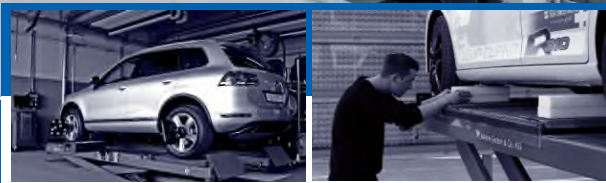




Ножничные подъемники

Модели: MSL 4.0
DUO CM 4.2 • DUO CM 5.0
DUO UC 4.0 W • DUO UC 5.0 W

для автомобилей массой до 5,0 т



Подъемные технологии



Более 20 лет опыта производства ножничных подъемников, тесное сотрудничество с тестирующими организациями в сфере автомобильной диагностики и с ведущими автопроизводителями в сфере обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля сделали компанию MAHA одним из ведущих поставщиков подъемного оборудования на мировой рынок.

Добро пожаловать на завод МАХА – ведущего производителя оборудования для станций технического осмотра и обслуживания автомобилей!



МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG поддерживает передовые технологии в сфере диагностирования всех типов автомобилей и оборудования для сервисных станций. По всему миру мотоциклы, легковые автомобили, коммерческий транспорт и автомобили специального назначения диагностируются и обслуживаются на оборудовании производства фирмы МАНА.



Оборудование для оснащения сервисных станций фирмы МАНА - это полный спектр оборудования - от подъемного и диагностического, до газоаналитических комплексов. Возможность связать отдельные диагностические приборы в универсальную диагностическую линию делает компанию МАНА экспертом и технологическим партнером автомобильных производителей, тестирующих организаций и сервисных станций по всему миру.

Тем не менее, несмотря на высокие технологии, в компании МАНА уверены, что работа с клиентами проводится на местах. По этой причине, организованные более чем в 130 странах по всему миру дочерние предприятия и представительства обеспечивают высокий уровень обслуживания клиентов прямо на месте.

Индивидуальный контроль и высокая гибкость - это несомненные преимущества компании МАНА, которые делают ее глобальным игроком на мировой арене диагностического и подъемного оборудования на протяжении более чем 40 лет. В наших планах - следовать этому направлению и дальше, обеспечивая идеальное воплощение требований наших клиентов и обеспечивая безопасность и уверенность в будущем.



Ножничные подъемники МАХА и аксессуары к ним

Содержание

	Стр.
Подходящая модель для каждой сферы применения	4 – 5
Технология	6
Защита от коррозии	7
Варианты монтажа ножничных подъемников. Напольная установка.	8
Варианты монтажа ножничных подъемников. Установка вровень с полом.	9
MSL 4.0	10 – 11
	Технология и преимущества подъемника
	Основные опции
DUO CM для диагностической линии	12 – 13
	Технология и преимущества подъемника
DUO CM для поста РУУК	14 – 15
	Технология и преимущества подъемника
	Основные опции
DUO UC	18 – 21
	Технология и преимущества подъемника
	22 – 24
	Опции
	25
Встроенный ножничный подъемник второго уровня	26
Технические характеристики	27
Аксессуары	28

Подходящая модель для каждой сферы применения

MSL 4.0

DUO CM 4.2



Грузоподъемность:

- 4,0 т
- 3,5 т с подъемником второго уровня

Длина платформ:

- 4,4 / 4,8 м (опция)

Макс. колесная база (около): *

- 3,7 м / 4,1 м

Основные преимущества:

- Малая въездная высота (всего 180 мм) при напольном монтаже

Основные области применения:

- Пост активной приемки

Основные аксессуары:

- Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления PMS 3/P с пневматическим приводом
- Встроенный ножничный подъемник второго уровня

Целевая аудитория:

- Автосервисные станции
- Официальные дилерские центры

Другие области применения:

- Посты обслуживания и ремонта автомобилей
- Посты РУУК (развал / схождение) (измерения производят на полностью опущенном подъемнике и на высотах от 1,4 до 2,0 м)

Грузоподъемность:

- 4,2 т

Длина платформ:

- 4,4 м / 4,8 м (опция)

Макс. колесная база (около): *

- 3,7 м / 4,1 м

Основные преимущества:

- Большая пропускная способность
- Жесткая конструкция
- Все без исключения соединительные механизмы подъемника соответствуют самым жестким требованиям к надежности и сроку службы

Основные области применения:

- Пост активной приемки
- Линии техосмотра с большой пропускной способностью

Основные аксессуары:

- Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления PMS 3/X и 3/XL с гидравлическим приводом для передней оси
- Стенд контроля состояния подвески PMS 3/R или PMS 3/D с гидравлическим приводом для задней оси
- Встроенный ножничный подъемник второго уровня
- Центральная платформа

Целевая аудитория:

- Автосервисные станции
- Станции техосмотра
- Официальные дилерские центры
- Автопроизводители

Другие области применения:

- Посты обслуживания и ремонта автомобилей
- Посты РУУК (развал / схождение) (рекомендации автопроизводителей)

*) указаны только примерные значения, поскольку они зависят от фактического варианта исполнения подъемника

DUO CM 5.0



Грузоподъемность:

- 5,0 т

Длина платформ:

- 5,2 м

Макс. колесная база (около): *)

- 4,5 м

Основные преимущества:

- Большая пропускная способность
- Жесткая конструкция
- Все без исключения соединительные механизмы подъемника соответствуют самым жестким требованиям к надежности и сроку службы

Основные области применения:

- Посты обслуживания и ремонта автомобилей
- Линии техосмотра с большой пропускной способностью

Основные аксессуары:

- Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления PMS 3/X и 3/XL с гидравлическим приводом для передней оси
- Встроенный ножничный подъемник второго уровня

Целевая аудитория:

- Автосервисные станции
- Станции техосмотра
- Официальные дилерские центры
- Автопроизводители

Другие области применения:

- Посты обслуживания и ремонта автомобилей
- Посты РУУК (развал / схождение) (рекомендации автопроизводителей)

DUO UC 4.0/5.0 W



Грузоподъемность:

- 4,0 т / 5,0 т

Длина платформ:

- 4,4 м / 5,2 м

Макс. колесная база (около): *)

- 3,7 м / 4,5 м

Основные преимущества:

- Высокое сопротивление на изгиб и скручивание ножниц и платформ
- Система блокировки подвижных опор из 8 стопоров

Основные области применения:

- Регулировка углов установки колес (РУУК) с высокой точностью (High precision wheel alignment)

В стандартном комплекте:

- Прецизионные задние сдвижные площадки, встроенные в платформы
- Выравнивающие пластины для поворотных кругов

Целевая аудитория:

- Официальные дилерские центры
- Автопроизводители (существующие рекомендации для станций РУУК)

Другие области применения:

-

Технология

Линейно-абсолютная система измерения перемещения (Linear absolute measurement system)

«Линейно-абсолютная система измерения перемещения» используется во всех ножничных подъемниках МАХА. Интегрированная в подъемный цилиндр измерительная система постоянно замеряет ход поршня, тем самым точно определяя положение платформ подъемника.



Источник: Принципиальная схема компании MTS Sensor Technology

Преимущества „линейно-абсолютной системы измерения перемещения“

- Измерительная система интегрирована в цилиндр, полностью защищена от грязи, влаги и температурных колебаний
- Система измерения перемещения бесконтактна и, благодаря этому, не изнашивается
- Точная автоматическая синхронизация движения платформ
- Выравнивание поверхности платформ и подъемника второго уровня оператором не требуется
- Автоматическая остановка подъемника при опускании в случае встречи с препятствием с одной стороны (не требуется поперечный световой барьер)
- Программируемая точка остановки при подъеме для достижения удобной рабочей высоты
- Для определения высоты подъема „Подъемник опущен / Подъемник поднят / Безопасная высота“ не требуются контактные или индуктивные датчики (меньше кабелей, меньше компонентов)
- Два параллельно включенных подъемных цилиндра (отсутствует система master-slave) требуют меньшего подъемного усилия на цилиндр, что снижает давление в системе и уменьшает нагрузку на гидравлические части, тем самым увеличивая надежность и срок службы подъемника

Защита от коррозии

Агрессивные реагенты, используемые зимой, чистящие средства, а также тормозные и охлаждающие жидкости негативно воздействуют на подъемник, вызывая появление коррозии.

Компания MAHA использует современные технологии, позволяющие в значительной мере защитить механические компоненты подъемника от действия коррозии.

Подъемники моделей MSL и DUO UC имеют двухслойное порошковое покрытие пластин основания в стандартной комплектации. Это покрытие состоит из порошкового праймера (1-й слой) и порошковой краски (2-й слой). Металлические профили, труднодоступные элементы и полости герметизируются и покрываются защитным покрытием.

Другие варианты защиты от коррозии (опционально):

- Оцинковка напылением с последующей порошковой окраской
- Горячая оцинковка (не применяется на подъемниках, предназначенных для поста РУУК, в связи с деформацией металла в результате термической обработки)
- Двухслойная порошковая окраска (остальные компоненты)



Двухслойная порошковая окраска (Образец)



В особо подверженных коррозии местах применяются болты и гайки с горячим гальванопокрытием либо с цинк-алюминиевым покрытием. Гидравлические штуцера имеют никель-цинковое покрытие.



Многочисленные металлические контактные поверхности отделены друг от друга с помощью пластиковых или резиновых прокладок

Варианты монтажа ножничных подъемников

Ножничные подъемники, в отличие от четырехстоечных, не занимают много пространства.

Существует два варианта установки: Установка вровень с полом или напольная.

Исполнение для установки на пол

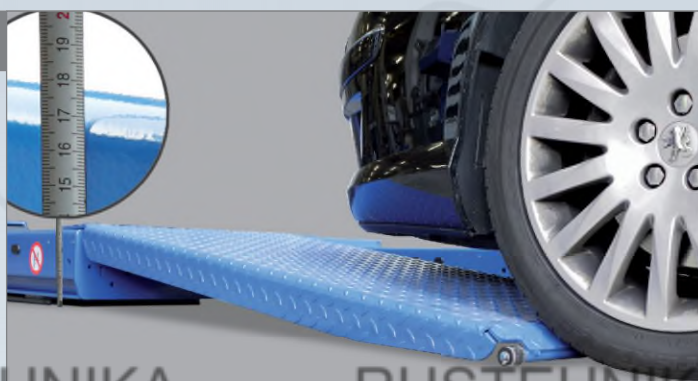
Модели: MSL 4.0 A, DUO CM 4.2 A, DUO CM 5.0 A, DUO UC 4.0 W A, DUO UC 5.0 W A

Преимущества ножничных подъемников МАХА при монтаже на пол

Плоская конструкция ножничных подъемников МАХА обеспечивает простой въезд на и съезд с подъемника. Создание такой конструкции возможно благодаря использованию высокопрочных материалов, современных технических решений и инновационных технологий.

MSL 4.0 A:

Высота подъемника MSL 4.0 A в базовой комплектации составляет всего 180 мм, что позволяет использовать короткие въездные ramпы и экономить место.



DUO CM 4.2 A:

Подъемник DUO CM 4.2 A в базовой комплектации имеет въездную высоту 240 мм.

Для обслуживания автомобилей с малым дорожным просветом дополнительно предлагается опция «наклон платформ» в двух вариантах: постоянный наклон платформ и наклон платформ с гидравлическим приводом. В качестве альтернативы для помощи при въезде можно использовать также дополнительные алюминиевые въездные ramпы (опция). Благодаря небольшому собственному весу их можно быстро закрепить на основные ramпы.



DUO UC 4.0 W A / DUO UC 5.0 W A:

Благодаря специальной конструкции платформ и интегрированным в платформы задним сдвижным пластинам высота въезда на подъемники серии DUO UC составляет всего 230 мм (для комплектации без встроенного подъемника второго уровня).



Варианты монтажа ножничных подъемников

Исполнение подъемника для установки вровень с полом

Модели: MSL 4.0 U, DUO CM 4.2 U, DUO CM 5.0 U, DUO UC 4.0 W U, DUO UC 5.0 W U

Преимущества монтажа вровень с полом:

- Существенная экономия места
- Надежный и простой проезд по подъемнику
- Беспроблемный въезд для спортивных автомобилей с малым дорожным просветом
- Возможно два варианта установки: в прямоугольный фундамент (стандартный) и в ленточный фундамент (комфортный)
- Установка подъемника в ленточный фундамент обеспечивает ровный пол между платформами, что улучшает возможности для маневра автомобилей в ограниченном пространстве и предоставляет возможность проезда поперек подъемника
- Для дополнительного удобства при работе с осевой траверсой серии AL II дополнительно предлагается пневматическая подъемная платформа (опция)
- Ножничные подъемники MAHA обеспечивают полезную высоту подъема мин. 1850 мм при установке в ленточный фундамент, что является их неоспоримым преимуществом по сравнению с конкурентами
- Ножничный подъемник DUO CM 4.2 U возможно заказать в исполнении с проездной нагрузкой до 10 т* (опция).



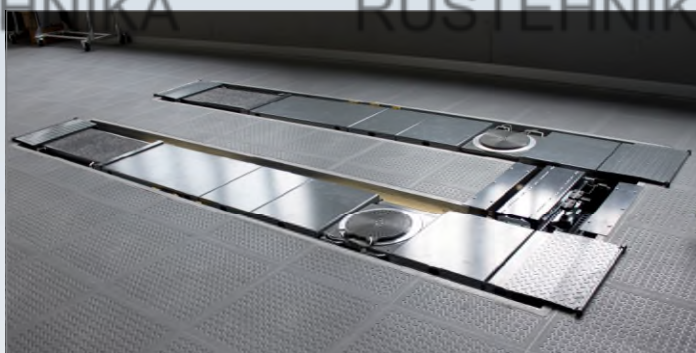
Полезная высота мин. 1850 мм при монтаже в ленточный фундамент.

Для монтажа подъемника с осевой траверсой серии AL II в ленточный фундамент предусмотрена опция «пневматическая подъемная платформа». Опция обеспечивает автоматическое выравнивание уровня пола в месте «парковки» траверсы при поднятом положении платформ подъемника. Решетчатая подъемная платформа поднимается и опускается синхронно с подъемником при помощи пневматического привода. Опускание подъемной платформы возможно только в «парковочном» положении траверсы. Поднятая платформа выдерживает нагрузку до 200 кг.

* Общая масса автомобиля макс. 10 т или нагрузка на ось макс. 10 т при минимальной колесной базе 3,0 м.



DUO CM 4.2 U в прямоугольном фундаменте. На фото изображен подъемник в комплектации для поста активной приемки со следующим дополнительным оснащением: встроенный ножничный подъемник второго уровня с выравнивающими пластинами, осевая траверса, стенд контроля подвески и рулевого управления PMS 3/X и решетчатый пол.



DUO CM 4.2 U в ленточном фундаменте. На фото изображен подъемник в комплектации для поста РУУК со следующим дополнительным оснащением: осевая траверса, пневматическая подъемная платформа.



Пневматическая подъемная платформа (опция). Рекомендуется при установке подъемника в ленточный фундамент.

Ножничный подъемник MSL 4.0

Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 4,0 т.

Универсальный ножничный подъемник.
Различные варианты комплектации.

Технология и преимущества подъемника



2 штуцера для подачи сжатого воздуха в стандартной комплектации



Опция „Постановка на стопора“ с ЖК дисплеем на пульте управления для отображения текущих высот платформ подъемника.



Кабель и гидрошланги проведены внутри ножниц подъемника.



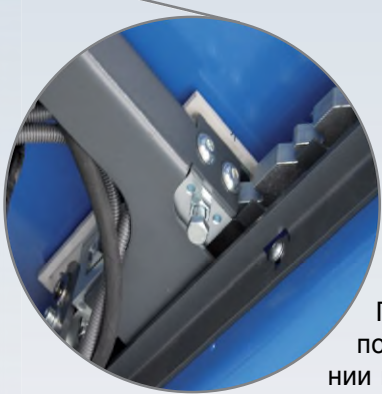
Конструкция подшипника шарнира ножниц обеспечивает высокую надежность и боль...



Малая въездная высота - всего 180 мм (для подъемника в стандартной комплектации без аксессуаров).



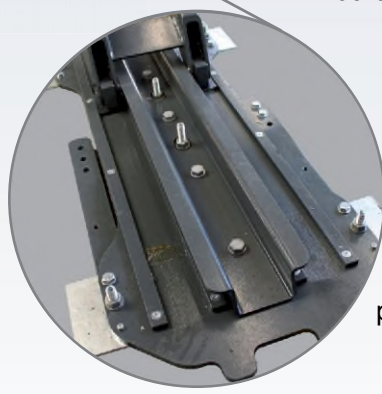
Кабель и гидрорланги проложены в высококачественном кабелеукладчике



Система стопоров состоит из 4 модулей, расположенных внутри платформы. Предотвращает опускание подъемника при возникновении неисправностей в гидросистеме и обеспечивает механическую постановку подъемника на стопора.



тефлоновым вкладышем и пресс-масленкой для продления срока службы.



Пластины основания надежно защищены от коррозии благодаря двухслойной порошковой окраске.

Высоты для поста РУУК: подъемник полностью опущен или от 1,4 м до 2,0 м.

MSL 4.0 - Основные опции

Осевые траверсы серии AL II:

- Благодаря большим пределам раздвижения обеспечивает удобство при вывешивании оси автомобиля.
- Грузоподъемность до 2000 кг или до 2600 кг.
- Предлагается в двух вариантах: с ручным или пневмогидравлическим приводом.



Пневматическая подъемная платформа:

- Предназначена для выравнивания уровня пола в месте "парковки" осевой траверсы при поднятом положении платформ подъемника.
- Рекомендуется в случае установки подъемника в ленточный фундамент.



Встроенный ножничный подъемник второго уровня:

- Обеспечивает вывешивание автомобиля за кузов.
- При этом освобождаются сразу все колеса автомобиля.
- Встроенный подъемник имеет большой диапазон раздвижения платформ (до 2100 мм).
- Грузоподъемность до 3500 кг.



Выравнивающие пластины:

- Используются для подъемников, оснащенных встроенным ножничным подъемником второго уровня.
- Обеспечивают выравнивание поверхности платформ подъемника.



Ручной насос для аварийного спуска:

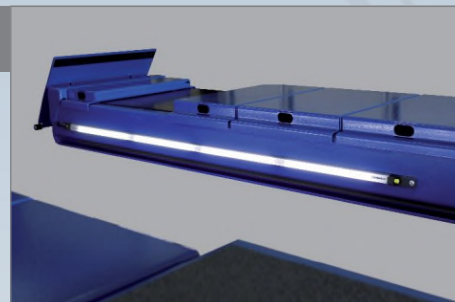
- Расположен в пульте управления подъемником.
- Позволяет быстро и безопасно опустить платформы подъемника при отключении электричества.
- Входит в стандартную комплектацию подъемника.



MSL 4.0 - Основные опции

Встроенное освещение:

- Предлагается в двух вариантах: с флуоресцентными или светодиодными лампами.



Задние сдвижные площадки:

- Задние сдвижные площадки имеют возможность сдвигаться на 60 мм в поперечном направлении и поворачиваться на +/- 5°.



Выравнивающие пластины для поворотных кругов:

- Обеспечивают выравнивание поверхности платформ подъемника в месте установки поворотных кругов и их быструю перестановку в случае необходимости.
- Предотвращают самопроизвольное перемещение поворотных кругов вдоль платформ.



Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления с пневматическим приводом PMS 3/P:

- Используется для постов активной приемки с небольшой пропускной способностью.
- Встраивается в переднюю часть платформ подъемника.
- Комбинированное вращательное и прямолинейное движение обеспечивается посредством эксцентричной точки поворота площадки.
- Площадки стенда управляются с помощью радиопульта дистанционного управления RHL II и могут двигаться по отдельности или синхронно.
- Развиваемое усилие на площадке до 3 кН.



Ножничный подъемник DUO CM - комплектация для диагностической линии

Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т.

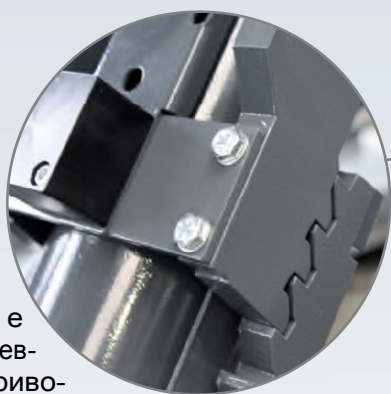
Универсальный высокопроизводительный ножничный подъемник для тестирующих организаций и постов активной приёмки.

Технология и преимущества подъемника



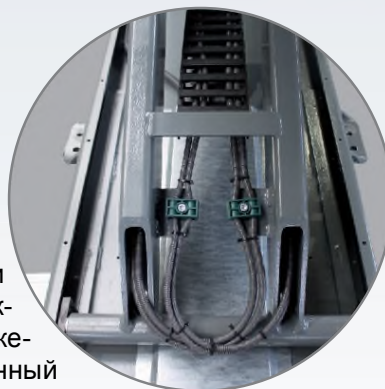
Высокопроизводительный гидравлический агрегат, разработанный для интенсивного использования подъемника, расположен внутри пульта управления.

Благодаря опции «автоматическое противооткатное устройство» увеличивается полезная длина платформ. В опущенном состоянии подъемника ограничители убираются бесшумно и без контакта с полом.



Стопорное устройство с пневматическим приводом предотвращает опускание подъемника при возникновении неисправностей в гидросистеме и обеспечивает механическую постановку подъемника на стопора.

Кабель и гидрошланги проведены внутри ножиц подъемника и уложены в высококачественный кабелеукладчик.

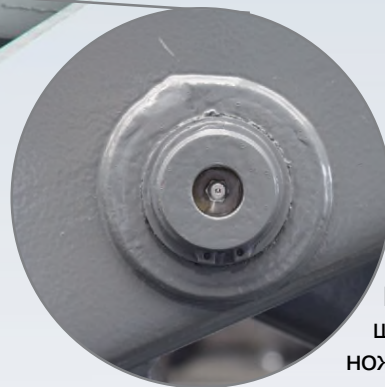


В качестве опции предусмотрен ИК-световой барьер, обеспечивающий дополнительную защиту зоны работы. В стандартной комплектации предусмотрен звуковой предупредительный сигнал при приближении платформ к границам.

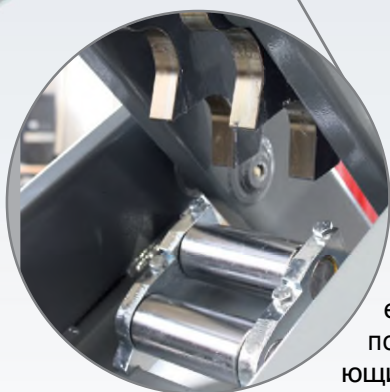
Встроенный стенд контроля состояния подвески PMS с гидравлическим приводом обеспечивает большое усилие на площадки (до 11 кН) и управляемый ход площадок (опция).



Благодаря большой высоте подъема в 2100 мм, подъемник DUO CM идеален для монтажа в ленточный фундамент или вместе с центральной платформой. Полезная высота при такой установке составляет мин. 1850 мм.



Конструкция подшипника шарнира ножниц с тефлоновым вкладышем и пресс-масленкой обеспечивает высокую надежность и большой срок службы.



Устройство плавного подъема платформ из нижнего положения снабжено вращающимися роликами, обеспечивающими бесшумную работу и длительную эксплуатацию без частого обслуживания.

Предлагается продольный бесшумный расширяющийся механизм, обеспечивающий расширение круга ножниц. Реакции предусмотрены звуковой сигнал при прищелкивании (CE-Stop).

Ножничный подъемник DUO CM - комплектация для поста РУУК

Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т.

Высокое сопротивление проездных платформ на изгиб и скручивание. Отлично подходит для применения на посту РУУК.



Технология и преимущества подъемника

Подъемник DUO CM может быть отnivelирован во всех плоскостях. Рекомендован для применения на посту регулировки углов установки колес (РУУК) практически всеми ведущими производителями автомобилей.



Опция «Постановка на стопора» с ЖК дисплеем на пульте управления для отображения текущих высот платформ подъемника.

2 штуцера для подвода сжатого воздуха в стандартной комплектации.



Подъемник DUO CM идеально подходит для работы с современными стендами РУУК, использующими 3D технологии.



Каждая платформа в процессе производства точно выставляется на стопорах (опция «постановка на стопора»).



Конструкция опор позволяет регулировать положение платформы независимо по отношению к ножницам.

DUO CM - Основные опции

Опции - обзор

Осевые траверсы серии AL II:

- Благодаря большим пределам раздвижения обеспечивает удобство при вывешивании оси автомобиля.
- Грузоподъемность до 2000 кг или до 2600 кг.
- Предлагается в двух вариантах: с ручным или пневмогидравлическим приводом.



Пневматическая подъемная платформа:

- Предназначена для выравнивания уровня пола в месте "парковки" осевой траверсы при поднятом положении платформ подъемника.
- Рекомендуется в случае установки подъемника в ленточный фундамент.



Встроенный ножничный подъемник второго уровня:

- Обеспечивает вывешивание автомобиля за кузов.
- При этом освобождаются сразу все колеса автомобиля.
- Встроенный подъемник имеет большой диапазон раздвижения платформ (до 2100 мм).
- Грузоподъемность до 3500 кг.



Выравнивающие пластины:

- Используются для подъемников, оснащенных встроенным ножничным подъемником второго уровня.
- Обеспечивают выравнивание поверхности платформ подъемника.



Ручной насос для аварийного спуска:

- Расположен в пульте управления
- Позволяет быстро и безопасно опустить платформы подъемника при отключении электричества.



Автоматическое противооткатное устройство:

- Увеличенная полезная длина платформ подъемника (автомобиль можно подвести к самому краю платформ)
- Бесшумный привод
- Отсутствие контакта с полом при опускании



DUO CM - Основные опции

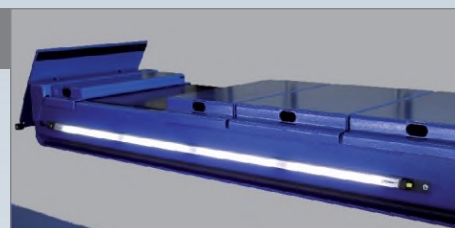
Дополнительные алюминиевые въездные рампы

- Помощь при въезде на подъемник для автомобилей с малым дорожным просветом
- Благодаря небольшому собственному весу, рампы легко закрепляются на основные рампы подъемника
- Общая длина рамп - 2,5 м



Встроенное освещение:

- Предлагается в двух вариантах: с флуоресцентными или светодиодными лампами.



Продольный световой барьер на внешней стороне платформ:

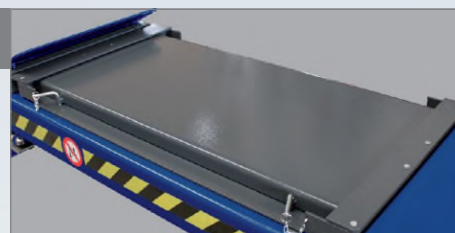
- Расширенная защита пространства вокруг ножниц
- Подъемник останавливается автоматически при обнаружении постороннего предмета в опасной зоне



Опции для поста РУУК

Задние сдвижные площадки:

- Задние сдвижные площадки имеют возможность сдвигаться на 60 мм в поперечном направлении и поворачиваться на +/- 5°.



Выравнивающие пластины для поворотных кругов:

- Обеспечивают выравнивание поверхности платформ подъемника в месте установки поворотных кругов и их быструю перестановку в случае необходимости.
- Предотвращают самопроизвольное перемещение поворотных кругов вдоль платформ.



Двойные стопора:

- Конструкция обеспечивает дополнительную стабильность ножниц подъемника
- Не применяются вместе с подъемником второго уровня



DUO CM - Основные опции

Опции для поста активной приёмки

Стенды контроля состояния подвески и рулевого управления с гидравлическим приводом серии PMS:

- Каждый стенд состоит из двух подвижных пластин, оснащенных гидравлическим приводом
- Обеспечивает быстрое определение дефектов в элементах рулевого управления и подвески
- Большое усилие на площадке (до 11 кН) и управляемый ход перемещения площадок
- Незаменим при проверке тяжелых автомобилей
- Управление площадками с помощью радиопульта дистанционного управления RHL II (входит в стандартное оснащение)
- Применяются для постов активной приёмки и станций ГТО с большой пропускной способностью.
- Возможна одновременная установка стендов для проверки передней и задней осей на один подъемник.
- Существует два варианта стендов - для диагностирования передней и задней осей автомобиля:

Передняя ось

PMS 3/X
для передней оси:

Движение: правая площадка - поперечное движение, левая площадка - поворот колес.



PMS 3/XL
для передней оси:

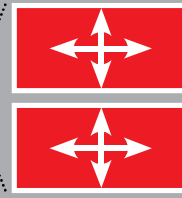
Движение: правая площадка - поперечное движение, левая площадка - поворот колес.



Задняя ось

PMS 3/R
для задней оси:

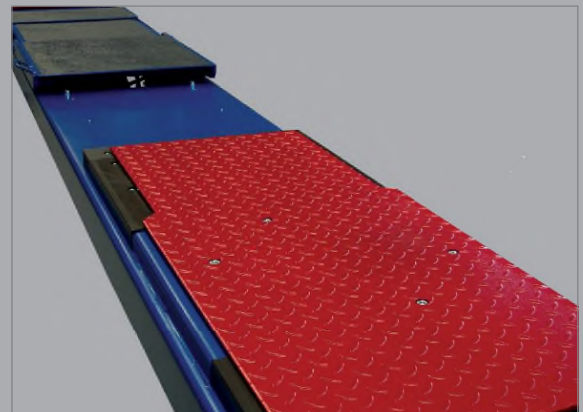
Движение: продольное и поперечное движение площадок по отдельности или синхронно.



или

PMS 3/D
для задней оси:

Движение: площадки по отдельности совершают диагональные движения.



Особенности конструкции стенда PMS 3/XL:

- Данную модификацию рекомендуется использовать в случае, если прибор проверки света фар планируется разместить сразу за платформами ножничного подъемника.
- В нижнем положении (подъемник полностью опущен) задняя призма разрезной пластины автоматически опускается и выравнивает поверхность платформ под передними колесами.
- В поднятом положении задняя призма поднята для обеспечения проверки ходовой части автомобиля.

Подъемник опущен:



Задняя призма автоматически опускается, все четыре колеса автомобиля находятся на одинаковой высоте

Подъемник поднят:



Задняя призма автоматически поднимается для проверки ходовой части автомобиля

DUO CM - Основные опции

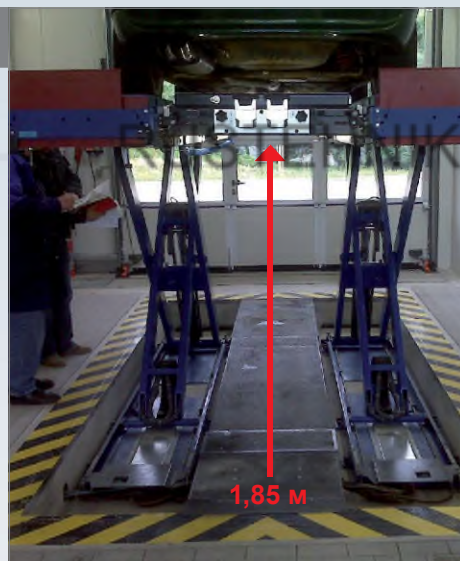
Новый пульт дистанционного управления RHL II для стенов серии PMS:

- Простое и удобное управление благодаря небольшим размерам (Д x Ш x В = 190 x 60 x 36 мм), небольшой собственный вес и эргономичная форма, а также противоскользящая прорезиненная поверхность
- Высокая прочность корпуса пульта
- Светодиодная лампа высокой мощности и небольшим потреблением электроэнергии
- АКБ 3,6 VDC / 2100 А·ч большой ёмкости (ок. 7 ч непрерывного свечения при полностью заряженном аккумуляторе, время зарядки ок. 6 ч при полностью разряженном аккумуляторе)
- Различные варианты фиксации и хранения пульта: с помощью зажима, браслета или магнита (съёмного)
- Прочная механическая кнопка передачи
- Прочная фольговая клавиатура

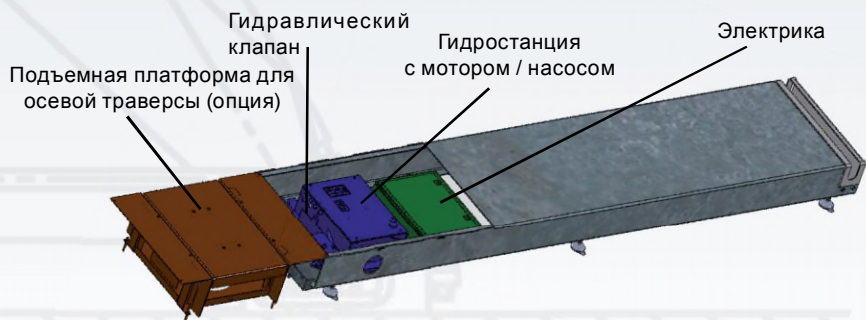


Центральная платформа:

- Большой стальной короб встраивается между платформами подъемника
- Заключает в себе гидравлические шланги и электрические кабели
- Пульт управления небольшого размера в металлическом корпусе, благодаря чему не требуется большого пульта управления (экономия пространства)
- Пульт управления монтируется на стену или стойку (опция)
- Гидравлические шланги короткие и легкодоступные, расположены внутри платформы. Экономия времени и затрат достигается благодаря простоте замены шлангов
- Простой прямоугольный фундамент (уменьшение затрат на строительство)
- Вместе с центральной платформой полезная высота подъемника DUO CM составляет 1850 мм
- На поверхность платформы нанесено гранулированное противоскользящее покрытие
- При необходимости маневрирования на автомобиле, возможная нагрузка на платформу составляет 1,5 т с колеса
- Защита от коррозии обеспечивается благодаря двухслойной порошковой окраске
- Узел аварийного спуска входит в стандартную комплектацию платформы
- Заказывается только совместно со стендом PMS 3/X или PMS 3/XL



Центральная платформа обеспечивает полезную высоту подъемника в 1850 мм



Пульт управления в стильном металлическом корпусе для монтажа на стену или с помощью стойки на пол (опция)

Ножничный подъемник DUO UC

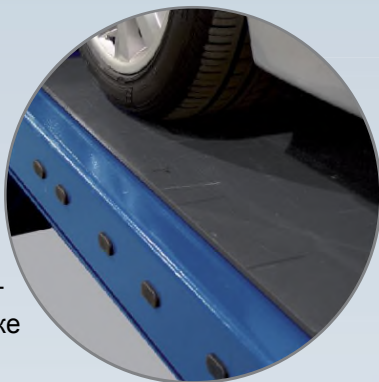
Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т.

Специально разработан для регулировки углов установки колес с высокой точностью (High precision wheel alignment lift)

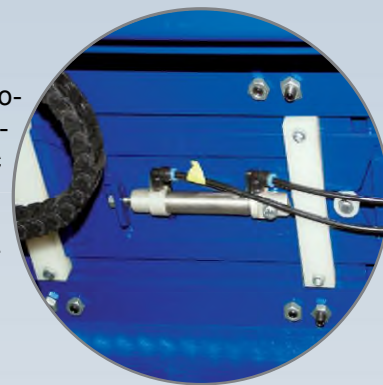
Технология и преимущества подъемника

Задние сдвижные площадки выполнены с высокой точностью (прецизионные):

- минимальный момент сдвига: 5 Нм при нагрузке на колесо в 500 кг
 - минимальное усилие на сдвиг: 15 Н при нагрузке на колесо в 500 кг.
- Возможна их регулировка по высоте*



Задние сдвижные площадки пневматически блокируются с пульта управления, обеспечивая тем самым комфорт управления*

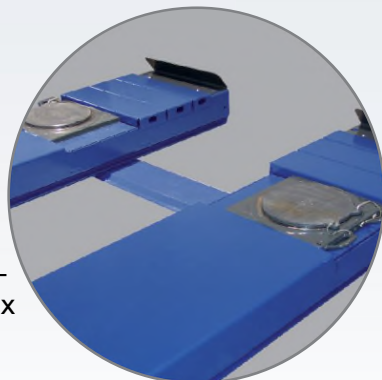


Высота установки поворотного круга регулируется независимо от платформы*

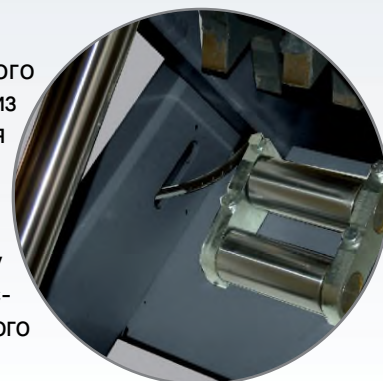


Направляющие для осевой траверсы защищены от попадания грязи

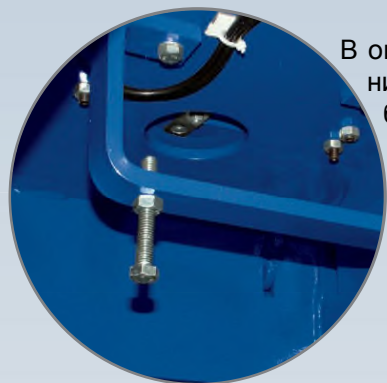
Выравнивающие пластины для поворотных кругов.



Устройство плавного подъема платформ из нижнего положения снабжено вращающимися роликами, обеспечивающими бесшумную работу и длительную эксплуатацию без частого обслуживания.



* - для версии подъемника без встроенного ножничного подъемника второго уровня



В опущенном положении подъемника положение платформ может быть отрегулировано дополнительно



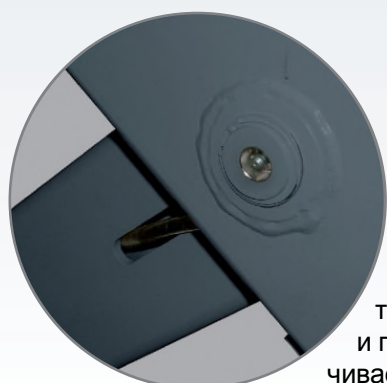
Конструкция опор позволяет регулировать положение платформы независимо по отношению к ножницам.

Ширина платформ 630 мм подходит для всех существующих автомобилей



Надежная фольговая клавиатура, ЖК-дисплей для отображения текущих высот платформ подъемника.

Пластины основания надежно защищены от коррозии благодаря двухслойной порошковой окраске.



Конструкция подшипника шарнира ножниц с тефлоновым вкладышем и пресс-масленкой обеспечивает высокую надежность и большой срок службы.



Пульт управления оптимального размера, с удобной и практичной рабочей поверхностью

Ножничный подъемник DUO UC

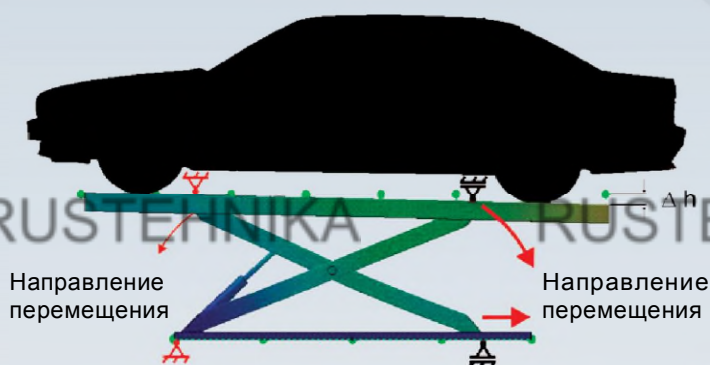
Для легковых автомобилей и микроавтобусов массой до 5,0 т.

Для высокоточной диагностики ходовой части автомобиля

Техника и преимущества подъемника

Традиционная технология

Стопоры на цилиндре

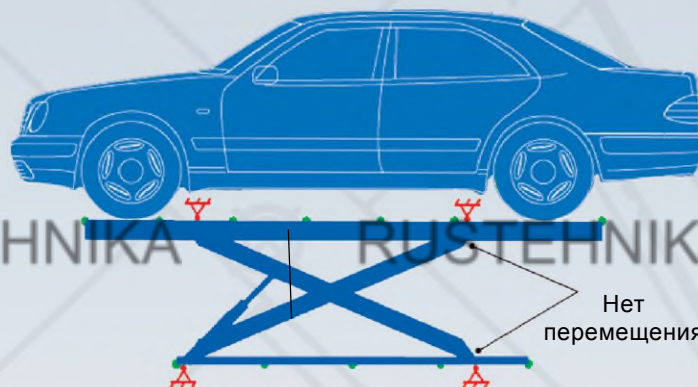


Направление перемещения

Направление перемещения

MAHA DUO UC

Система блокировки из 8 стопоров (по 2 стопора на 1 подвижную опору)



Нет перемещения



Неподвижная опора



Подвижная опора

Деформация (FEM -расчет)



Традиционная технология:

Блокировка на цилиндре

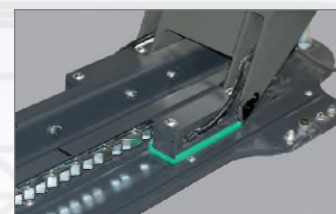
При традиционной блокировке на цилиндре (практически у всех производителей) плавающие подвижные опоры перемещаются под нагрузкой в горизонтальном направлении, из-за чего опускаются точки контакта колёс автомобиля с платформами подъемника.

DUO UC 4.0/5.0 W:

Блокировка на подвижных опорах

Система блокировки обеспечивает надежное стопорение подвижных опор, делая их неподвижными, и обеспечивает тем самым:

- Полную симметричность конструкции, поскольку блокируются все подвижные опоры (ползуны)
- Максимальное сопротивление на изгиб и скручивание
- Минимальное изменение высоты точки контакта колеса при нагруженных платформах



DUO UC - Опции

Осевые траверсы серии AL II:

- Благодаря большим пределам раздвижения обеспечивает удобство при вывешивании оси автомобиля.
- Грузоподъемность до 2000 кг или 2600 кг.
- Предлагается в двух вариантах: с ручным или пневмогидравлическим приводом.



Пневматическая подъемная платформа:

- Предназначена для выравнивания уровня пола в месте «парковки» осевой траверсы при поднятом положении платформ подъемника.
- Рекомендуется в случае установки подъемника в ленточный фундамент.



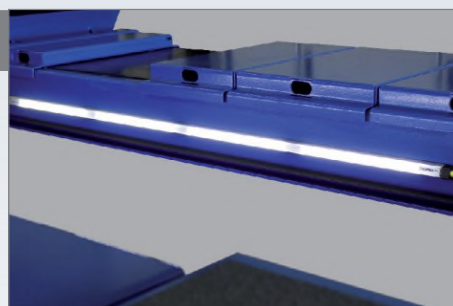
Встроенный ножничный подъемник второго уровня:

- Обеспечивает вывешивание автомобиля за кузов.
- При этом освобождаются сразу все колеса автомобиля.
- Встроенный подъемник имеет большой диапазон раздвижения платформ (до 2100 мм)
- Грузоподъемность до 3500 кг.
(только для версии подъемника грузоподъемностью 5,0 т)



Встроенное освещение:

- Предлагается в двух вариантах: с флуоресцентными или светодиодными лампами.



Ручной насос для аварийного спуска:

- Расположен в пульте управления
- Позволяет быстро и безопасно опустить платформы подъемника при отключении электричества.
- Входит в стандартную комплектацию подъемника



Wheel-Free Jack 3.5 - встроенный ножничный подъемник второго уровня

Технология и преимущества

С помощью ножничного подъемника второго уровня (опция)* можно быстро и надежно вывесить автомобиль за кузов. Грузоподъемность составляет 3,5 т.

- Обеспечивает вывешивание автомобиля за кузов
- При этом освобождаются сразу все колеса автомобиля
- Встроенный подъемник имеет большой диапазон раздвижения платформ (до 2100 мм)
- Платформы подъемника второго уровня по ширине совпадают с платформами основного подъемника



Платформы подъемника второго уровня можно раздвигать, когда он находится в полностью опущенном состоянии, что обеспечивает:

- Беспроблемное вывешивание автомобилей с малым дорожным просветом
- Комфорт в работе



Платформы и выдвижные удлинители платформ имеют **гранулированное покрытие в стандартной комплектации**, что обеспечивает отличное сцепление колес и обуви с поверхностью подъемника.



Кроме того, благодаря гранулированному покрытию достигается хороший контакт резиновых подставок с платформами подъемника второго уровня, обеспечивая безопасное вывешивание автомобиля.



*) не поставляется для подъемника DUO UC 4.0 W

Технические характеристики

	MSL 4.0	DUO CM 4.2	DUO CM 5.0	DUO UC 4.0 W	DUO UC 5.0 W
Грузоподъемность CE	4,0 т	4,2 т	5,0 т	4,0 т	5,0 т
Общие габариты Д x Ш (Напольный монтаж, стандартная длина платформ) без выравнивающих / сдвижных пластин с выравнивающими / сдвижными пластинами	5400 x 2210 мм 5700 x 2210 мм	5900 x 2075 мм 5900 x 2075 мм	6700 x 2210 мм 6700 x 2210 мм	5700 x 2210 мм --	6500 x 2210 мм 6800 x 2210 мм
Длина проездных платформ (стандарт) LF	4400 мм	4400 мм	5200 мм	4400 мм	5200 мм
Длина проездных платформ (опция)	4800 мм	4800 мм	-	-	-
Ширина проездных платформ BF	630 мм	617 мм	630 мм	630 мм	630 мм
Высота въезда (напольный монтаж) без аксессуаров / подъемника второго уровня с аксессуарами / подъемником второго уровня	180 мм 230 мм	240 мм 290 мм	290 мм 340 мм	230 мм 230 мм	230 мм 280 мм
Высота подъема H макс. (напольный монтаж)	2100 мм	2075 мм	2140 мм	2100 мм	2100 мм
Время подъема / спуска (зависит от нагрузки), около	45 с/45 с	45 с/45 с	50 с/40 с	45 с/45 с	45 с/45 с
Малое время подъема / спуска (опция), ок.	-	20 с/20 с	30 с/30 с	-	-
Гидроагрегат	5,5 кВт	2,5 кВт	2,5 кВт	5,5 кВт	5,5 кВт
Объем гидросистемы	30 л	40 л	40 л	30 л	30 л
Напряжение питания	3 x 380 В / 50 Гц	3 x 380 В / 50 Гц	3 x 380 В / 50 Гц	3 x 380 В / 50 Гц	3 x 380 В / 50 Гц
Вес, вкл. упаковку	2500 кг	2700 кг	3200 кг	2700 кг	2900 кг
Подъемник второго уровня					
Грузоподъемность	3,5 т	3,5 т	3,5 т	-	3,5 т
Пределы раздвижения LR	1480 - 2100 мм	1400 - 2100 мм	1400 - 2100 мм	-	1400 - 2100 мм
Высота подъема HR	500 мм	450 мм	450 мм	-	500 мм
Время подъема / спуска (зависит от нагрузки), около	10 с/10 с	10 с/10 с	10 с/10 с	-	10 с/10 с

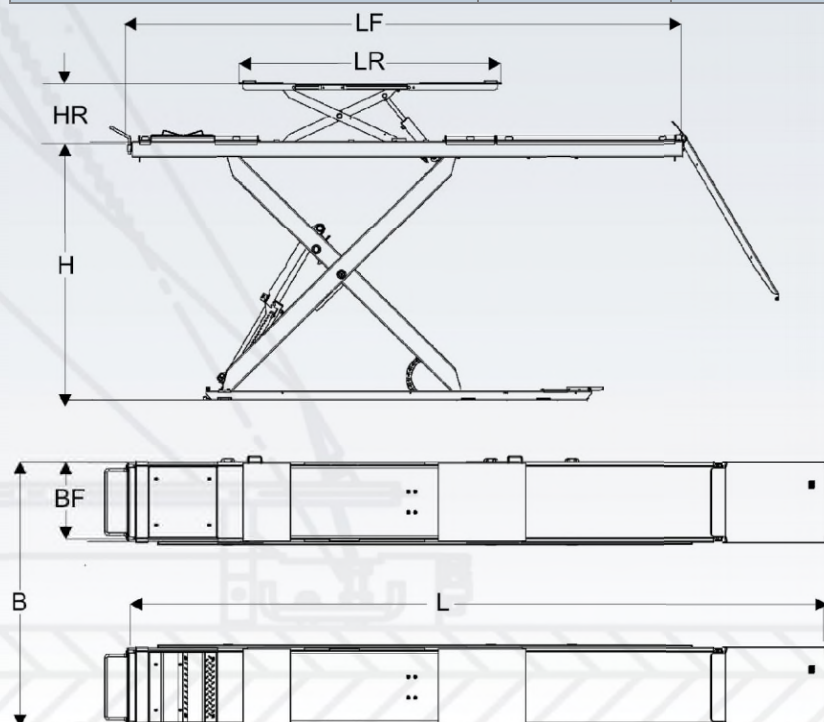


Рис.: DUO CM 4.2 A с PMS 3/X, подъемником второго уровня и выравнивающими пластинами

Аксессуары

	MSL 4.0	DUO CM 4.2	DUO CM 5.0	DUO UC 4.0 W	DUO UC 5.0 W
Напольный монтаж	++	++	++	++	++
Монтаж вровень с полом (также в ленточный фундамент)	++	++	++	++	++
Удлиненные платформы 4,8 м	O	O	-	-	-
Малое время подъема / спуска	-	O	O	-	-
Автоматическое противооткатное устройство	-	O	O	-	-
Подъемник второго уровня 3,5 т	O	O	O	-	O
Освещение 2 / 4 лампы	O	O	O (только 4 лампы)	O	O
Освещение 2 / 4 лампы светодиодное	O	O	O	O	O
Розетка встроенная	-	O	O	-	-
Постановка на стопора и исполнение для поста РУУК	O	O	O	S	S
Напольная решетка для монтажа вровень с полом	-	O	-	-	-
Центральная платформа	-	O	-	-	-
Наклон платформ (напольный монтаж)	-	O	-	-	-
Пневматический стенд контроля состояния подвески и рулевого управления для передней оси	O	-	-	-	-
Гидравлический стенд контроля состояния подвески и рулевого управления для передней оси	-	O	O	-	-
Гидравлический стенд контроля состояния подвески и рулевого управления для задней оси	-	O	-	-	-
Осевая траверса 2,0/2,6 т	O	O	O	O	O
Пневматическая подъемная платформа	O	O	O	O	O
Проездная нагрузка 10 т*	-	O	-	-	-

Пояснение: ++ применимо
 O опция
 - неприменимо
 S стандарт

* Общий вес автомобиля макс. 10 т или нагрузка на ось макс. 10 т при колесной базе мин. 3,0 м

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ

... более чем в 130 странах мира!



DIN EN ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004
 DIN EN 16001:2009
 DIN EN ISO/IEC 17025:2005

• MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
 Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
 Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
 Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de