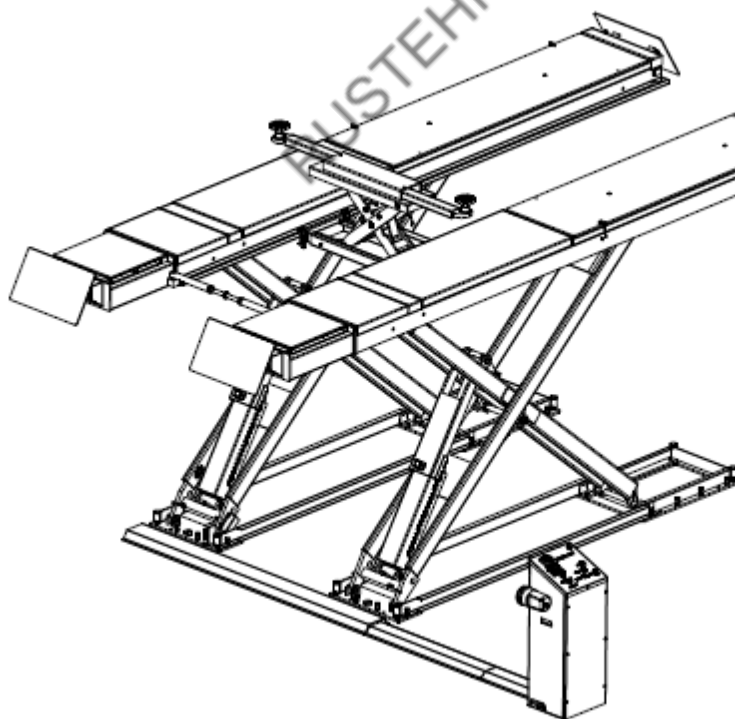


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК
С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ
ДЛЯ СХОД/РАЗВАЛА**

STD-8240TX-W



MASTER
QUALITY GUARANTY SERVICE

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ C-CN.AB57.B.02361
(номер сертификата соответствия)

ТР 0755821
(учетный номер бланка)

ЗАЯВИТЕЛЬ "SINO-ITALIAN TAIDA (YINGKOU) GARAGE EQUIPMENT CO.,LTD". Адрес:
(наименование и место нахождения заявителя) East of Lunan Government, Yingkou-115000, China, Китай.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "SINO-ITALIAN TAIDA (YINGKOU) GARAGE EQUIPMENT CO.,LTD". Адрес:
(наименование и место нахождения изготовителя продукции) East of Lunan Government, Yingkou-115000, China, Китай.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
(наименование и место нахождения органа по сертификации) ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АЛЬТТЕСТ", 117418, Москва, ул.
Циолупы, д. 14, (499) 120-61-49. ОГРН: 5087746436718. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AB57 выдан
18.03.2009г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО Оборудование гаражное согласно приложению, бланк №
ПРОДУКЦИЯ 0198093

(информация об объекте сертификации) Грузополучатель на территории РФ "ООО «Сервис –
Арсенал» ОГРН 1025501246737, Адрес: 644076, г.Омск, пр.Космический, 109, (3812)
55-33-37. Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)
45 7700

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технический регламент «О безопасности
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА машин и оборудования». Утвержден
(**ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ**) постановлением Правительства Российской
(наименование технического регламента (технических федерации от 15 сентября 2009 г. № 753.
регламентов), на соответствие требованиям которого ГОСТ Р 51151-98
которых) проводилась сертификация)

код ЕКПС

код ТН ВЭД России
8425 41 000 0
8425 42 000 0

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ Протокол испытаний № 879-261 от 05.05.11г. испытательной
(ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ лаборатории продукции машиностроения ЗАО "Региональный орган
по сертификации и тестированию" "РОСТЕСТ-МОСКВА", рег. № РОСС RU.0001.21МИ09, адрес: 117418,
Москва, Нахимовский пр., д. 31.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Техническая документация изготовителя.
(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 05.05.2011 по 04.05.2016



Руководитель
(заместитель руководителя)
органа по сертификации
подпись, инициалы, фамилия

Е.А. Буданова

Е.А. Буданова

Эксперт (эксперты)
подпись, инициалы, фамилия

Ю.В. Привалов

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № С-CN.AB57.B.02361

(обязательная сертификация)

ТР 0198093
(учетный номер бланка)

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК 005 (ОКП) код ТН ВЭД России	Наименование, типы, марки, модели однородной продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
	<p>Подъемники гаражные для автомобилей STD-7030B, STD-7130, STD-7130C, STD-7130D, STD-7230A, STD-7230B, STD-7330, STD-7430, STD-7530, STD-7630, STD-7630B, STD-7607, STD-8240B4, STD-8240B4-W, STD-8240C4, STD-8240D4, STD-8250, STD-8240TX, STD-8240TX-W, STD-6132A, STD-6140A, STD-6150A, STD-6232A, STD-6240A, STD-6340A, STD-6132, STD-6140, STD-6150, STD-6232, STD-6240, STD-6340, STD-6340H, STD-6635P, STD-6640P, STD-6740P, STD-6635, STD-6640, STD-6740, STD-6650, STD-6660</p> <p>Подъемник для поднятия транспортных средств (траверса гидравлическая): HJ — 75B, SJ-400 Комплекующие подъемников согласно каталогов запчастей.</p>	



Руководитель
(заместитель руководителя)
органа по сертификации
подпись, инициалы, фамилия

Е.А. Буданова
Ю.В. Привалов





Е.А. Буданова


Эксперт (эксперты)
подпись, инициалы, фамилия

Ю.В. Привалов

ЗНАКИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данное руководство по эксплуатации содержит следующие знаки и обозначения:

	Обозначает операции, требующие повышенной аккуратности
	Обозначает запрещенные действия
	Обозначает возможность угрозы оператору
	Обозначает направление заезда автомобиля на подъемник
ЖИРНЫЙ ШРИФТ	Важная информация

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: перед работой с подъемником и проведением любых регулировок, внимательно прочитайте главу 7 «Монтаж», в которой показана необходимая последовательность действий для правильной работы подъемника.
---	---

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
2. ИНФОРМАЦИЯ О МАРКИРОВКЕ И ДОКУМЕНТАЦИИ	8
3. УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	9
4. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	11
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	13
6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	19
7. МОНТАЖ	25
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	33
9. ОБСЛУЖИВАНИЕ	39
10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	40
11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	42

ГЛАВА 1 – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данная глава содержит важную информацию о правильной работе с подъемником, во избежание нанесения вреда оператору и окружающим объектам.

Данная инструкция составлена для использования мастерами автосервиса (операторами), а также специалистами по сервисному обслуживанию данного оборудования.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должна находиться при нем весь срок эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации перед распаковыванием и использованием данного оборудования, поскольку она содержит важную информацию о:

- **БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ**
- **БЕЗОПАСНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ**
- **БЕЗОПАСНОСТИ ПОДНЯТЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Компания не несет ответственность за возможные проблемы, повреждения, происшествия и иной ущерб вызванный нарушением инструкций указанных в руководстве по эксплуатации.

Только специально обученный персонал ДИЛЕРОВ или СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, авторизованных производителем, имеет право осуществлять операции по транспортировке, монтажу, наладке, настройке, калибровке, а также операции по обслуживанию, ремонту, капитальному ремонту, демонтажу подъемника.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЛЮДЯМ, АВТОТРАНСПОРТУ ИЛИ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ, В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ОПЕРАЦИИ БЫЛИ ОСУЩЕСТВЛЕНЫ НЕ АВТОРИЗИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ИЛИ ЖЕ ПОДЪЕМНИК ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ В НАРУШЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации должно быть запрещено.


1.1 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для правильного использования данного руководства по эксплуатации, рекомендовано следующее:

- Храните руководство по эксплуатации рядом с подъемником в легкодоступном месте.
- Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.
Бережно обращайтесь с руководством по эксплуатации.


Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования: оно должно быть передано новому владельцу в случае перепродаж подъемника.

1.2 ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЧАЙ НЕИСПРАВНОЙ РАБОТЫ


	В случае неисправной работы, следуйте инструкциям, содержащимся в соответствующих главах
---	--


1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ


Оператор во время работы с подъемником не должен находиться под действием сильнодействующих и наркотических веществ, алкоголя.

	Перед работой с подъемником, оператор должен хорошо изучить расположение и функции всех органов управления, а также особенности данного оборудования, указанные в главе «Эксплуатация»
---	--

1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

	Неавторизированные изменения и/или модификации оборудования снимают с производителя всякую ответственность за возможный ущерб людям или объектам. Не отключайте и не убирайте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение техники безопасности на рабочем месте или иного законодательства
---	--

	Любое другое использование данного оборудования, отличное от обозначенного производителем строго запрещено
---	--

	Использование не оригинальных запчастей и комплектующих может повлечь за собой ущерб людям и окружающим объектам
---	--

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

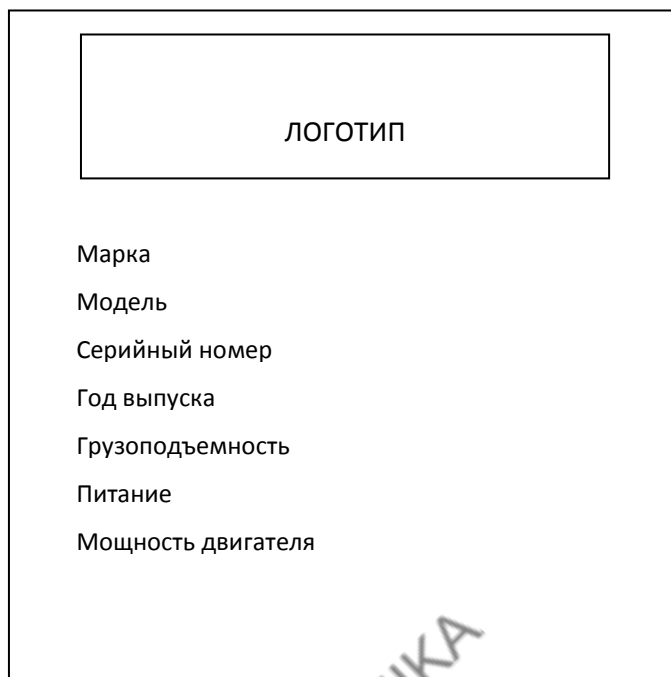
Производитель уделил должное внимание подготовке данного руководства по эксплуатации. Однако любая информация содержащегося в данном руководстве не дополняет или модифицирует условия соглашения, на основании которого данный подъемник был приобретен, а так же не увеличивает границы ответственности производителя перед клиентом.

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Все предпринятые усилия были сделаны для того, чтобы удостовериться что информация, содержащаяся в данном руководстве по эксплуатации достоверна, полна и актуальна. Производитель не несет ответственности за ошибки, допущенные при составлении данного руководства по эксплуатации, а также сохраняет за собой право в любое время вносить любые изменения связанные с улучшением продукта.

ГЛАВА 2 – ОБОЗНАЧЕНИЯ

Идентификационная информация по данному оборудованию отображена на шильде, расположенном на блоке управления.



Используйте указанную выше информацию при заказе запасных частей, и в при отправлении запроса производителю. Снятие данного шильда строго запрещено.

Оборудование может быть слегка видоизменено и модифицировано производителем, и как следствие, без какого-либо умысла может обладать особенностями отличными от указанных в данном руководстве.

2.1 ГАРАНТИЯ

Гарантия автоматически снимается в случае, если были произведены неавторизованные изменения с подъемником или его частями.

Наличие дефектов должны быть подтверждены уполномоченным представителем Производителя.

2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием и не указанным в данном руководстве по эксплуатации обращайтесь к Дилеру, у которого было приобретено данное оборудование или в Отдел продаж Производителя. Работы по перемещению, транспортировке и распаковке данного оборудования может выполнять только персонал, ознакомленный с данным руководством по эксплуатации.

ГЛАВА 3 – УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

3.1 УПАКОВКА

Подъемник упакован и поставляется в следующем виде:

- Платформа с двумя цилиндрами, оснащенная заездным трапом – 2 места.
- Траверса с ножным пневмогидравлическим педальным насосом – 1 место.
- Блок управления, а также гидростанция, гидравлические шланги, шланги пневмолиний, анкерные болты, резиновые подставки и техническая документация – 1 место.
- Металлический чехол мест для поворотных кругов – 2 места.
- Заездные трапы – 2 места. Съездные трапы – 2 места. Защитные накладки – 4 места (если подъемник заказан в «напольной» версии).

(По запросу, доступны дополнительные опции).

3.2 ПОГРУЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

При погрузке/выгрузке или транспортировке оборудования убедитесь, что вы используете подходящие вспомогательные устройства. Также удостоверьтесь, что погрузочные и транспортировочные устройства надежно закреплены и не могут упасть, учитывая размер упаковки, ее вес, центр тяжести и хрупкие элементы конструкции.

На рисунке 1 показаны правильные способы захвата платформ:

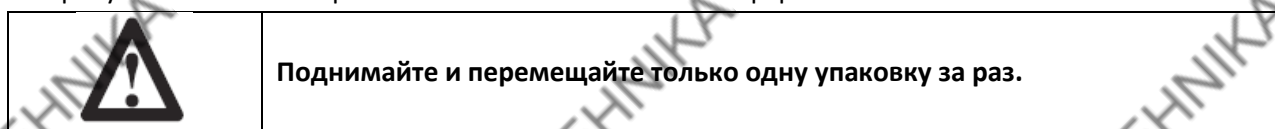
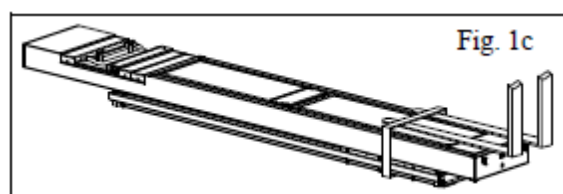
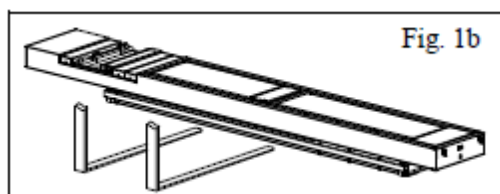
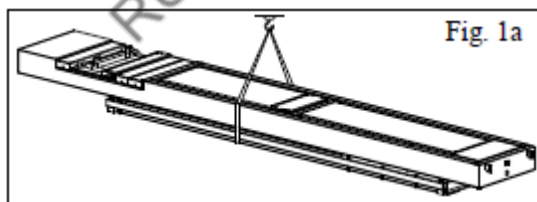


РИС.1 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА



3.3 СКЛАДИРОВАНИЕ

Упакованный подъемник должен храниться в крытом месте, вне зоны действия прямых солнечных лучей, при низком уровне влажности, при температуре от -10 С до +40С°.

Складирование друг на друге не рекомендовано. Узкое основание рамы и большой вес делают такой способ хранения не безопасным и затруднительным.

3.4 ДОСТАВКА И ПРОВЕРКА УПАКОВКИ

По получению подъемника, проверьте упаковку на возможные повреждения вызванные транспортировкой или хранением. Удостоверьтесь в наличии всех компонентов, указанных в заказе. В случае повреждений во время перевозки, покупатель должен незамедлительно уведомить об этом перевозчика.

Упаковку следует вскрывать с осторожностью, дабы не нанести ущерб окружающим людям (находиться на безопасном расстоянии, когда разрезаете ленты) и компонентам подъемника (будьте осторожны, чтобы элементы подъемника не выпали из упаковки при вскрытии).

ГЛАВА 4 – ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

4.1 ПОДЪЕМНИК (см.рисунок 2)

Данный подъемник был разработан для подъема автомобилей при обслуживании и выполнении работ по настройке развал-схождения.

Подъемник может монтироваться в пол или быть напольным (в таком случае он оснащен трапами).

Максимальная грузоподъемность указана на шильде с серийным номером.

Все механические части, такие как платформы, расширения, рамы основания, опорные рычаги были смонтированы на стальную раму для обеспечения прочности конструкции и снижения ее веса.

Работы, касающиеся электрогидравлической части подъемника описаны в Главе 8.

Данная глава описывает ключевые элементы подъемника и позволяет пользователю понять общее устройство данного оборудования.

Как показано на рисунке 2, подъемник состоит из двух платформ (1) с одной поперечной траверсой (2), закрепленных с помощью анкеров к поверхности за основание подъемника (3).

Платформы крепятся к основанию с помощью ножничных подъемных элементов.

Подъемная система каждой платформы состоит из опорных рычагов (4) с гидравлическим цилиндром (5).

Каждая платформа оснащена выдвижной консолью (6), разъемом для поворотного круга (7), положение которого может настраиваться с учетом колесной базы автомобиля перемещением специальных проставок, а разъем может быть при необходимости закрыт кожухом.

Управление подъемником осуществляется через блок управления (8) расположенный рядом с подъемником.

Траверса приводится в действие с помощью пневмогидравлического педального насоса.

Регулировка подъемника проводится вручную, с помощью вентиля регулятора уровня платформ в гидростанции.

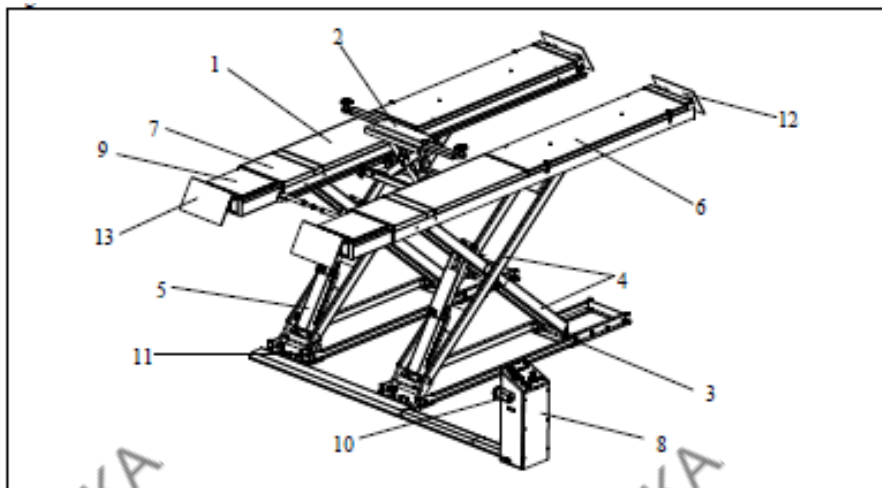
Для обнаружения люфта в деталях подвески транспортных средств, данный подъемник укомплектован люфт-детектором (9), работающим в двух направлениях, управляемым переносным пультом с фонарем (10).

Механические защелки встроены в каждую платформу и приводятся в действие пневматикой.

Концевой выключатель (11) контролирует максимальный уровень подъема.

Подъемник оборудован заездными (12) и съездными (13) трапами, таким образом автомобиль может проезжать его насквозь.

РИС.2 ПОДЪЕМНИК



4.2 УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМНИКОМ

Подъем осуществляется при помощи гидростанции, которая приводит в действие гидроцилиндры. Платформы поднимаются одновременно за счет общей гидравлической системы, которая питает гидроцилиндры.

Опускание платформ электрически контролируется и осуществляется за счет веса автомобиля и собственного веса платформ.

Гидравлическая система оборудована клапаном избыточного давления, защищающего систему от превышения максимального разрешенного давления.

Подъем и опускание платформ контролируется с помощью кнопок на пульте управления.

При выполнении полного опускания платформ, подъемник остановится в 400мм от уровня пола.

После чего, оператор должен удостовериться в отсутствии посторонних предметов и людей в рабочей зоне подъемника и только потом нажать на кнопку финального опускания платформ, которое будет сопровождаться звуковым сигналом.

4.3 ЛЮФТ-ДЕТЕКТОР

Данный подъемник оборудован гидравлическим люфт-детектором работающим в двух направлениях.

Данное устройство используется для проверки механической частей автомобиля (подвески и приводов).

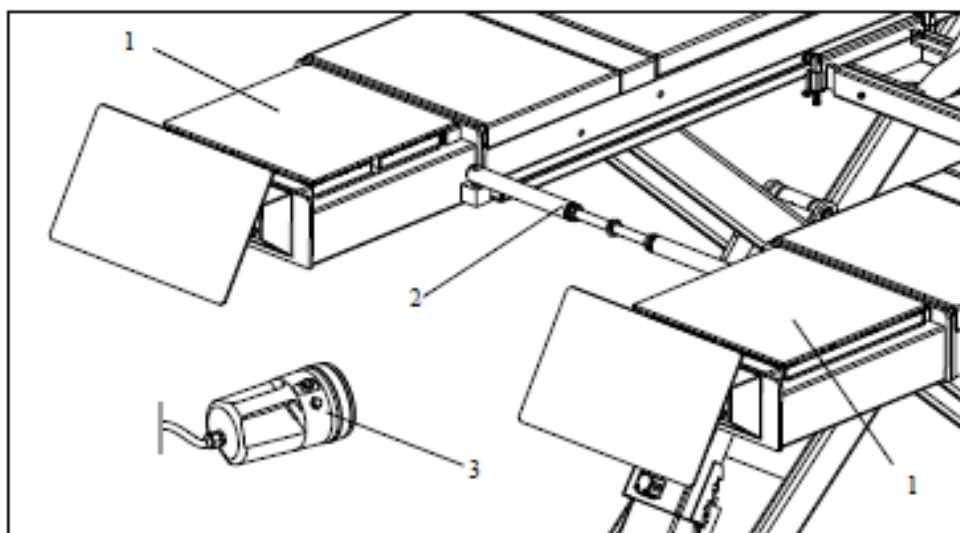
Устройство состоит из:

Гидравлический люфт-детектор (1) закрепленный к платформам;

Поперечная штанга (2)обеспечивающая стабильность конструкции;

Переносной фонарь (3) с кнопками управления люфт-детектором.

РИС.3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЛЮФТ-ДЕТЕКТОР



ГЛАВА 5 – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

5.1 ГАБАРИТЫ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(см.рисунок 4)

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	4000 кг
Грузоподъемность траверсы	2500 кг
Максимальная основная высота подъема	2160 мм
Высота подъема траверсы	30-400 мм
Минимальная высота подъема	290 мм
Длина платформы	4420
Длина регулируемого подхвата траверсы	766-1626 мм
Ширина платформы	608 мм
Расстояние между платформами	950 мм
Время подъема	60 сек
Время опускания	60 сек
Давление воздуха в пневмосистеме	6-8 бар
Уровень шума	80 dB(A)/1м
Температурный режим,	От -10°C до + 40°C
Вес брутто	2600 кг

5.2 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Модель	ML90L2	G90N4
Напряжение	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
Мощность	2,2 кВт	2,6 кВт
Кол-во полюсов	2	4
Скорость вращения	2800 об/мин	1375 об/мин
Тип кожуха электродвигателя	B 14	
Класс изоляции	IP 54	

Подключение электродвигателя должно осуществляться согласно прилагаемой электрической схеме (рисунок 6).

Направление вращения электродвигателя указано на табличке, расположенной на его корпусе.

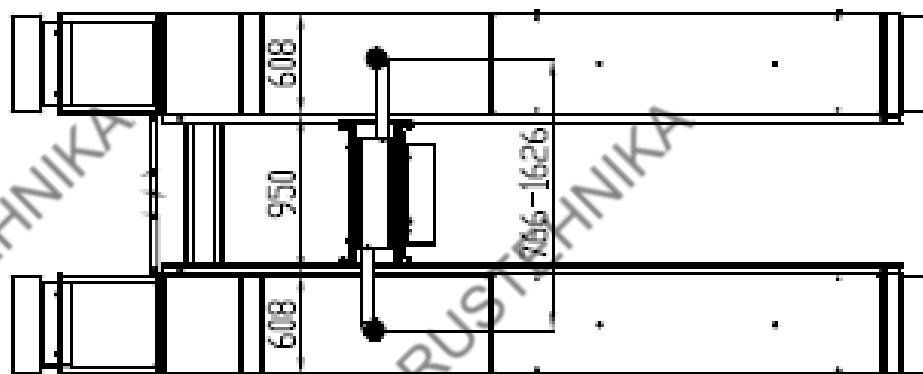
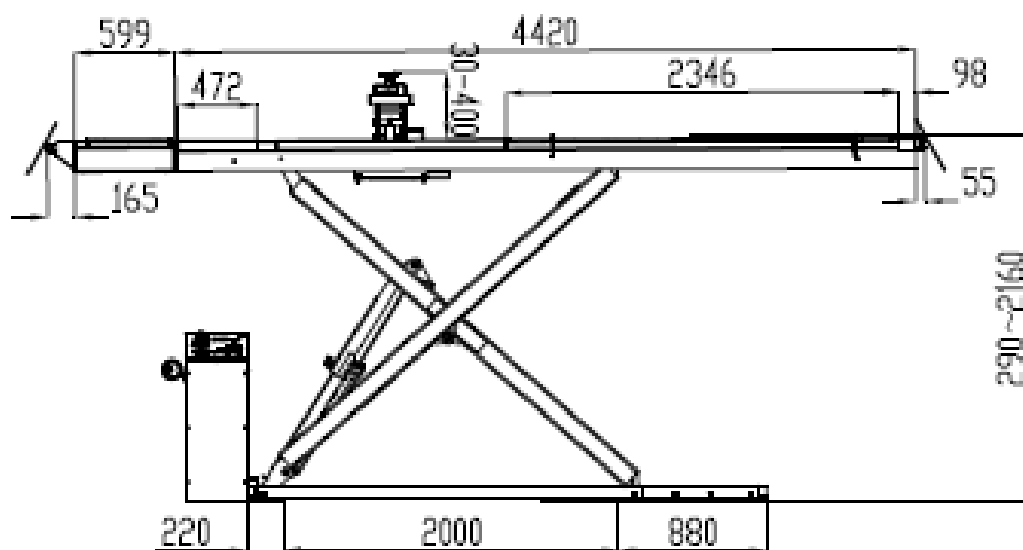
Перед использованием подъемника, убедитесь, что требования к питанию указанному в шильде на электродвигателе соответствуют местным стандартам электросети.

При скачках напряжения свыше 10% необходимо использовать специальные стабилизаторы напряжения, для обеспечения безопасной работы электрических компонентов и предотвращению перегрузки.

5.3 НАСОС

Модель	ML90L2	G90N4
Тип	Шестеренчатый	
Скорость тока жидкости	2,0 см ³ /г	4,8 см ³ /г
Рабочее давление	260 бар – подъемник 160 бар – люфт-детектор	
Максимальное давление	280 бар	

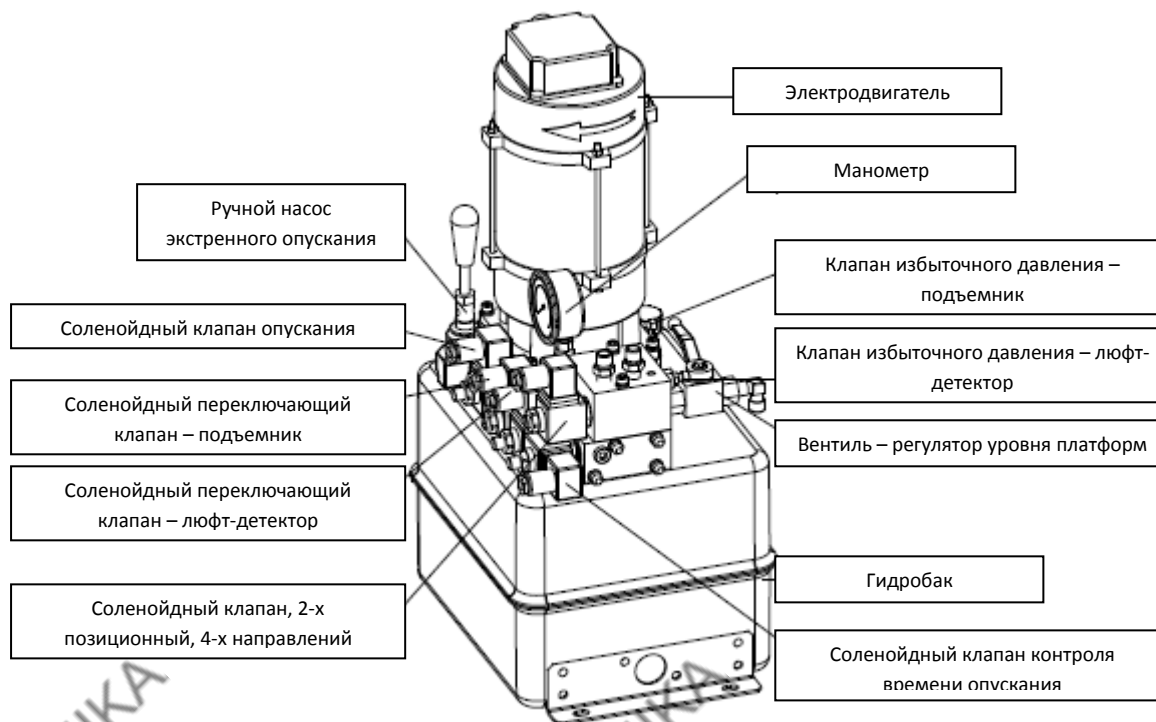
РИС.4 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



5.4 ГИДРОСТАНЦИЯ

Рисунок 5 – ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Гидростанция состоит из следующих компонентов.



5.5 МАСЛО

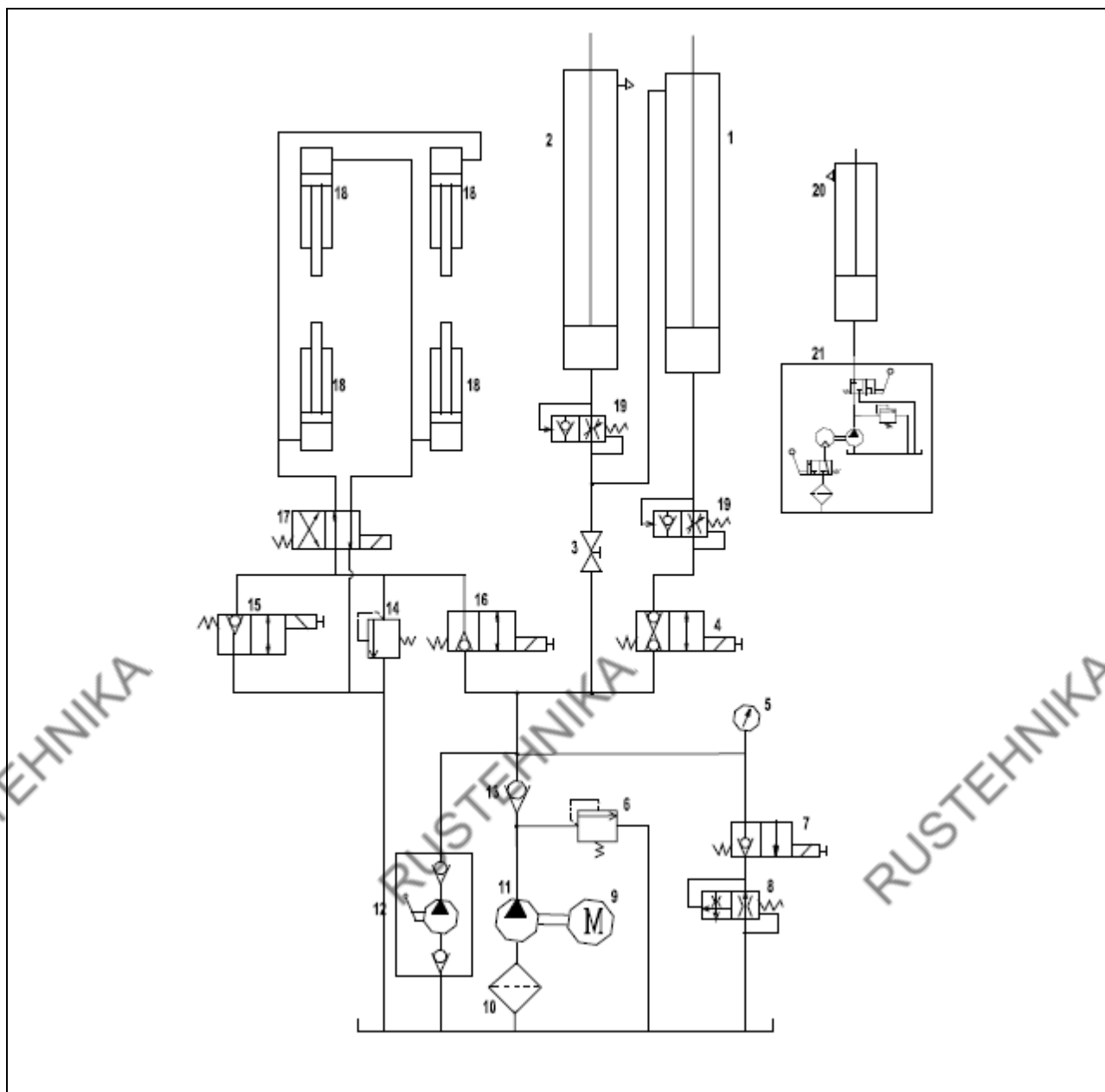
Используйте гидравлическое масло соответствующее требованиям ISO 6743/4 (класс HM). К использованию рекомендуется гидравлическое масло с характеристикам, указанными в таблице.

Метод тестирования	Показатель	Значение
ASTM D 1298	Плотность 20°C	0,8 кг/л.
ASTM D 445	Вязкость 40°C	32 cSt
ASTM D 445	Вязкость 100°C	5,43 cSt
ASTM D 2270	Индекс вязкости	104°N
ASTM D 97	Температура застывания	~30°C
ASTM D 92	Температура вспышки	215°C
ASTM D 644	Число нейтрализации	0,5 мг КОН / г



Меняйте масло в гидросистеме с периодичностью один раз в год

РИС.6 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



1	Главный гидроцилиндр	12	Ручной насос экстренного опускания
2	Вспомогательный гидроцилиндр	13	Невозвратный клапан
3	Вентиль регулировки уровня платформ	14	Клапан избыточного давления – люфт-детектор
4	Соленоидный переключающий клапан – подъемник	15	Соленоидный клапан контроля времени опускания
5	Манометр	16	Соленоидный переключающий клапан – люфт-детектор
6	Клапан избыточного давления – подъемник (260 бар)	17	Соленоидный клапан, 2-х позиционный, 4-х направлений
7	Соленоидный клапан опускания	18	Гидроцилиндр люфт-детектора
8	Регулятор потока	19	Перегрузочный клапан
9	Электродвигатель	20	Гидроцилиндр траверсы
10	Масляный фильтр	21	Пнеumoгидравлический педальный насос
11	Шестеренчатый насос		

РИС.7а ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (380V/400V-ЗРН)

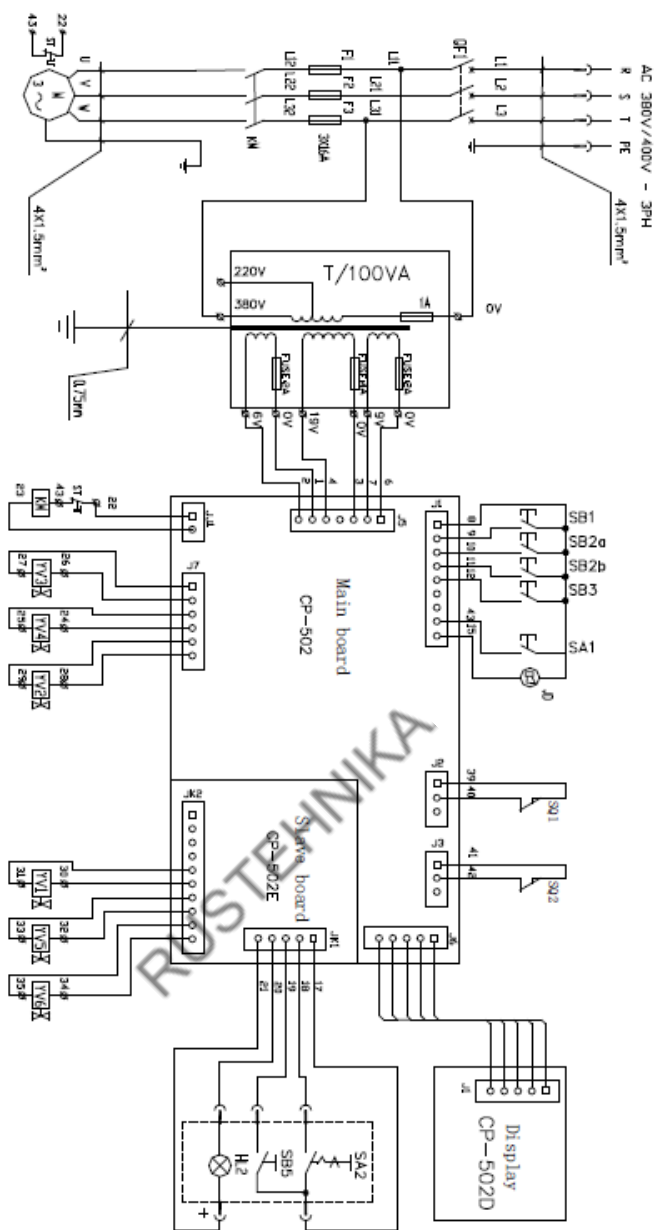
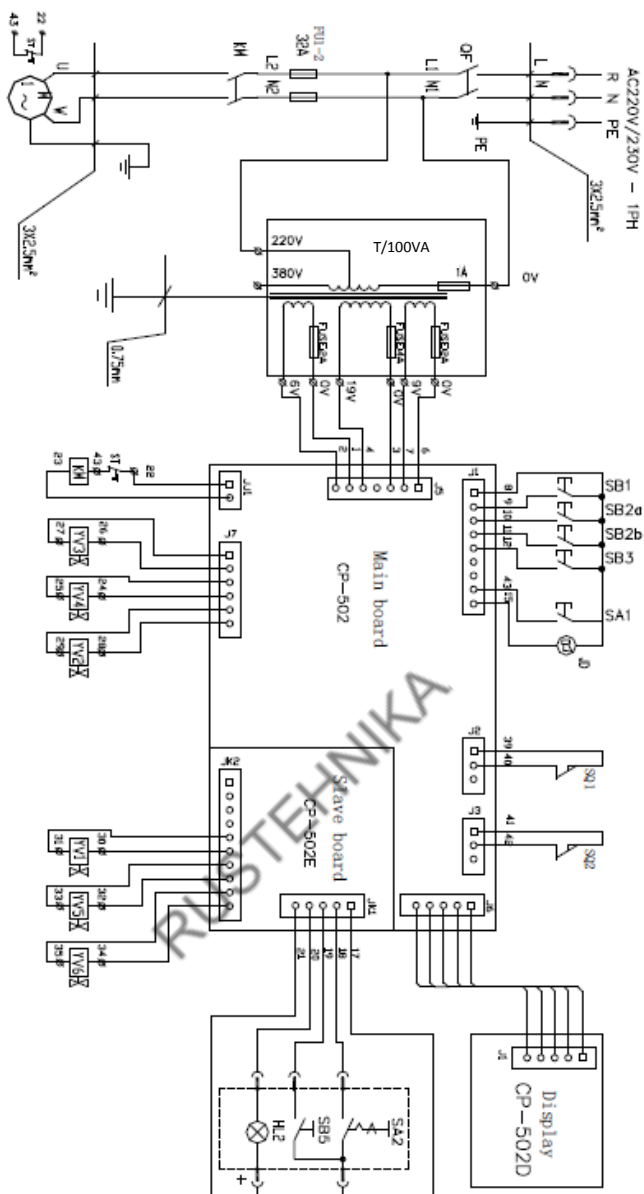
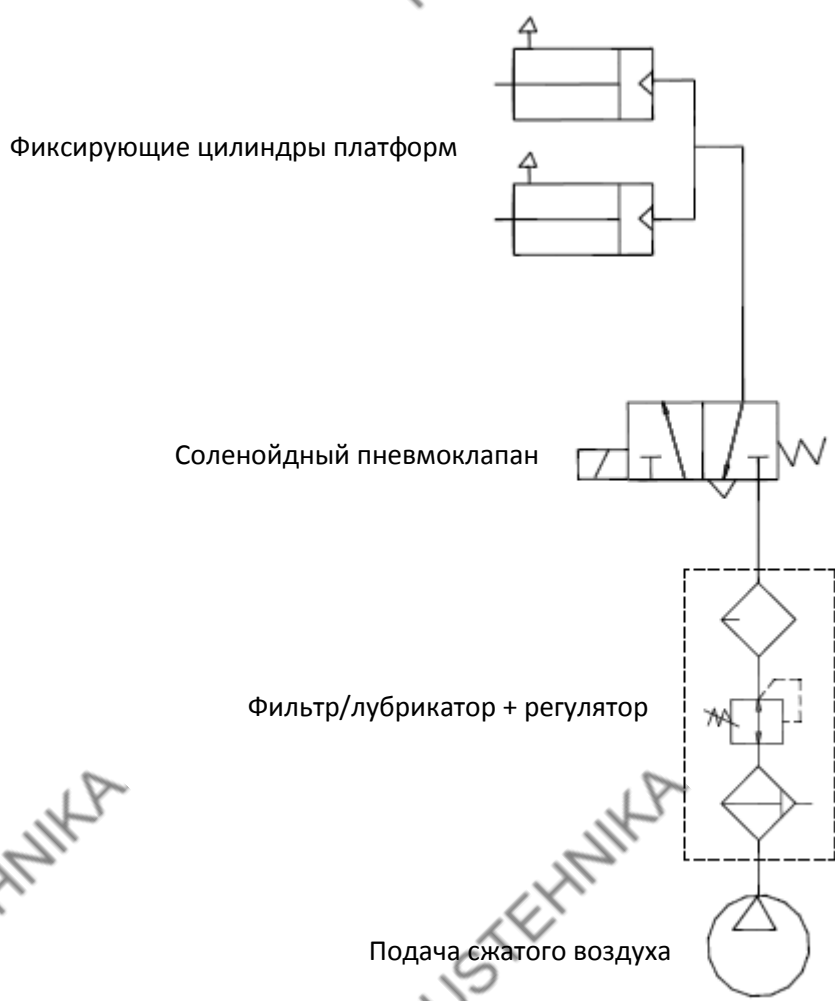


РИС.76 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (220V/230V-1PН)



QF1	Выключатель питания
ST	Предохранитель
M	Электродвигатель (2,6 кВт/ЗРН; 2,2 кВт/1РН)
T	Трансформатор 100VA
SB1	Кнопка подъема («ВВЕРХ»)
SB2a	Кнопка опускания («ВНИЗ 1»)
SB2b	Кнопка финального опускания («ВНИЗ 2»)
SB3	Кнопка включения защелок безопасности
SB4	Кнопка экстренного сброса на пневмоклапане
SB5	Кнопка активации работы люфт-детектора
SA1	Переключатель РАБОТА/НАСТРОЙКА
SA2	Кнопка включения люфт-детектора
KM	Контактор DC
SQ1	Концевой выключатель (максимальной высоты подъема)
SQ2	Концевой выключатель уровня высоты безопасности при опускании
YV1	Соленойдный переключающий клапан – люфт-детектор
YV2	Соленойдный переключающий клапан – подъемник
YV3	Соленойдный клапан опускания
YV4	Соленойдный пневмоклапан
YV5	Соленойдный клапан контроля времени опускания
YV6	Соленойдный клапан, 2-х позиционный, 4-х направлений
HL2	Фонарь люфт-детектора
JD	Динамик


РИС.8 СХЕМА ПНЕВМОРАЗВОДКИ



	Фильтр/лубрикатор + регулятор покупаются клиентом отдельно
---	--

ГЛАВА 6 – МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Ознакомьтесь с данной главой полностью и внимательно, поскольку в ней содержится информация, касающаяся безопасности оператора и лиц, обслуживающих подъемник.

	<p>Подъемник был спроектирован и изготовлен для подъема и удержания автомобилей на заданной высоте в закрытом пространстве. Любое другое использование запрещено.</p> <p>Производитель не несет ответственности за возможный ущерб людям, автомобилям и окружающим объектам в случае неправильного использования подъемника.</p>
---	--

Для безопасности оператора и других лиц, зона безопасности вокруг подъемника, показанная на рисунке 9, должна быть свободна во время подъема и опускания. Подъемником можно управлять только с места оператора.

Присутствие оператора под транспортным средством допускается только когда транспортное средство поднято, и платформы не движутся.


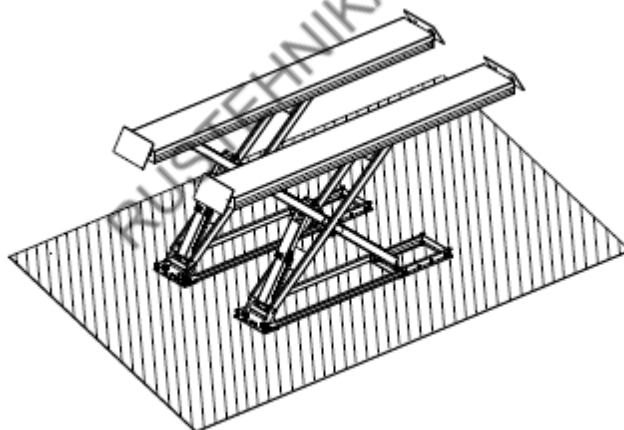
	<p>Никогда не используйте подъемник при выключенных устройствах обеспечивающих безопасность. Людям, подъемнику и поднятым транспортным средствам может быть нанесен серьезный ущерб, если данная инструкция не выполняется.</p>
---	--

РИС.9 ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ



ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ (минимум 1 метр)

6.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Оператор и лица обслуживающие подъемник должны следовать правовым актам в области предотвращения происшествий, тех стран, где данный подъемник установлен.

Также они должны соблюдать следующие правила:

- Не снимать и не отключать гидравлические, электрические и иные устройства безопасности.
- Неукоснительно следовать знакам опасности, нанесенным на подъемник и указанным в данном руководстве по эксплуатации.
- Осматривать зону безопасности во время подъема
- Удостовериться в том, что мотор транспортного средства заглушен, передача включена, а также включен стояночный тормоз.

- Удостовериться, что транспортное средство, планируемое к поднятию, подходит для данного подъемника и не превышает по весу максимальную грузоподъемность.
- Удостовериться, что во время поднятия и удержания транспортного средства, на платформах никто не находится.

6.2 РИСКИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Все риски, которым может быть подвергнут персонал в случае неправильного обращения с оборудованием, описаны в данном разделе

6.3 РИСКИ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ

Во время опускания платформ и транспортного средства персонал должен находиться вне зоны безопасности подъемника, по которой проходит его траектория опускания. Оператор должен убедиться, что никто не подвергается опасности, перед тем как приступить к управлению подъемником.



РИС.10а



РИС.10б

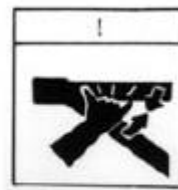


РИС.10в

6.4 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ РАБОТЕ С ПОДНЯТЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Данный риск (риск удара о части подъемника) возникает, когда подъемник остановлен на необходимой для работы (не слишком большой) высоте.



РИС.11

6.5 РИСК ПАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОДЪЕМНИКА

Падения транспортного средства с подъемника может произойти вследствие его неправильной установки на платформы, или когда его габариты не соответствуют размерам подъемника, или в случае излишней подвижности транспортного средства. В возникновении такой ситуации немедленно покиньте рабочую зону



РИС.12а



РИС.12б




РИС.12в

6.6 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДСКАЛЬЗЫВАНИЯ

Данный риск может появиться при наличии масляных или грязевых пятен рядом с подъемником.



РИС.13

	<p>Сохраняйте зону под и вокруг подъемника в чистоте. Удаляйте все масляные пятна.</p>
---	--

6.7 РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ТОКОМ

Избегайте использования воды, пара, сольвентов, распылителей лака в тех местах, где у подъемника расположены электрические кабели и в непосредственной близости от блока питания.

6.8 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОЙ ОСВЕЩЕННОСТИ

Удостоверьтесь, что пространство вокруг подъемника имеет достаточное освещение, которое также отвечает требованиям местного законодательства.

6.9 РИСК ПОЛОМКИ ЭЛЕМЕНТОВ ВО ВРЕМЯ РАБОТ

Материалы и предназначение данного изделия отвечает представлениям производителя о безопасном и качественном продукте. Используйте подъемник только по назначению, следуйте рекомендациям по обслуживанию описанным в главе «Обслуживание».




РИС.14

6.10 РИСКИ ДЛЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ

Присутствие посторонних лиц рядом с подъемником и на платформах во время подъема и удержания строго запрещено.



РИС.15

	<p>Любое использование подъемника не по назначению может привести к серьезным инцидентам с людьми находящимися в непосредственной близости.</p>
---	---

6.11 РИСКИ ПРИ ПОДНЯТИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Во избежание перегрузки и возможной поломки были использованы следующие элементы безопасности:

- Клапан избыточного давления установлен внутри гидростанции во избежание превышения допустимой нагрузки.
- Специальная конструкция гидравлической системы, предотвращая внезапное опускание подъемника, в случае обрыва в гидравлической системе.



Клапан избыточного давления был настроен производителем под необходимое давление. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ настраивать его для увеличения заявленной грузоподъемности

ГЛАВА 7– МОНТАЖ



Монтаж оборудования может осуществлять только специально обученный персонал предоставленный производителем, либо авторизированным дилером. В противном случае вероятен риск нанесения серьезного ущерба людям и оборудованию.

7.1 ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

Подъемник был разработан для использования в закрытых нежилых помещениях. Место установки подъемника не должно находиться вблизи от зон мойки, покрасочных камер, мест хранения лаков и растворителей. Также запрещен монтаж подъемника по соседству с местами хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ. Кроме того должны быть соблюдены соответствующие правила, нормы и требования федеральных и местных законодательных актов, регламентирующих правила установки оборудования (например, требования минимального расстояния от стен или иного оборудования).

7.2 ОСВЕЩЕНИЕ

Освещение должно осуществляться согласно нормам местности, в которой установлен подъемник. Все пространство вокруг подъемника должно иметь соответствующее нормам, качественное освещение.

7.3 ТРЕБОВАНИЯ К ФУНДАМЕНТУ

Подъемник должен быть смонтирован на специально подготовленное бетонное основание (марка цемента 425, арматура FEB 215K), толщиной не менее 160 мм, и удовлетворяющее местным нормам территории, где устанавливается подъемник.

В случае если не представляется возможным возвести пол с соответствующими характеристиками, необходимо как минимум обустроить фундамент указанной толщины и характеристик в местах крепления основания подъемника.

Поверхность, на которой планируется установка подъемника, должна быть абсолютно ровной по всем направлениям. Наклон в пределах 20 мм по длине и 10 мм по ширине может быть компенсирован за счет прокладок.

Если планируется монтаж в пол, размер требуемого отверстия должен быть уточнен. При установке на возвышенности, необходимо проверить ее максимальную грузоподъемность.

Крепеж к полу одинаков для напольного монтажа и монтажа в пол.

Новое бетонное основание должно сушиться не менее чем 21 день.

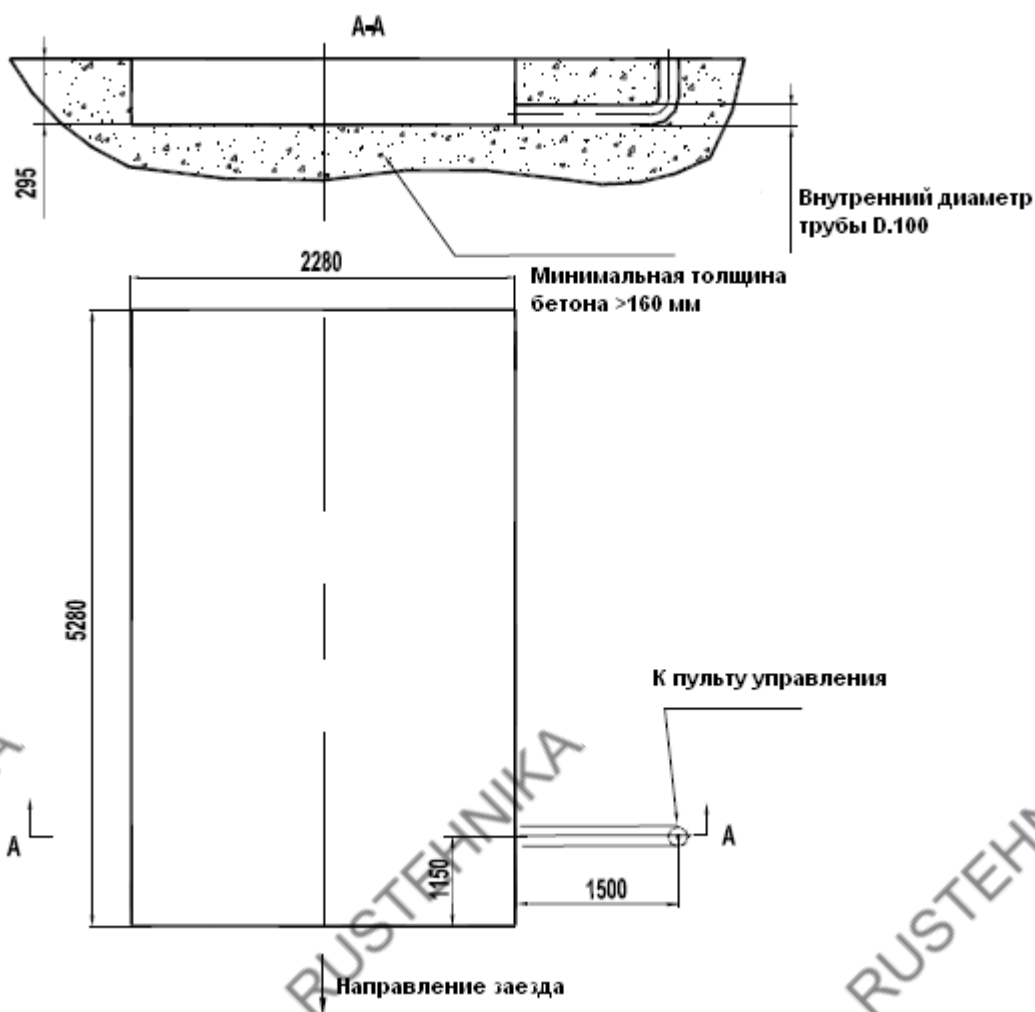
7.4 РАЗМЕЩЕНИЕ ПОДЪЕМНИКА



Присутствие посторонних во время монтажа подъемника недопустимо.

- Для транспортировки каждой платформы до места установки используйте вспомогательные подъемные средства грузоподъемностью не менее 1500 кг. Во избежание падения платформы при транспортировке, она должны быть поднята с учетом центра тяжести.
- Блок управления должен быть установлен в отведенном для этого месте (на выбор с правой или левой стороны от платформ).

РИС.16 СХЕМА ПОДГОТОВКИ ФУНДАМЕНТА (только для версии «в пол»)



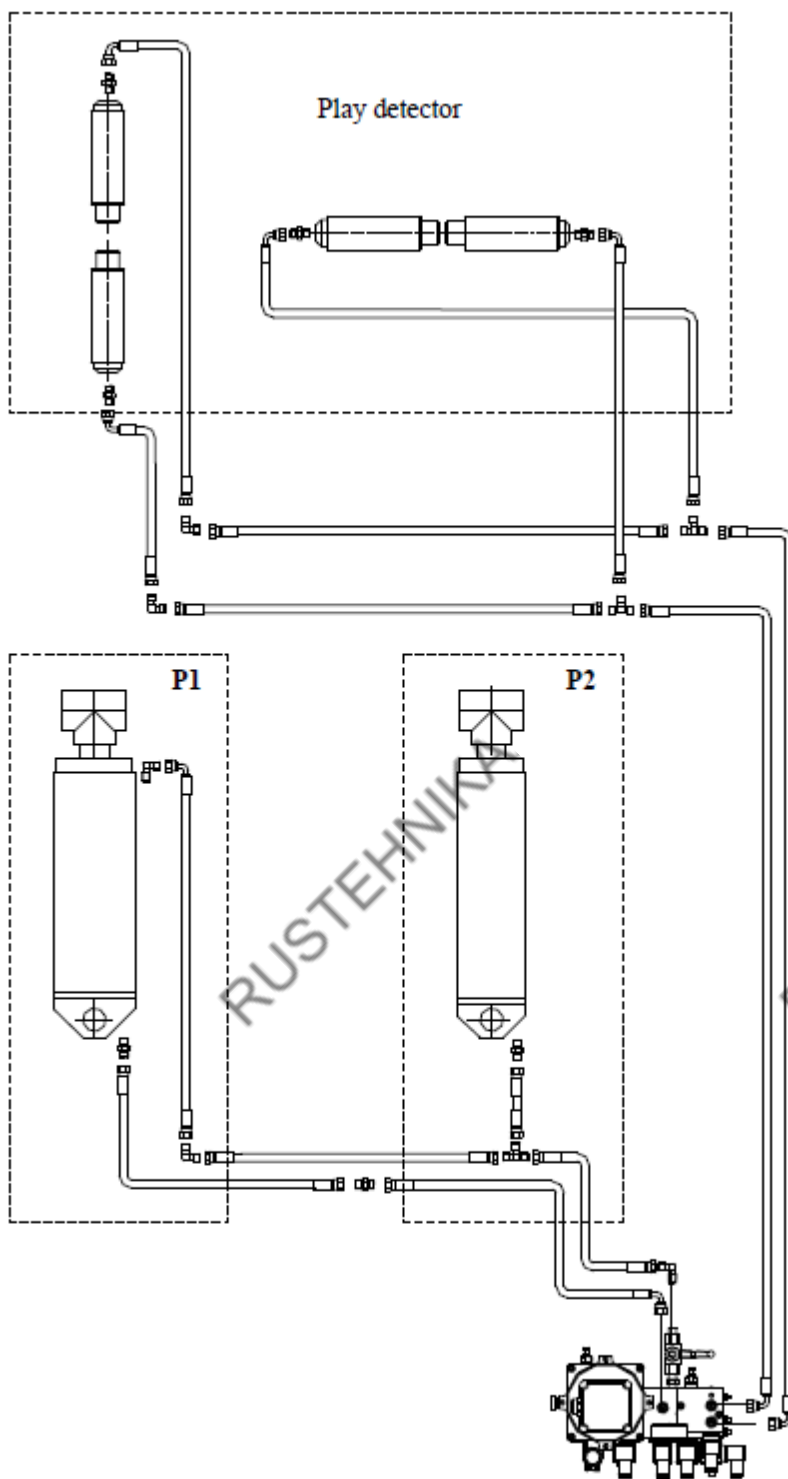
7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

- Поднимите платформы и траверсу на половину высоты подъема, используя вспомогательную технику. Убедитесь, что подъемник зафиксировался и покоится на механических защелках.
- Откройте переднюю панель блока управления.
- Согласно рисунку 17 проложите шланги гидравлической системы через подготовленное в фундаменте отверстие согласно буквенным обозначениям, указанным на них.
- Подсоедините шланги к фитингам.
- Крепко затяните соединения.



Во время прокладки гидравлических шлангов, убедитесь что они не содержат подвижных частей. Также убедитесь что шланги и фитинги защищены от грязи и пыли. В противном случае возможны неисправности в гидравлической системе, что может стать причиной урона для оборудования и окружающих людей.

РИС.17 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



7.6 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМОСИСТЕМЫ

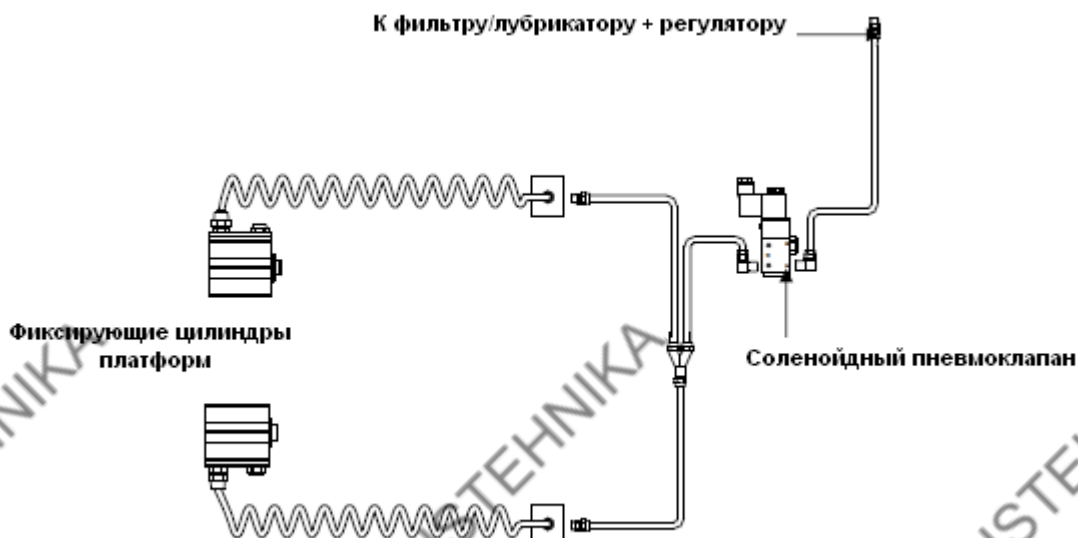
Система, обеспечивающая подачу воздуха (к которой подсоединена пневмосистема подъемника), должна быть оборудована блоком состоящим из фильтра, лубрикатора и регулятора. Данные элементы могут быть поставлены производителем по дополнительному запросу.

Для подключения пневмосистемы следуйте указаниям на рисунке 18:

Заранее подключенные к платформам пневмошланги подсоедините к соленоидному пневмоклапану, расположенному в блоке управления.

Подсоедините пневмосистему подъемника к источнику, обеспечивающему подачу воздуха. Проверьте работоспособность всех элементов.

РИС.18 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПНЕВМОСИСТЕМЫ



Давление в пневмосистеме должно поддерживаться на уровне 6-8 бар

7.7 ПОДВОД ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



Подвод электропитания должен выполняться только специалистом-электриком. Убедитесь в правильности подаваемого напряжения.

Проверьте правильность фаз. Неправильное подключение может вызвать повреждения электродвигателя, не покрываемые гарантией.

ЗАПРЕЩЕН запуск гидравлической системы без масла, это может вызвать поломку насоса.

Избегайте попадания жидкостей на блок управления.

- Выполните подключение электропитания к гидравлической станции согласно прилагаемой электрической схеме (рисунок 7) используя поставляемые кабели.
- Убедитесь в правильности подключения фаз, проверьте хорошо ли заземлен подъемник. Если не указано иного, черные провода идут к фазам, голубой провод – ноль (для однофазных цепей), желтый/зеленый провод – заземляющий.

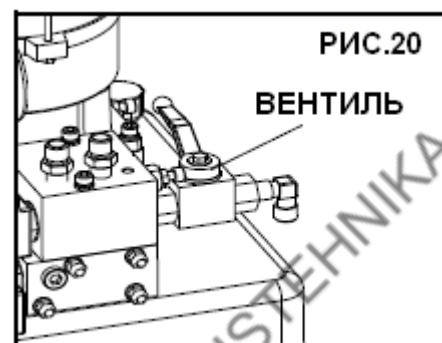
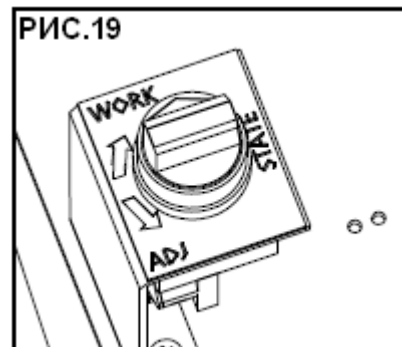
7.8 ЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



**Не устанавливайте концевые выключатели до заправки гидравлической системы.
Во время заправки НЕ ПОДНИМАЙТЕ платформы под нагрузкой.**

7.8.1 ЗАПУСК

- Проверьте правильность крепления всех болтовых соединений.
- Проверьте правильность напряжения подведенного к электросети подъемника (информация находится на шильде).
- Убедитесь, что подвод электропитания выполнено согласно электрической схеме (рисунок 7).
- Убедитесь в отсутствии течей и разрывов в гидравлической и пневматической системах.
- Убедитесь, что подъемник надежно заземлен.
- Убедитесь, что рабочая зона свободная от посторонних людей и предметов.
- Смажьте все вращающиеся элементы.
- Заправьте масло в гидробак (примерно 18 литров)
- Убедитесь, что блок управления включен поворотом выключателя.
- Откройте верхнюю крышку блока управления и установите селектор «ADJ/WORK» в положение «WORK» (см. рисунок 19).
- Откройте заднюю крышку блока управления и закройте вентиль регулировки уровня платформ, который расположен на гидростанции (см. рисунок 20).
- Нажав кнопку ВВЕРХ, убедитесь, что электродвигатель вращается по указательной стрелке. ЕСЛИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ГРЕЕТСЯ ИЛИ ИЗДАЕТ СТРАННЫЙ ЗВУК, НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ И ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.



7.8.2 ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



**Обратите особое внимание: во время данной процедуры может потребоваться долив масла.
После прокачки, проверьте что подъемник переключен в рабочее положение. Подъемник не будет поднимать, если оставить открытым вентиль регулировки уровня платформ.**

- Нажмите кнопку «ВВЕРХ», платформа П1 (главная платформа, она находится по левую сторону, если смотреть на подъемник со стороны въезда) придет в движение.
- Удерживайте кнопку «ВВЕРХ» пока платформа П1 не поднимется на максимальную высоту.
- Нажмите и удерживайте кнопку «ВНИЗ», опустите платформу П1 до конца.
- Снова поднимите платформу П1 на максимальную высоту.
- Установите селектор «ADJ/WORK» в положение «ADJ».
- Откройте вентиль регулировки уровня платформ.

- Нажмите кнопку «ВВЕРХ», поднимите платформу П2 (зависимая платформа, находится по правую сторону, если смотреть на подъемник со стороны съезда) на максимальную высоту. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте.
- Нажмите и удерживайте кнопку «ВНИЗ», опустите платформу П2 до конца.
- Повторите цикл полного Подъема-Опускания платформы П2 минимум пять раз.
- Поднимите платформу П2 на высоту платформы П1.
- Закройте вентиль регулировки уровня платформ.
- Установите селектор «ADJ/WORK» в положение «WORK».
- Выполните цикл полного Подъема-Опускания обеих платформ минимум 3 раза, проверьте их уровень. Если платформы находятся не на одном уровне, повторите вышеописанную процедуру.

7.9 КРЕПЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ПЛАТФОРМ

Для выполнения работ по регулировки развал-схождения платформы должны быть идеально выровнены, и в зафиксированном положении находиться на одном уровне.

Необходимую точность регулировки обеспечивает следующая последовательность действий:

- Поднимите платформы (без автомобиля) на высоту примерно 1 метр (стандартная высота для работ по регулировки развал-схождения). Убедитесь, что платформы в зафиксированном положении находятся на одном уровне.
- Используя раму в качестве шаблона ударным сверлом D.16 просверлите отверстия глубиной 120 мм в бетонном фундаменте. Для надежности крепления, не позволяйте сверлу гулять из стороны в сторону, не рассверливайте отверстие.
- После сверления качественно удалите пыль из отверстий с помощью сжатого воздуха.
- Накрутите гайки с шайбами на анкерные болты, вбейте каждый анкер в отверстие с помощью молотка до уровня, когда шайба окажется напротив рамы.
- Проверьте уровень обеих платформ с помощью нивелира, при необходимости выполните регулировку:
- Подтяните регулировочные болты вокруг рамы как показано на рисунке 21.
- Отрегулируйте держатели поворотных кругов, затягивая или ослабляя болты, расположенные под держателями, как показано на рисунке 22.
- По достижению необходимого уровня, вставьте прокладки под основание рамы.
- Используя шайбы и анкерные болты, поставляемые с подъемником, надежно затяните гайки.

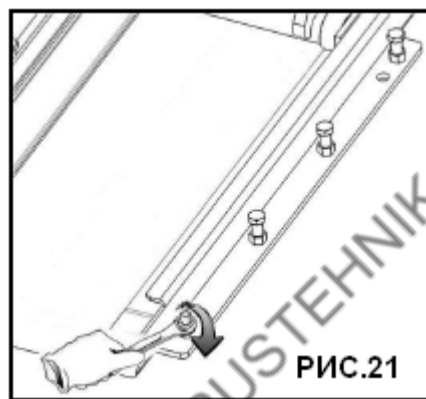


РИС.21

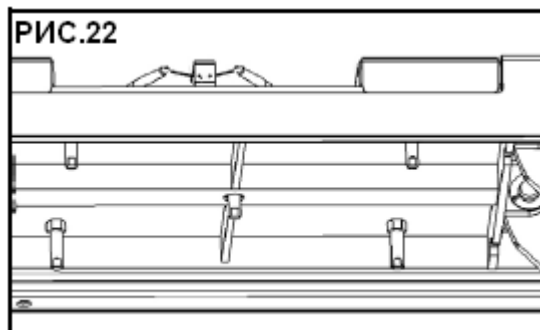


РИС.22

7.10 УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



Только высококвалифицированный персонал может выполнять эту операцию. Неправильная регулировка концевых выключателей может стать причиной повреждения подъемника и окружающих предметов.

7.10.1 КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА

Поднимите платформы на высоту 2160 мм.

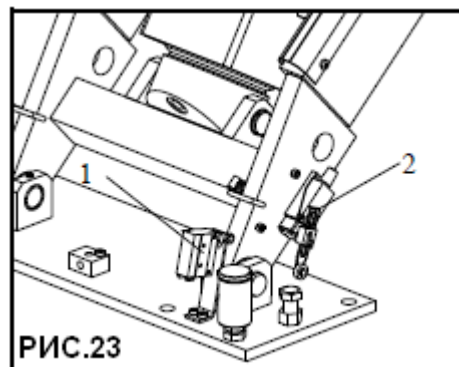
Установите концевой выключатель (1) на рамку.

Поднимите его на высоту 2160 мм, чтобы проверить правильность установки концевой выключателя.

Если концевой выключатель работает неправильно, его можно отрегулировать с помощью гайки закрепленной на нем.

Затяните гайки после регулировки.

Закрепите кожух концевой выключателя с помощью поставляемых болтов.



7.10.2 КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УРОВНЯ ВЫСОТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОПУСКАНИИ

Поднимите платформы на желаемую высоту (по умолчанию мы рекомендуем 400 мм).

Закрепите концевой выключатель (2) в отверстия с торца при помощи поставляемых болтов.

Опустите платформы до уровня высоты безопасности, чтобы проверить правильность установки концевой выключателя.

Если концевой выключатель работает неправильно, его можно отрегулировать, ослабив болт выключающего рычага и поменяв его положение.

Затяните болт после регулировки.

Закрепите кожух концевой выключателя с помощью поставляемых болтов.

7.11 ПРОВЕРКА БЕЗ НАГРУЗКИ



Во время данной процедуры, проверьте все работоспособность все элементов, правильность установки и регулировки. НЕ ПОДНИМАЙТЕ автомобиль до полной проверки работоспособности всех элементов.

Убедитесь, что подъемник надежно закреплен на фундаменте.

Выполните два или три полных цикла Подъема-Опускания и проверьте следующие:


- Работу механических защелок.
- Уровень масла в гидробаке.
- Отсутствие течей и разрывов в гидравлических шлангах.
- Работоспособность цилиндров
- Уровень платформ
- Достижение максимальной высоты подъема
- Работу концевой выключателя максимальной высоты подъема.
- Уровень платформ и траверс.

7.12 ПРОВЕРКА ПОД НАГРУЗКОЙ

Выполните два или три полных цикла Подъема-Опускания и проверьте следующие:

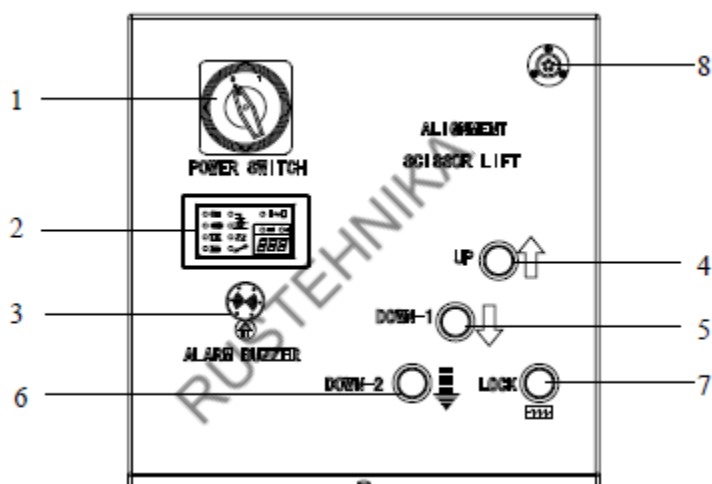
- Повторите пункт 7.11
- Проверьте, есть ли посторонний шум при подъеме-опускании.
- Если платформы или траверсы находятся не на одном уровне, повторите действия из пункта 7.8

ГЛАВА 8– ЭКСПЛУАТАЦИЯ

	<p>Никогда не приводите в действие подъемник, если под ним находятся люди или посторонние предметы</p> <p>Никогда не превышайте разрешенную грузоподъемность.</p> <p>Перед началом работ всегда удостоверьтесь, что механические защелки задействованы, и платформы находятся на одной высоте.</p> <p>Никогда не оставляйте поднятый подъемник без включения защелок.</p> <p>Если анкерные болты ослабли или есть подозрение, что любой другой элемент подъемника вышел из строя, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ подъемником до устранения неисправностей.</p> <p>Избегайте попадания влаги на блок управления</p>
---	--

8.1 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

РИС.24 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ



Блок управления подъемником состоит из:

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ (1)


Выключатель питания может находиться в двух положениях:


Положение 0 – Электрическая цепь подъемника не питается, выключатель может быть заблокирован для избегания случайного включения.


Положение 1 – основная электрическая цепь запитана.

ДИСПЛЕЙ (2)


Горящий сигнал **ON** показывает, что подъемник включен и готов к работе.


Горящий сигнал  показывает, что концевой выключатель максимальной высоты подъема включен.

Горящий сигнал  показывает, что концевой выключатель уровня высоты безопасности включен.

Горящий сигнал  гидростанция включена и работает.

Горящий сигнал  показывает, что подъемник работает.

Горящий сигнал  показывает, что подъемник находится в режиме настройки («ADJ»).

Горящий сигнал  показывает время безопасного опускания, которое предустановлено производителем.

Горящий сигнал  показывает, что люфт-детектор работает.

Другие индикаторы на данной модели отключены.

ДИНАМИК (3)

Работает, когда подъемник опускается с уровня высоты безопасности.

КНОПКА «ВВЕРХ» (4)

При нажатии электрическая цепь приводит в действие электродвигатель и гидравлическую систему, за счет чего поднимаются платформы.

КНОПКА «ВНИЗ 1» (5)

При нажатии, сперва деактивирует механические защелки безопасности, затем, приводит в действие соленоидный клапан опускания – платформы начинают опускаться за счет своего веса и веса поднятого автомобиля.

КНОПКА ФИНАЛЬНОГО ОПУСКАНИЯ «ВНИЗ 2» (6)

При нажатии на уровне высоты безопасности активирует динамик, и платформы начинают опускаться до минимума.


КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩЕЛОК БЕЗОПАСНОСТИ (7)


При нажатии соленоидный клапан опускания задействует гидравлическую систему чтобы активировать механические защелки безопасности в платформах.

РАЗЪЕМ (8)

Используется для подключения блока управления люфт-детектором.

8.2 УПРАВЛЕНИЕ ПЛАТФОРМАМИ

	<p>Платформы ДОЛЖНЫ быть на одном уровне, когда они подняты и находятся на защелках безопасности.</p> <p>Всегда проверяйте включение защелок безопасности перед началом работ на или около подъемника.</p>
---	---

	<p>Если автомобиль остается на подъемнике на длительный период (например, на ночь), проверьте, включены ли механические защелки безопасности.</p>
---	---

8.2.1 ПОДЪЕМ

- Установите автомобиль по центру платформ. Убедитесь, что автомобиль надежно закреплен.

- Переведите выключатель питания в позицию 1.
- Проверьте, что переключатель «ADJ/WORK» находится в положении «WORK».
- Проверьте, закрыт ли вентиль регулировки уровня платформ.
- Нажмите и удерживайте кнопку ВВЕРХ, чтобы поднять автомобиль.
- Для остановки на требуемой высоте, по ее достижению отпустите кнопку ВВЕРХ.

8.2.2 УДЕРЖАНИЕ

- Чтобы подъемник остановился на желаемой высоте, отпустите кнопку ВВЕРХ по ее достижению.
- Нажмите кнопку включения защелок безопасности (LOCK), чтобы включить защелки.
- Всегда проверяйте включение защелок безопасности перед началом работ на или около подъемника.
- Платформы ДОЛЖНЫ быть на одном уровне, когда они подняты и находятся на защелках безопасности.

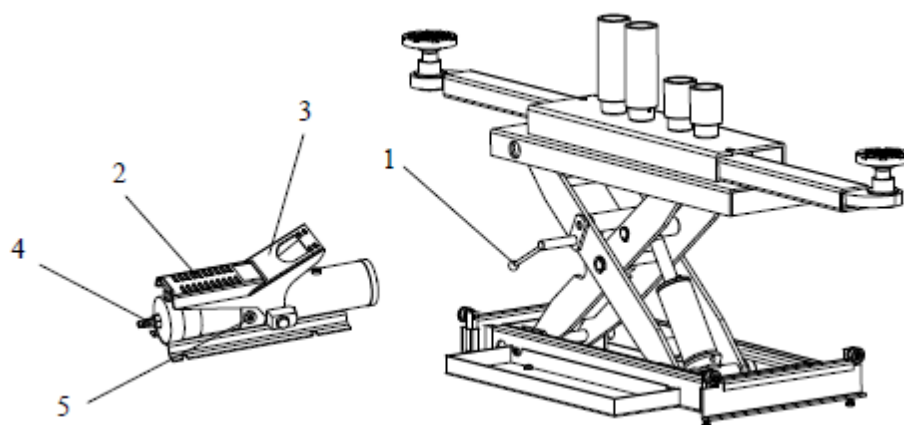
8.2.3 ОПУСКАНИЕ

- Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы немного приподнять платформы с защелок безопасности.
- Нажмите кнопку ВНИЗ 1, чтобы выполнить опускание. Спустя несколько секунд, подъемник деактивирует защелки безопасности и платформы начнут свое снижение до высоты уровня безопасности.
- Убедитесь, что в рабочей зоне подъемника отсутствуют посторонние предметы и люди.
- Нажмите и удерживайте кнопку финального опускания (ВНИЗ 2) до тех пор пока платформы не достигнут своего нижнего положения. Во время опускания будет звучать звуковой сигнал.

8.3 УПРАВЛЕНИЕ ТРАВЕРСОЙ

Траверса приводится в действие пневмогидравлическим ножным насосом, который поставляется с подъемником.

РИС.25 ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАВЕРСОЙ



ФИКСИРУЮЩИЙ РЫЧАГ (1)

- При повороте вверх, снимает защитную блокировку траверсы.
- При повороте вниз, активирует защитную блокировку траверсы.

ПЕДАЛЬ ПОДЪЕМА (2)

- При нажатии, гидравлическая жидкость поступает из резервуара насоса в цилиндр траверсы – траверса начинает подниматься.

ПЕДАЛЬ ОПУСКАНИЯ (3)

- При нажатии, гидравлическая жидкость поступает из цилиндра траверсы в резервуар насоса – траверса начинает опускаться под поднятым весом.
- Скорость опускания можно контролировать изменением усилия давления на педаль.

ПНЕВМОРАЗЪЕМ (4)

- Разъем для подключения подачи сжатого воздуха.

РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ШЛАНГА (5)

- Разъем, к которому подключается гидравлический шланг от траверсы.

8.3.1 ПОДЪЕМ ТРАВЕРСЫ



Не поднимайте траверсу на высоту выше заявленной. Производитель не несет ответственность за возможный ущерб, в случае неправильной эксплуатации.

- Проверьте надежность подключения гидравлического и пневмо шлангов.
- Проверьте уровень масла в резервуаре.
- Отрегулируйте подхваты соразмерно габаритам автомобиля.
- Отрегулируйте высоту опор. При необходимости установите подходящие проставки.
- Проверьте, закреплен ли автомобиль.
- Поднимите траверсу, нажав на педаль подъема.

8.3.2 УДЕРЖАНИЕ

- Чтобы зафиксировать автомобиль на желаемой высоте, отпустите педаль подъема.
- Установите защитную блокировку траверсы в ближайшем положении, повернув рычаг вниз.
- Опустите траверсу, нажав на педаль опускания, пока не сработает защитная блокировка.
- Перед началом работ, проверьте, активирована ли защитная блокировка.

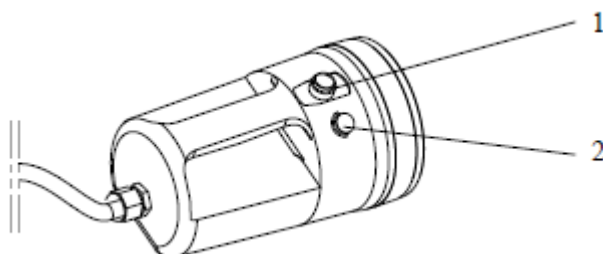
8.3.1 ОПУСКАНИЕ ТРАВЕРСЫ

- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов под траверсой.
- Немного приподнимите траверсу, нажав на педаль подъема.
- Деактивируйте защитную блокировку, повернув рычаг вверх.
- Нажмите и удерживайте педаль опускания пока траверса полностью не опуститься.


8.4 УПРАВЛЕНИЕ ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ

8.4.1 КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ

РИС. 26 ФОНАРЬ УПРАВЛЯЮЩИЙ ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ



КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ (1)

- При нажатии, на электрическую цепь люфт-детектора подается питание, загораются лампа фонаря и индикатор  на блоке управления. Повторное нажатие кнопки отключает питание.



Всегда выключайте питание люфт-детектора, если он не используется долгое время. В противном случае высока вероятность поломки электродвигателя.

КНОПКА АКТИВАЦИИ ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРА (2)

- При нажатии, сдвижные пластины приходят в движение. Если отпустить кнопку, пластины вернуться в исходное положение.
- Если не нажать кнопку в течение 10 секунд, сработает таймер на соленойдном клапане: электродвигатель придет в работу без нагрузки.

8.4.2 РАБОТА С ЛЮФТ-ДЕТЕКТОРОМ

- Перед началом данной процедуры, проверьте состояние шин и давление в них.
- Установите автомобиль на платформах, так чтобы ось центра колеса совпадала с центром платформы люфт-детектора.
- Заблокируйте педаль тормоза, чтобы зафиксировать колеса.
- Покачив руль из стороны в сторону, оцените люфт, существующий за счет трансмиссии.
- Подключите вилку фонаря в разъем (Рисунок 24-5) на пульте управления.
- Нажмите кнопку включения (Рисунок 26-1), чтобы запитать люфт-детектор.
- Нажмите кнопку активации люфт-детектора (Рисунок 26-2), чтобы привести пластины в движение.


8.5 РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПЛАТФОРМ

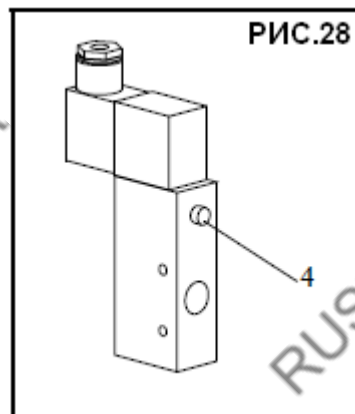
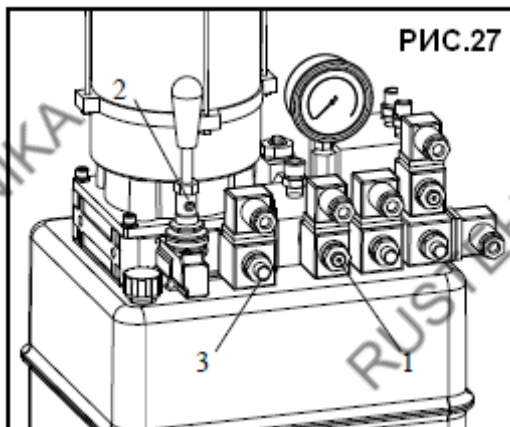
После проведения обслуживания, в связи с естественной потерей масла или из-за попадания воздуха в гидравлическую линию, существует вероятность, что зависимая платформа П2 окажется ниже главной платформы П1. В таком случае, для выравнивания платформ необходимо выполнить следующие действия:

- Поднимите платформы на высоту примерно 300 мм.
- Установите переключатель «ADJ/WORK» в положение «ADJ».
- Откройте вентиль регулировки уровня платформ (см.рисунок 20).
- Легким нажатием кнопок ВВЕРХ и ВНИЗ 1 выставьте требуемую высоту платформы П2.
- Закройте вентиль регулировки уровня платформ.
- Установите переключатель «ADJ/WORK» в положение «WORK».


8.4 РУЧНОЕ ОПУСКАНИЕ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

В случае экстренной ситуации платформы могут быть вручную опущены в исходное положение (см.рисунок 27 и рисунок 28):


	После ручного опускания, верните все настройки в первоначальное положение. Подъемник не сможет работать при открытом соленоидном клапане опускания.
---	--



- Заблокируйте выключатель питания.
- Откройте переднюю крышку блока управления.
- Если механические защелки безопасности активированы, вдавите направляющие (1) на соленоидном клапане с помощью подходящего штифта.
- С помощью ручного насоса, немного приподнимите платформы, чтобы деактивировать механические защелки.
- Нажмите и удерживайте кнопку экстренного сброса на пневмоклапане (4)
- Ослабьте винт экстренного сброса (3) на соленоидном клапане опускания, повернув его против часовой стрелки. Закручивание – раскручивание винта позволяет регулировать скорость опускания.
- Продолжайте вдавливать направляющую (1) используя подходящий штифт, пока платформы полностью не опустятся.
- Затяните винт экстренного сброса по часовой стрелки, после полного опускания платформ.

	После деактивации защелок безопасности, рекомендуется подложить картон между стойкой и зацепами защелок, чтобы избежать их повторного срабатывания. В таком случае вам не понадобится постоянно удерживать нажатой кнопку экстренного сброса.
---	--

ГЛАВА 9 – ОБСЛУЖИВАНИЕ


	Только специально обученный персонал, имеющий представление об устройстве подъемника имеет право проводить его обслуживание.
---	---

Для качественного обслуживания подъемника необходимо выполнение следующих условий:

- Используйте только оригинальные запасные части и специальный инструмент.
- Следуйте графику обслуживания и проведения профилактических работ.
- Обращайте внимание на неправильную работу подъемника (шум, нагрев и т.п.) для предотвращения поломок на ранней стадии.


Для проведения обслуживания пользуйтесь информацией предоставленной продавцом:

- Схемы электрических и гидравлических линий.
- Взрыв-схема для выбора и заказа запасных частей.
- Список возможных неисправностей и способов их устранения.

	Перед проведением технического обслуживания, отключите электропитание, заблокируйте выключатель питания, уберите ключ в безопасное место, чтобы избежать несанкционированного доступа к подъемнику.
---	--

9.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ (ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ)

Подъемник должен содержаться в чистоте, ежемесячно необходимо проводить чистку и протирку деталей. Каждую неделю смазывайте вращающиеся поверхности подъемника.

	Использование воды и легковоспламеняющихся жидкостей строго запрещено.
--	---

Следите, чтобы поршень гидравлического цилиндра всегда был чистым и без признаков повреждения. Наличие данных отклонений может свидетельствовать о наличии течи в уплотнениях, что может привести к неисправности подъемника.

9.2 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каждые 3 месяца	Гидравлический контур	Проверка уровня масла, долив масла если необходимо. Проверка контура на течи. Проверка состояния уплотнений и их замена при необходимости.
	Анкерные крепления	Проверка затяжки болтов.
	Гидростанция	Проверка изменений в уровне шума, проверка моментов затяжек болтов.
	Система безопасности	Проверка работоспособности элементов безопасности.
Каждые 6 месяцев	Масло	Проверка качества масла (загрязнение и старение). Грязное масло одна из главных причин выхода из строя шестеренных насосов.
Каждые 12 месяцев	Общая проверка	Освидетельствование узлов и агрегатов на наличие повреждений.
	Электрика	Проверка электриком всех электрических компонентов.
	Масло	Полная замена масла.

ГЛАВА 10 – УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Список возможных неисправностей и вариантов их устранения

Неисправность:	Вероятная причина:	Решение:
Подъемник не работает	Выключатель питания не включен	Включите выключатель питания
	Нет электричества	Проверьте питание
	Не подключен кабель электропитания	Замените/подключите
	Неисправны предохранители	Замените
	Один из концевых выключателей неисправен	Проверьте/Замените
Подъемник не поднимает при нажатии кнопки ВВЕРХ	Неправильное направление вращения мотора	Переставьте фазы на главном выключателе
	Не работает кнопка ВВЕРХ	Проверьте кнопку ВВЕРХ и ее подключение. При необходимости замените
	Недостаточный уровень масла в гидросистеме	Добавьте масло
	Клапан опускания не закрыт	Проверьте и почистите, если загрязнен. Замените, если сломан
	Винт экстренного опускания не закрыт	Затяните винт как следует
	Фильтр всасывающего насоса загрязнен	Проверьте и почистите если необходимо
Подъемник не опускает при нажатой кнопке ВНИЗ 1	Неисправен соленоидный клапан опускания	Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора, при необходимости замените
	Двигатель работает неисправно, не убираются механические защелки	Проверьте двигатель
	Неисправна кнопка ВНИЗ	Проверьте кнопку и ее подключение. При необходимости замените
	Подъемник поднимает вверх, вместо опускания: 1) Неисправен пневмоклапан 2) Воздух не доходит в пневмосистему 3) Ошибка платы управления	1) Замените пневмоклапан 2) Проверьте подачу воздуха и производительность компрессора 3) Замените плату
Подъемник не останавливается на уровне высоты безопасности	Концевой выключатель установлен или отрегулирован неправильно	Отрегулируйте или замените
	Неисправна плата управления	Замените плату
	Электродвигатель работает неправильно, защелки не убираются.	Проверьте электродвигатель
	Неисправна кнопка ВНИЗ	Проверьте кнопку и ее подключение. При необходимости замените

Подъемник поднимает не синхронно	В гидравлической системе присутствует воздух	Прокачайте гидравлическую систему
	Повреждены манжеты цилиндров	Проверьте/Замените
Недостаточная грузоподъемность	Недостаточный уровень масла	Добавьте масло
	Сломан насос	Проверьте/Замените
	Клапан избыточного давления отрегулирован неверно	Отрегулируйте
Подъемник поднимает-опускает рывками	Утечка либо присутствие воздуха в гидравлической системе	Прокачайте гидравлическую систему
	Загрязнен фильтр насоса	Проверьте, при необходимости почистите
	Всасывающая трубка насоса треснута	Проверьте, при необходимости замените
Электродвигатель не выключается по достижению максимальной высоты	Концевой выключатель максимальной высоты подъема не работает	Проверьте/Замените

ГЛАВА 11 – ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантируется нормальная работа данного оборудования при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи данного оборудования, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Претензии по работе данного оборудования рассматриваются сервисным центром ООО НПО «Компания Сивик» при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия. В случае утери «Руководства по эксплуатации», гарантийный ремонт вышедшего из строя оборудования не производится, и претензии не принимаются.

Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не ухудшающие качества изделия.

Предприятие производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией данного оборудования.

11.2 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

В случае неисправной работы данного оборудования, поломки, износа какой-либо детали или сборочной единицы ранее указанного гарантийного срока, заказчик должен предъявить акт рекламации и прекратить эксплуатацию данного оборудования.

Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие.

В акте должны быть указаны:

- модель оборудования;
- заводской номер;
- год выпуска;
- вид дефекта;
- время и место появления дефекта, обстоятельства и предполагаемые причины.

В случае вызова представителя сервисного центра ООО НПО «Компания Сивик» Заказчик обязан предъявить данное оборудование в смонтированном и укомплектованном виде.

При несоблюдении указанного порядка сервисный центр ООО НПО «Компания Сивик» претензии не принимает.

Срок рассмотрения претензий – 10 дней с момента получения акта рекламации.

Акт рекламации должен быть направлен не позднее двадцати дней с момента его составления региональному представителю или по адресу:

644076, г. Омск, Проспект Космический, 109 А,

ООО НПО «Компания СИВИК»

т. (3812) 58-56-76

E-mail: dsa@sivik.ru; sivik@sivik.ru; www.sivik.ru