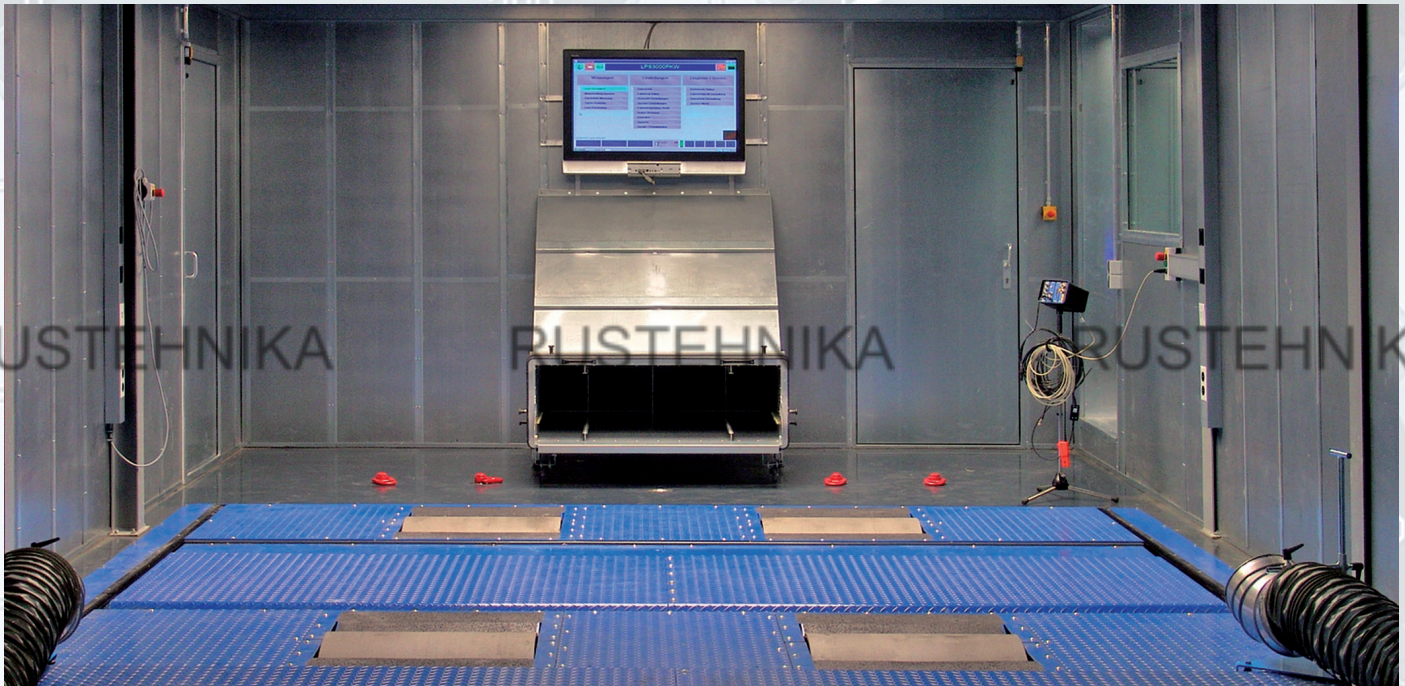
Моделирование реальных дорожных условий, включая временные графики..



Циклы движения
Возможность следования разным циклам (NEFZ, ECE ...) (Опция - пакет цикла движения).



Проверка спидометра



Технические характеристики



2,5 т

900 мм

2.200 мм

320 км/ч

8,5 кН



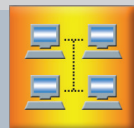
3 x 380 V / 63 A



4.500 кг



свыше 1000 кВт



Монороликовый колесный мощный стелд

Модель: MSR 500

Технология

Невозможно представить тюнинг и диагностирование современных автомобилей без технологий, обеспечиваемых монороликовыми мощными стелдами. MSR 500 фирмы МАХА обеспечивает все потребности такого рода работ и позволяет проводить длительные измерения высокомоощных легковых автомобилей с моделированием реальных условий движения.

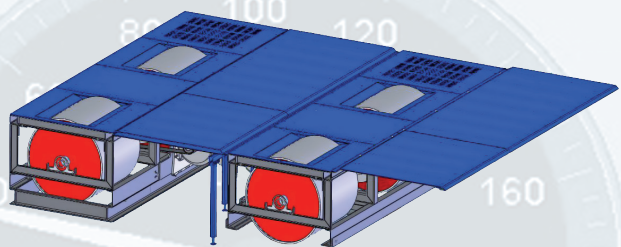
Электромоторы, приводящие в движение ролики стелда, в сочетании с мощными электродинамическими тормозами (ЭДТ) обеспечивают совершенную синхронизацию передней и задней осей автомобиля, установленного на стелде. На стелде MSR 500 эффективно диагностируются все виды полноприводных автомобилей, а также автомобили с приводом на одну ось. Кроме этого, MSR 500 отлично подходит для диагностики гибридов. Стелд может иметь как один, так и два роликовых агрегата (для исследования полноприводных автомобилей).

Сферы применения MSR 500

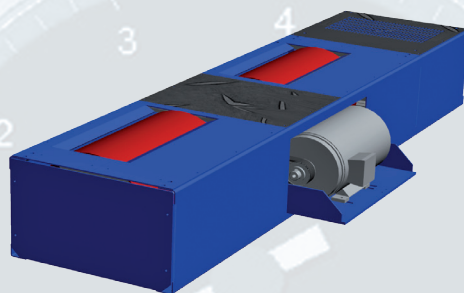
Стелд проверки мощных и функциональных характеристик автомобилей MSR 500 создан для применения в сервисных центрах, тюнинг-ателье, исследовательских лабораториях университетов и научных институтов. Этот стелд удовлетворит всем требованиям, которые предъявляются к мощным стелдам. Поскольку колесо автомобиля имеет только одну точку контакта с роликом, оно меньше подвержено износу и нагреву, что дает возможность проводить длительные испытания под высокой нагрузкой. При полноприводных испытаниях скорость вращения роликов обеих осей синхронизируется с высокой точностью при помощи электромоторов. Таким образом, скорость вращения колеса остается одинаковой на обеих осях - как в реальных дорожных условиях. Автомобили с электромотором также можно испытывать на рекуперацию в обычном или полноприводном режиме. MSR 500 наилучшим образом подходит для испытания электромобилей и гибридов благодаря единому контролю осей. Привод роликов способен возмещать мощность рекуперации (зарядка батареи при торможении / разгоне).



Пульт управления стелдом MSR 500



Полноприводная версия стенда MSR 500















Версия стенда MSR 500 с одним роликовым агрегатом

Усовершенствуйте Ваш стенд LPS 3000 до MSR 500

Для владельцев стендов LPS 3000, кто хочет расширить спектр предлагаемых услуг при диагностике и тюнингу автомобиля на мощностном стенде, MAXA предлагает их переоснащение до монороликового стенда MSR 500. Усовершенствованный мощностной стенд будет отвечать всем требованиям, предъявляемым к тюнингу и диагностике мощностных и функциональных характеристик автомобиля, в том числе подходит для электромобилей и гибридов.

Как и LPS 3000, передний роликовый агрегат стенда (в его полноприводной версии) передвижной. Таким образом, можно установить роликовый агрегат MSR 500 в существующий фундамент стенда LPS 3000 (при этом не требуется переделки фундаментов). Роликовый агрегат MSR 500 лишь слегка выше, чем роликовый агрегат LPS 3000. Разница высот компенсируется специальными небольшими въездными рампами, обеспечивающими отличный заезд на обновленный стенд всех автомобилей с малым дорожным просветом.

Технические характеристики

							
2,5 т		700 мм	2.200 мм	300 км/ч	8,5 кН		
							
3 x 380 В / 63 А		4.500 кг	свыше 1000 кВт				10 V 30mA
							

Мощностной стенд для тракторов

Модель: MZW 300

Описание модели MZW 300 (VP 531010)

Специальная техника требует специальных технологий. Стенд с валом отбора мощности MZW 300 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощностным стендом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стенде. Стенды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличаются простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощностные стенды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности.

Комплект поставки

- Мощностной стенд с валом отбора мощности на мобильной тележке; покрытие стенда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 7040)
- Ручной радиотерминал для управления стендом

Программное обеспечение (с ручным пультом управления)

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки
- Управление стендом при помощи ручного пульта со встроенным принтером
- Компьютерное ПО для анализа диаграммы мощности (опция) и распечатка результатов с управлением базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности:
 - свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
 - Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

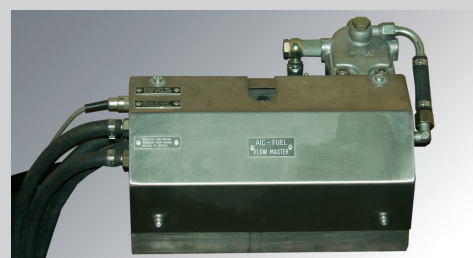
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможно подключение расходомера

Применение



Ручной радиопульт



Расходомер

Технология

MAHA MZW 300
(V 1.01 D)

STANDARD OHG
ROZNERBODN MITTERWEG 19
39100 ROZEN
TEL. 0471/970450

13:48 Uhr 03.06.2008

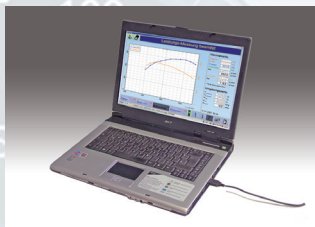
Fahrzeug-Daten

Marke SAME
Modell TORADO F 100
Betriebsstunden 144
Kunde I

Ergebnis

n [U/min]	Md [Nm]	P [kW]
349	993.3	36.2
375	1118.4	43.9
399	1149.2	48.0
425	1195.1	53.1
450	1278.9	60.2
475	1221.5	60.7
502	1213.0	63.7
525	1147.1	63.0
549	1041.4	59.8
575	1018.6	61.3
602	955.6	60.2
624	648.5	42.3
648	311.2	21.1

Unterschrift:
Stempel:



Анализ полученных данных на компьютере (Опция)

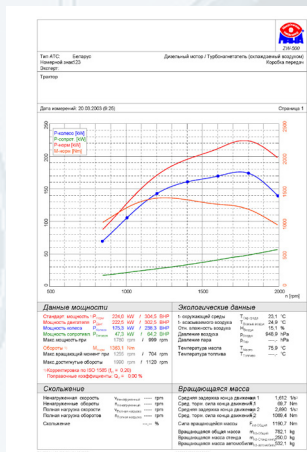


Таблица мощности на ручном пульте управления

Таблица данных измерений

n	Md	P	T _к	T _л	T _в
349	993.3	36.2	75.3	75.3	75.3
375	1118.4	43.9	75.3	75.3	75.3
399	1149.2	48.0	75.3	75.3	75.3
425	1195.1	53.1	75.3	75.3	75.3
450	1278.9	60.2	75.3	75.3	75.3
475	1221.5	60.7	75.3	75.3	75.3
502	1213.0	63.7	75.3	75.3	75.3
525	1147.1	63.0	75.3	75.3	75.3
549	1041.4	59.8	75.3	75.3	75.3
575	1018.6	61.3	75.3	75.3	75.3
602	955.6	60.2	75.3	75.3	75.3
624	648.5	42.3	75.3	75.3	75.3
648	311.2	21.1	75.3	75.3	75.3

Распечатка таблицы проанализированных величин

Распечатка таблицы проанализированных величин



Технические характеристики

		850 кг	220 кВт	3 x 380 В / 16 А	50 Гц		



Мощной стелд для тракторов

Модель: ZW 500

Описание модели ZW 500 (VP 531008)

Специальная техника требует специальных технологий. Стелд с валом отбора мощности ZW 500 создан специально согласно требованиям современной сельскохозяйственной техники. Беспроводное соединение между модулем управления и мощным стелдом, которое является уникальным на данном рынке, имеет существенные преимущества перед стандартным проводным соединением при ежедневной работе на стелде. Стелды с валом отбора мощности МАХА обеспечивают получение точных данных и отличаются простотой в управлении и надежностью конструкции. Мощные стелды серии MZW мобильны, что еще больше расширяет их операционные возможности. Стелд ZW 500 предназначен для проведения испытаний тракторов самой высокой мощности.

Комплект поставки

- Мощной стелд с валом отбора мощности на тележке; покрытие стелда - высококачественная, износостойкая порошковая окраска (RAL 5010)
- Ручной радиопульт для управления стелдом

Программное обеспечение (с ручным пультом управления)

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки
- Управление стелдом при помощи ручного пульта со встроенным принтером
- Компьютерное ПО для анализа диаграммы мощности (опция) и распечатка результатов с управлением базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности: свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
- Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

Программное обеспечение с ПК

- Измерение мощности двигателя, силы тяги и числа оборотов вала отбора мощности
- Моделирование нагрузки при постоянном числе оборотов и постоянном крутящем моменте
- Управление стелдом с помощью ПК
- Диаграмма мощности и распечатка DIN A4
- Управление базой данных
- Дискретное (статическое) измерение мощности: Свободный выбор числа оборотов на начало / конец измерения, ширины шага и времени выдержки
- Полностью автоматический процесс измерения
- Возможно измерение в режиме отбора мощности (определение мощности, требуемой дополнительными агрегатами)
- Два направления вращения (передний / задний вал)

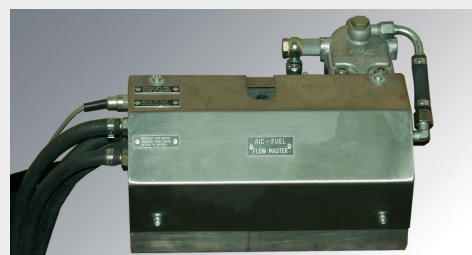
Измерение данных с помощью внешних приборов

- Возможно подключение расходомера
- Возможно подключение дымомера MDO 2 LON

Применение



Дымомер MDO 2 LON



Расходомер

Технология

МАХА ZW 500
(V 1,01 D)

STANDARD OHG
ROZNERBODN MITTERHEG 19
39100 ROZEN
TEL. 0471/970450

13:48 Uhr 03.06.2008

Fahrzeug-Daten

Marke
SAME

Modell
BORADO F 100

Betriebsstunden
144

Kunde
I

Ergebnis

n [U/min]	Md [Nm]	P [kW]
349	993.3	36.2
375	1118.4	43.9
399	1149.2	48.0
425	1195.1	53.1
450	1278.9	60.2
475	1221.5	60.7
502	1213.0	63.7
525	1147.1	63.0
549	1041.4	59.8
575	1018.6	61.3
602	955.6	60.2
624	648.5	42.3
648	311.2	21.1

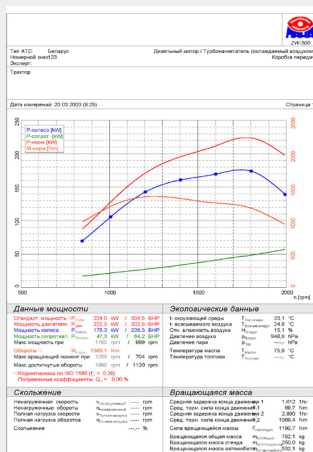
Unterschrift:
Schweizer



Ручной радиотерминал с ЖК-дисплеем и ленточным принтером



Подключение к ноутбуку



Распечатка диаграммы мощности с таблицей проанализированных данных

Таблица данных измерений

n [rpm]	Md [Nm]	P [kW]	T _{охлажд} [°C]	T _{масла} [°C]	T _{воздуха} [°C]	Частота вращения, об/мин	Момент, Нм	Мощность, кВт
349	993.3	36.2	23.1	24.0	23.0	349	993.3	36.2
375	1118.4	43.9	24.0	24.0	23.0	375	1118.4	43.9
399	1149.2	48.0	24.0	24.0	23.0	399	1149.2	48.0
425	1195.1	53.1	24.0	24.0	23.0	425	1195.1	53.1
450	1278.9	60.2	24.0	24.0	23.0	450	1278.9	60.2
475	1221.5	60.7	24.0	24.0	23.0	475	1221.5	60.7
502	1213.0	63.7	24.0	24.0	23.0	502	1213.0	63.7
525	1147.1	63.0	24.0	24.0	23.0	525	1147.1	63.0
549	1041.4	59.8	24.0	24.0	23.0	549	1041.4	59.8
575	1018.6	61.3	24.0	24.0	23.0	575	1018.6	61.3
602	955.6	60.2	24.0	24.0	23.0	602	955.6	60.2
624	648.5	42.3	24.0	24.0	23.0	624	648.5	42.3
648	311.2	21.1	24.0	24.0	23.0	648	311.2	21.1

Распечатка измеренных величин на принтере ручного терминала

Технические характеристики

		1300 кг	500 кВт	3 x 380 В / 16 А	50 Гц		

Примеры распечаток результатов измерений

Логотип организации + адрес

Тип АТС: Hyundai Двигельный мотор / Турбонагнетатель (охлажденный воздухом)
 Номерной знак: H327AH77 Коробка передач
 Эксперт: Сорокин В. А.
 Микровавтобус, задний привод, турбина нового поколения

Дата измерений: 10.02.2010 (18:44) Страница 1

Данные мощности		Экологические данные	
Стандарт мощность $P_{Двиг}$	122.2 kW / 166.1 BHP	t- окружающей среды	8.0 °C
Мощность двигателя $P_{Двиг}$	125.0 kW / 169.9 BHP	t- всасываемого воздуха	13.4 °C
Мощность колеса $P_{Колесо}$	97.6 kW / 132.7 BHP	Отн. влажность воздуха	22.0 %
Мощность сопротивл. $P_{Тяговое}$	27.4 kW / 37.2 BHP	Давление воздуха	1015.6 hPa
Макс. мощность при $M_{Макс}$	389.0 Nm	Давление пара	94.0 °C
Обороты n	85.1 km/h / 2370 rpm	Температура масла	94.0 °C
Макс. вращающий момент при	157.6 km/h / 4390 rpm	Температура топлива	---
Макс. достигнутая скорость	---	---	---
i) Корректировка по EWG 80/1269 ($Q_v = 0.30$)		---	
Поправочные коэффициенты: $Q_v = 0.00\%$		---	

Скольжение

Ненагруженная скорость	Минимальный	км/ч	Средняя задержка конца движения 1	---	ms
Ненагруженная обороты	Вращающийся	rpm	Сред. торм. сила конца движения 1	---	ms
Полная нагрузка скорости	Минимальная	км/ч	Средняя задержка конца движения 2	---	ms
Полная нагрузка оборотов	Полная нагрузка	rpm	Сред. торм. сила конца движения 2	---	ms
Скольжение	---	%	Сила вращающейся массы	$F_{Общий}$	N
			Вращающаяся общая масса	$M_{Общий}$	310.0 kg
			Вращающаяся масса стенда	$M_{Стенд}$	250.0 kg
			Вращающаяся масса автомобиля	$M_{Автомобиль}$	60.0 kg

LPS 3000 v. 1.08.001 (03.05.2005)

Логотип организации + адрес

Тип АТС: камаз 53202 Двигельный мотор / Не имеется либо механический компрессор
 Номерной знак: 996kk Коробка передач
 Эксперт: Яшин В. А.
 Самосвал

Дата измерений: 01.03.2010 (12:30) Страница 1

Данные мощности		Экологические данные	
Стандарт мощность $P_{Двиг}$	102.4 kW / 139.3 BHP	t- окружающей среды	8.7 °C
Мощность двигателя $P_{Двиг}$	105.5 kW / 143.4 BHP	t- всасываемого воздуха	- 0.1 °C
Мощность колеса $P_{Колесо}$	57.5 kW / 78.2 BHP	Отн. влажность воздуха	15.2 %
Мощность сопротивл. $P_{Тяговое}$	48.0 kW / 65.2 BHP	Давление воздуха	1002.8 hPa
Макс. мощность при $M_{Макс}$	2090 rpm / 85.0 km/h	Давление пара	---
Обороты n	521.3 Nm	Температура масла	81.0 °C
Макс. вращающий момент при	1440 rpm / 58.6 km/h	Температура топлива	---
Макс. достигнутые обороты	2330 rpm / 94.9 km/h	---	---
i) Корректировка по DIN 70020		---	
Поправочные коэффициенты: $Q_v = 0.00\%$		---	

Скольжение

Ненагруженная скорость	Минимальный	км/ч	Средняя задержка конца движения 1	2.274	ms
Ненагруженная обороты	Пылящий	rpm	Сред. торм. сила конца движения 1	8.1	ms
Полная нагрузка скорости	Минимальная	км/ч	Средняя задержка конца движения 2	2.802	ms
Полная нагрузка оборотов	Полная нагрузка	rpm	Сред. торм. сила конца движения 2	356.5	ms
Скольжение	---	%	Сила вращающейся массы	$F_{Общий}$	2016.8 N
			Вращающаяся общая масса	$M_{Общий}$	912.2 kg
			Вращающаяся масса стенда	$M_{Стенд}$	250.0 kg
			Вращающаяся масса автомобиля	$M_{Автомобиль}$	662.2 kg

LPS 3000 v. 1.08.001 (03.05.2005)

Логотип организации + адрес

Тип АТС: камаз 53202 Двигельный мотор / Не имеется либо механический компрессор
 Номерной знак: 996kk Коробка передач
 Эксперт: Яшин В. А.
 Самосвал

Дата измерений: 01.03.2010 (12:30) Страница 2

Таблица данных измерений

n [rpm]	v [km/h]	P_колесо [kW]	P_двиг [kW]	P_норм [kW]	M_норм [Nm]	Ve [mm]
1685	88.8	52.0	91.9	88.6	537.6	0.0
1279	52.2	39.8	71.1	69.2	516.9	0.0
1355	55.3	42.4	75.9	73.9	520.8	0.0
1479	60.3	46.4	82.6	80.7	521.0	0.0
1593	65.0	49.8	88.2	86.0	515.4	0.0
1713	69.9	52.7	93.2	90.8	506.1	0.0
1840	75.1	56.0	98.2	95.6	496.1	0.0
1967	80.3	56.8	102.5	99.6	483.7	0.0
2081	84.9	57.5	105.3	102.3	489.5	0.0
2206	90.0	58.0	105.0	102.0	441.4	0.0
2343	95.6	51.6	103.7	100.6	456.9	0.0
Мин. значение						
Макс. значение						

LPS 3000 v. 1.08.001 (03.05.2005)

Логотип организации + адрес

Marke: fendt 415 1 Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Model: W500
 Kunden-Name:
 Betriebsstunden:

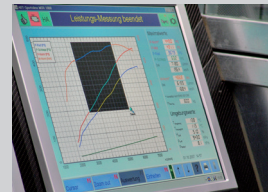
Meßdatum: 22.10.2007 (10:27) Seite 1

Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung P_{Norm}	111.0 kW / 150.9 PS	Umgebungs-Temperatur	---
Motorleistung P_{Mot}	---	Relative Luftfeuchte	---
Wellen-Leistung P_{Welle}	---	Luftdruck	---
Schleppleistung $P_{Schlepp}$	---	Dampfdruck	---
Max. Leistung bei M_{Max}	1291.6 Nm	Öl-Temperatur	---
Drehmoment M_{Mot}	---	Kraftstoff-Temperatur	---
Max. Drehmoment bei	1380 U/min / 712 U/min	---	---
Max. erreichte Drehzahl	2130 U/min / 1100 U/min	---	---
i) Keine Leistungskorrektur		---	

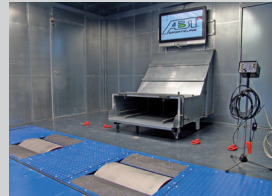
Motor-Drehzahl
Wellen-Drehzahl

Наши объекты

MSR 1000



Полноприводный мощностной стенд в шумоизоляционной камере с системой вентиляции, включающей охлаждающий вентилятор и систему удаления ОГ для тюнинг-ателье Abt Sportsline GmbH (Германия)



LPS 3000



Полноприводный стенд в шумоизоляционной камере с системой вентиляции, включающей охлаждающий вентилятор и систему удаления ОГ для тюнинг-ателье Hamann GmbH (Германия)



Технические характеристики

LPS 25 / 25-3L		LPS 25	LPS 25-3L	MFP
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ)				
	мм	710x710x420	1945x710x425	2340x555x425
Длина роликов	мм	400	730/400	1.400 / 400
Пневмоподъемник оси	бар	нет	4 - 6	-
Диаметр роликов	мм	200	200	400
Межцентровое расстояние роликов				
	мм	385	385	-
Система измерений				
		ЭТМ	ЭТМ	ЭТМ
Максимальная нагрузка	кВт	4	4	4
Точность измерения	%	2	2	2

LPS 3000 / R50 Motorcycle		LPS 3000 / R50
Размеры коммуникационного пульта		
	мм	800x1400x670
Число оборотов		
	об/мин	0 до 20000
Точность измерения колесной мощности		
	%	2 от измеряемой величины
Размеры роликового агрегата		
	мм	1420x1100x625
Измерительная система		
		ЭТМ
Диаметр роликов		
	мм	318
Межцентровое расстояние роликов		
	мм	560
Длина роликов		
	мм	300

ASM	ASM BF	ASM AF	ASM P/ASM P Plus
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ)			
мм	3275x720x270/700	3275x720x270/570	3539x718/930x450/725
Длина роликов			
мм	850	850	850
Диаметр роликов			
мм	217	217	217
Межцентровое расстояние роликов			
мм	444	444	444
Масса мех. маховика			
кг	900	900	900
Пневмоподъемник оси			
бар	6 - 10	6 - 10	6 - 10
Направление заезда			
	двустороннее	двустороннее	в одном направлении
Макс. колесная мощность			
кВт	50	50	200

FPS	FPS 2700	FPS 5500
Исполнение		
	вровень с полом/напольное	вровень с полом
Размеры роликового агрегата		
мм	3539x718/930x450/725	3539x718/930x450/725
Длина роликов		
мм	850	850
Диаметр роликов		
мм	217	217
Межцентровое расстояние роликов		
мм	444	444
Пневмоподъемник оси		
бар	6 до 10	6 до 10
Система измерений		
	ЭТМ	ЭТМ
Направление заезда		
	в одном направлении	в одном направлении
Точность измерения		
%	3	3



LPS 3000 / R100 PKW

Размеры ком. пульта	мм	800x1400x670
Частота вращения	об/мин	0 до 10000
Точность измерения	%	2
Система измерений		ЭТМ
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ)	мм	3345x1100x625
Диаметр роликов	мм	318
Межцентровое расстояние роликов	мм	540
Подъем роликов	мм	45
Межцентровое расстояние	мм	2360 - 3360
Подъемник оси		пневматический

LPS 3000 / R 200 LKW

R200/1

R200/2

Размеры ком. пульта	мм	800x1400x670	800x1400x670
Частота вращения	об/мин	0 до 10000	0 до 10000
Точность измерения	%	2	2
Система измерений		ЭТМ	ЭТМ
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ)	мм	4550x1100x625	2260x1100x865
Диаметр роликов	мм	318	318
Межцентровое расстояние роликов	мм	565	565
Подъемник оси		гидравлический	гидравлический
Симулятор нагрузки		гидравлический	гидравлический
Межцентровое расстояние холостых роликов	мм	1.350 +/- 50	1.350 +/- 50

Серия MSR

Размеры ком. пульта	мм	800x1400x670
Частота вращения	об/мин	0 до 20000
Точность измерения	%	2 от измеренной величины
Система измерений		ЭТМ
Размеры роликового агрегата (ДхШхВ)	мм	4400-5400x4100x890
Диаметр роликов	мм	504 / 762
Длина роликов	мм	700 / 750
Пневматический тормоз	бар	макс. 7
Межцентровое расстояние роликов	мм	2000 - 3400 (MSR 500/930/1000/1050)

MZW 300

ZW 500

Макс. частота вращения	об/мин	2500	2500
Макс. крутящий момент	Нм	3200	6600
Система измерений		ЭТМ	ЭТМ
Профиль шлицевого вала		1 3/4" 6-секционный	1 3/4" 6-секционный
Размеры (ШхВхД)	мм	1000x775x1845	2110x1420x3580
ЖК-экран		2 x 16 знаков	2 x 16 знаков
Размеры ручного пульта (ШхВхГ)	мм	65x120x245	65x120x245
Вес ручного пульта	кг	1,1	1,1

Примечание:

Все роликовые мощностные стенды имеют только одно направление заезда. Исключение: LPS 3 L, MFP 250, ASM BF / ASM AF!

Описание пиктограмм

	Подсоединение к газоаналитике A		Максимальная проезжая нагрузка на ось B		Для мопедов B		Крышка стелы B,SD		Максимальный крутящий момент винта H
	Пределы измерения К-величины/дымности (N)A		Электропривод B		Для тракторов B		Радиопульт ДУ B,SD,S		Об/мин H
	Разрешение A		Измерительная скорость B		Измерение автомобилей с приводом на одну ось B		Максимальный вес колеса B,S		Грузоподъемность колонны H
	Время прогрева A		Пределы измерений B		Система безопасности смотровой канавы B		Грузоподъемность H		Грузоподъемность каждой стойки H
	Напряжение питания A		Минимальная колея B		Для измерения полноприводных автомобилей B		Минимальная высота H		Максимальная колесная база H,S
	Постоянный ток A		Максимальная колея B		Максимальная колея B,H		Высота подъема H		Люфдетектор H,S
	Подключение EOBD A		Возможность измерения усилия на педаль тормоза B		Мощность электропривода B,H,SD		Внутренняя ширина между платформами/полная ширина H		Люфдетектор для нескольких осей H,S
	Измеряемые отработанные газы A		Измерение давления по радиоканалу B		Протокол ASA B,L,SD		Длина платформ H		Интенсивность светового потока L
	Возможно использование в мобильном варианте A		Передача давления в тормозной системе B		Пульт ДУ B,SD		Время подъема H		Прибор контроля света фар L
	Переменный ток A,B,SD		Измеряемое замедление B		Взвешивающая система B,SD		Время спуска H		Компьютерное управление PC
	Собственный вес A,H,S		Для легковых автомобилей B		Максимальная нагрузка на колесо B,SD		Длина коротких "а" и длинных "b" опорных рычагов H		Сетевые функции PC
	Напряжение в сети A,B,H,PC,SD		Для грузовых автомобилей B		Автоматический режим B,SD		Минимальная высота суппортов H		Принтер PC
	Частота A,B,H,PC,SD		Для мотоциклов B		Ручной режим B,SD		Общая ширина H		База данных PC

a [m/s²]

- 0.002

v [km/h]

95.10

	TFT монитор PC		Вентилятор обдува S		Диаметр диска S		Ширина контейнера S		Симулятор нагрузки BS
	Передача данных по кабелю PC		Измерение мощности S		Ширина диска S		Высота контейнера S		
	Возможно подключение к компьютеру PC		Измерение скорости S		Зажим диска снаружи S		Длина контейнера S		
	Оценка подвески SD		Наполнение S		Зажим диска изнутри S		Вес контейнера S		
	Поиск шумов SD		Хладагент S		Максимальная ширина колеса S		Максимальная ширина АТС S		
	Стенд проверки амортизаторов SD		Аналоговые диагностические устройства S		Поворотная стойка S		Максимальная высота АТС S		
	Пределы измерения бокового увода колеса S		Симуляция скорости S		Наклоняемая стойка с пневмоприводом S		Время измерения S		
	Измерение пути S		Пределы измерения давления S		Силовой цилиндр для отжатия боковины шины S		Стенд РУУК S		
	Право/левостороннее движение S		Подсоединение к EUROSYSTEM S		Автоматическое измерение ширины диска S		Пределы измерений скорости S		
	Лазерное устройство измерения S		Встроено в тормозной стенд S		Рабочее давление S		Измерение расхода топлива S		
	Область температур S		Лазерное устройство измерения S		Минимальная ширина колеса S		Аналоговый вход S		
	Питание от аккумулятора S		Частота вращения колеса S		Максимальный диаметр колеса S			A - Газоаналитика B - Тормозные стенды H - Подъемники L - Проверка света фар PC - Компьютер SD - Амортизаторн. стенды S - Прочее	
	Пределы измерений S		ЖК-дисплей S		Минимальный диаметр диска S				

Матрица опций к стендам
 Мощностные стенды для проведения экологических,
 функциональных и мощностных испытаний
 Серии: ASM, FPS, LPS, MSR, MZW

Описание	Арт. №	LPS 25	LPS 3000 для мотоциклов	ASM BF	ASM AF	ASM P	ASM P+	FPS 2700	FPS 5500	LPS 3000 PKW	LPS 3000 LKW	MSR все модели	MZW 300	M W 500
Блок управления с ПК	VZ 910125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Клавиатура для ПК	VZ 910052	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Плоский монитор 19"	VZ 910144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Струйный принтер для ПК	VZ 910091	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Блок интерфейсов Vox 1	VZ 990274	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
Модуль измерения температуры / давления	VZ 911145	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
Модуль OBD	VZ 911146	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Аналоговый модуль	VZ 911240	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
RPM Световой барьер	VZ 990221	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
RPM Цанговый зажим	VZ 990211	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Щуп для измерения температуры масла л/а и г/а	VZ 990225	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
Программный модуль расчета мощности по стандартам л/а	VZ 911148	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Программный модуль расчета мощности по стандартам г/а	VZ 911149	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Вентилятор ЭДТ	VZ 935054	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Удерживающие ремни в комплекте с пластинами крепления (4 шт.)	VZ 935041	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Удерживающее устройство автомобилей для стендов серии MSR	VZ 935191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Боковые ограничители для фиксации положения колеса на ролике	VZ 935042	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Усиленные ЭДТ для грузовиков	VZ 935111	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Гидравлический симулятор нагрузки для грузовиков R200/2	VZ 935051	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Удерживающее устройство для фиксации грузовых автомобилей	VZ 935102	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Холостые ролики для грузовиков со сдвоенными задними осями	VZ 930021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Испытание мотоциклов на стенде LPS для легковых автомобилей	VZ 990277	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Зажимное устройство для переднего колеса мотоцикла	VZ 975011	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Крышки роликов стенда R 100 для мотоциклов	VZ 975134	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Охлаждающий вентилятор AIR 2	VP 160002	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Охлаждающий вентилятор AIR 7/2	VP 160006	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Охлаждающий вентилятор AIR 7/2 для грузовых автомобилей	VP 160011	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Дополнительный охлаждающий вентилятор	VP160009	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Расходомер для легковых автомобилей	VP 994013	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Расходомер для грузовых автомобилей	VP 994010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Расходомер для тракторной техники	VP 994015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Модуль ПО для анализа данных стендов ZW/MZW	VZ 911256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Пакет для подключения стенда ZW к компьютеру/ноутбуку	VZ 911257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Конвертер USB/RS 232	VZ 910140	-	O	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Коммуникационный пульт 3000	VZ 950043	X	O	X	X	X	X	X	O	O	O	-	-	-
Радиопульт ДУ		-	O	-	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-
Модуль ПО к стенду ASM-P, стандартное измерение мощности	VZ 911224	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Модуль для подключения „Ездовых циклов“ к стенду FPS	VZ 935166	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Боковые ограничители положения колес для стендов FPS/ASM	VZ 975081	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Комплект подвижных боковых ограничителей для стендов ASM	VZ 975156	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Въездные рампы 2,3 м	VZ 975218	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Проездные рампы	VZ 975155	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Взвешивающее устройство статическое стенда ASM	VZ 975139	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Мобильный комплект ASM	VZ 975140	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Въездные рампы 1,5 м стенда ASM	VZ 975141	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Особая окраска по запросу														

Пояснение:

X = Опция

O = Серия

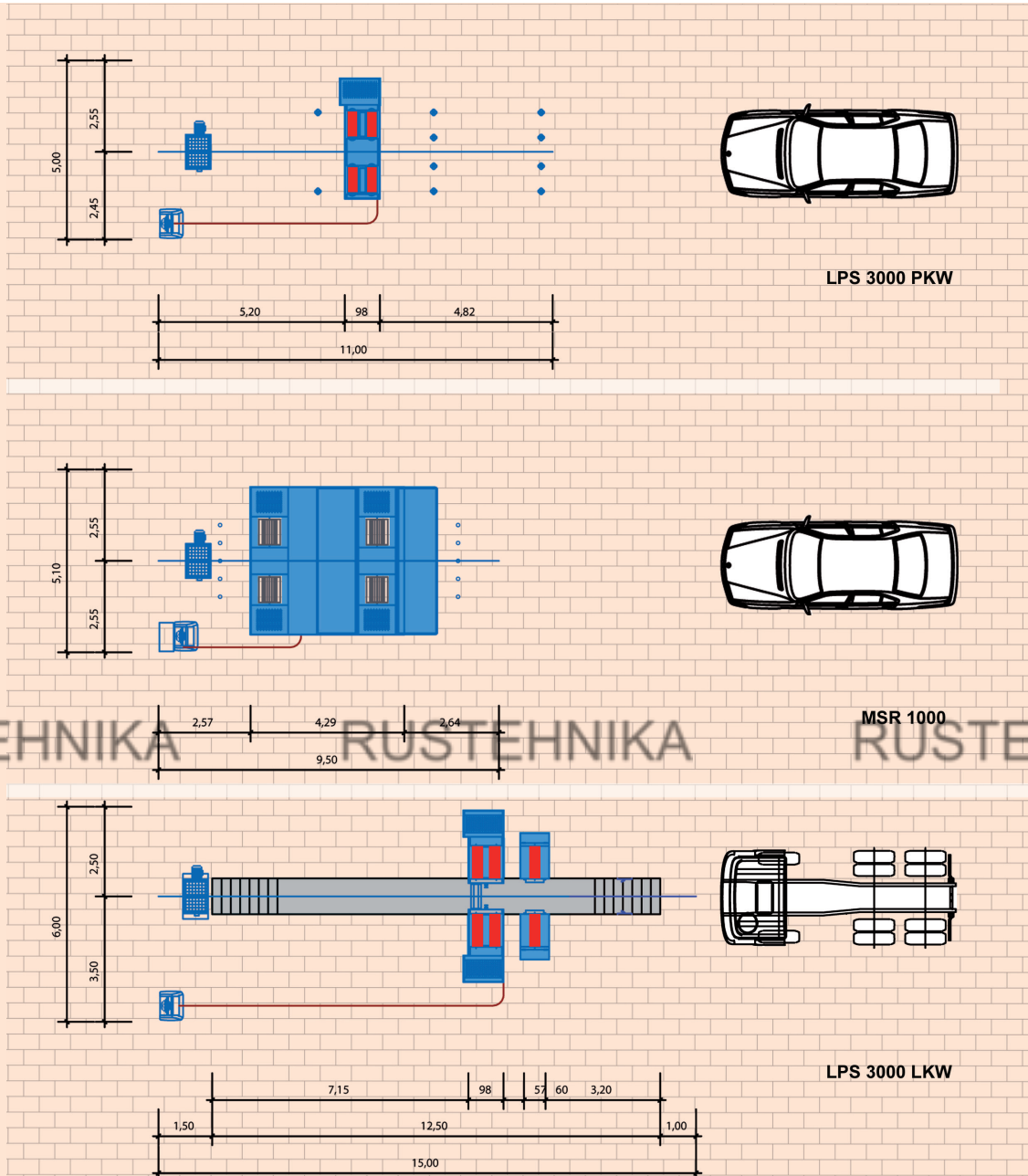
- = не доступно



Фотографии опций и аксессуаров

Блок интерфейсов Voz 1 VZ 955252	Модуль измерения температуры/ давления VZ 911145	Модуль OBD VZ 911146	Аналоговый модуль VZ 911240	RPM Световой барьер VZ 955256
RPM Цанговый зажим VZ 990211	Температурный зонд VZ 990225	Вентилятор ЭДТ VZ 935054	Удерживающие ремни в комплекте с пластинами крепления VZ 935041	Удержив. устройство автомобилей для стендов MSR VZ 935191
Фиксирующее устройство для колес VZ 935042	Усиленный ЭДТ VZ 935111	Гидравлический симулятор нагрузки для грузовиков R200/2 VZ 935051	Холостые ролики для сдвоенных задних осей грузовиков VZ 930021	Крышки роликов R100 для мотоциклов VZ 975134
Механическое зажимное устройство для переднего колеса мотоцикла. VZ 975011	Осевой вентилятор AIR 2 VZ 910152	Охлаждающий вентилятор AIR 7/2 VP 160006	Охлаждающий вентилятор для грузовиков AIR 7/2 VP 160011	Вентилятор для отдельных агрегатов автомобиля VP160009
Коммуникационный пульт 3000 VZ 950043	Пульт ДУ	Комплект рамп 2,3 м VZ 975218	Расходомер для легковых автомобилей VZ 994013	Расходомер для грузовых автомобилей VZ 994010

Примеры планировок сервисной зоны с мощными стелдами МАХА



RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

Производственная программа:

Технологии диагностирования легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков, мотоциклов, тракторов, погрузчиков и воздушных судов · Силовые роликовые тормозные стелды · Платформенные тормозные стелды · Стелды проверки амортизаторов · Стелды проверки бокового увода («схождения») колес · Стелды контроля состояния подвесок и рулевого управления (детекторы люфтов) · Мощные колесные стелды · Стелды проверки спидометров и тахографов · Ножничные электрогидравлические подъемники · Двух- и четырехстоечные электромеханические и электрогидравлические подъемники · Одно-, двух- и четырехплунжерные подъемники · Подкатные электромеханические и электрогидравлические подъемники · Канавные подъемники · Трансмиссионные стойки · Мультиплунжерные подъемные системы для грузового транспорта · Приборы проверки фар · Дымомеры для дизельных двигателей · 4/5 компонентные газоанализаторы для бензиновых и газовых двигателей · Шумомеры · Установки обслуживания автомобильных кондиционеров · Компьютеризированные диагностические линии для всех типов автотранспорта · Деселерометры · Приборы для измерения усилия закрывания дверей автобусов · Тестеры тормозной жидкости · Мобильные станции технического диагностирования контейнерного типа

Дополнительные услуги: Промышленное планирование и дизайн · Обучение пользователей и сервисного персонала.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de

Дополнительная информация на нашем сайте www.maha.ru

MAHA USA · Charleston SC · USA
MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · England
MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Ireland
MAHA Italy SRL · Parma · Italy
MAHA Espana · Girona · Spain
MAHA Polska · Tarnowski Gory · Poland
MAHA Russia · St. Petersburg · Russia

MAHA LITA Bj. · Vilnius · Lithuania
MAHA China · Peking · China
MAHA Japan · Kitakyushu · Japan
MAHA Consulting s.r.o. · Prag · Czech Republic
MAHA Nederland B.V. · Vianen · Netherlands
MAHA France · Straßburg · France
MAHA South Africa · Northcliff · Republic South Africa

МАРТ 2014