



SIVER[®]

То, что нужно для серьезной работы!

**СТЕНД
ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ
АВТОМОБИЛЕЙ
«SIVER E»**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ**

ЗАО «Сивер»
Калуга, 2009 г.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу станда в течение 12 месяцев со дня продажи. На платформу изделия предоставляется гарантия на весь срок эксплуатации.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель производит ремонт или замену преждевременно вышедших из строя деталей и сборочных единиц.

Предприятие-изготовитель не несёт никаких гарантийных обязательств в случае использования станда не по назначению и несоблюдения правил и условий эксплуатации указанных в данной инструкции.

СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Потребитель предъявляет рекламации предприятию-изготовителю на основании действующего положения о поставке продукции производственного назначения.

Детали и сборочные единицы заменяются предприятием-изготовителем при условии предоставления акта рекламации с полным обоснованием причин поломок.

В акте должны быть указаны наименования деталей и сборочной единицы, время и место выявления дефекта а также подробно указаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.


В случае выхода из строя деталей и сборочных единиц станда претензии направлять по адресу: 248025, г. Калуга, ул. Новослободская, стр. 27, ЗАО «Сивер». тел. +7 (4842) 79-18-04

Содержание

1. Указание мер безопасности	3
2. Описание станда	5
3. Сборка станда	6
4. Порядок работы на станде	9
5. Обслуживание станда	13
6. Комплектация	14
7. Опции и аксессуары, поставляемые отдельно	14
8. Паспорт	15

Данная инструкция по эксплуатации разработана для ознакомления со стендом для правки кузовов автомобилей SIVER E. Этот документ содержит информацию о компонентах, порядке работы, основных настройках, правилах безопасности, а также примечания по обслуживанию.



Необходимо строго соблюдать правила, выделенные в тексте инструкции по сборке и эксплуатации знаком .



Не приступайте к работе на стенде без изучения данного описания.

1

Указание мер безопасности

Общие положения



ПРИСТУПАТЬ к работе со стендом разрешается только при соблюдении ВСЕХ ниже перечисленных условий:

- Вы имеете полномочия работать с рихтовочным оборудованием.
- Все силовые башни установлены должным образом.
- Масса нагрузки на платформу не превышает 3500 кг.
- В поле действия стенда нет посторонних людей или предметов.

К работе на стенде допускаются лица не моложе 18-ти лет, ознакомившиеся с настоящей инструкцией.

Не пытайтесь передвигать стенд с установленным на нём автомобилем.

Следите за тем, чтобы вокруг всех подвижных частей и точек зажима в радиусе 50 см было свободное место.

Силовые устройства



Фиксирующая рукоятка силового устройства должна быть надёжно зафиксирована в нижнем положении, чтобы предотвратить любое движение силового устройства во время вытяжки или подъёма/опускания платформы стапеля.



При перемещении башни обязательно держите одну руку на фиксирующей рукоятке, а вторую на башне, выше направляющего блока. Остерегайтесь попадания рук в точки зажима: под ролики и в отверстия платформы.

Вытяжка



Во время вытяжки не находитесь рядом с натянутой цепью.



Для предотвращения травмы из-за вырывания предметов необходимо проверять исправность всех болтов, гаек и зажимов перед каждым использованием.

Поднятие/опускание платформы



Категорически запрещается находиться кому-либо на платформе или под ней во время ее поднятия и опускания.

Заезд/съезд автомобиля

Перед заездом/съездом или затягиванием лебёдкой автомобиля на стенд убедитесь в корректной установке заездных трапов.

При заезде/съезде автомобиля со стенда в работе должно участвовать не менее двух человек. При необходимости использования лебёдки руководствуйтесь также правилами безопасности данного инструмента.

Колёса автомобиля не должны находиться на трапах заезда при подъёме стенда; убирайте трапы перед подъёмом.

Не наступайте на шланг гидропривода во время подъёма платформы.

Не превышайте установленной грузоподъёмности 3500 кг.



При поднятии/опускании платформы запрещается находиться сзади платформы.



При поднятии/опускании платформы всегда устанавливайте колёсные упоры.

Цепь

3/8" цепь выдерживает усилие до 10 т.

Цепь должна быть чистой.

Осмотрите цепь по всей длине, включая крюк. В случае обнаружения изношенных, потрескавшихся или деформированных звеньев цепь необходимо заменить.



Запрещается нагревать цепь или крюк при работе с автомобилем. При температуре нагрева более 316°C цепь теряет свою прочность.



Запрещается применять в работе цепь с деформированными звеньями.



Запрещается использовать перекрученную цепь.

Гидравлическое оборудование

Всегда сбрасывайте давление в шланге, прежде чем отсоединить его.



Запрещается использовать для замены деталей гидроузла запчасти, не утвержденные производителем или не соответствующие его требованиям. Список запчастей вы можете получить у продавца оборудования.



Не переполняйте резервуар насоса. Подсоединяйте пустой насос к цилиндру с выпущенным штоком и полный насос к цилиндру со штоком в исходном положении.

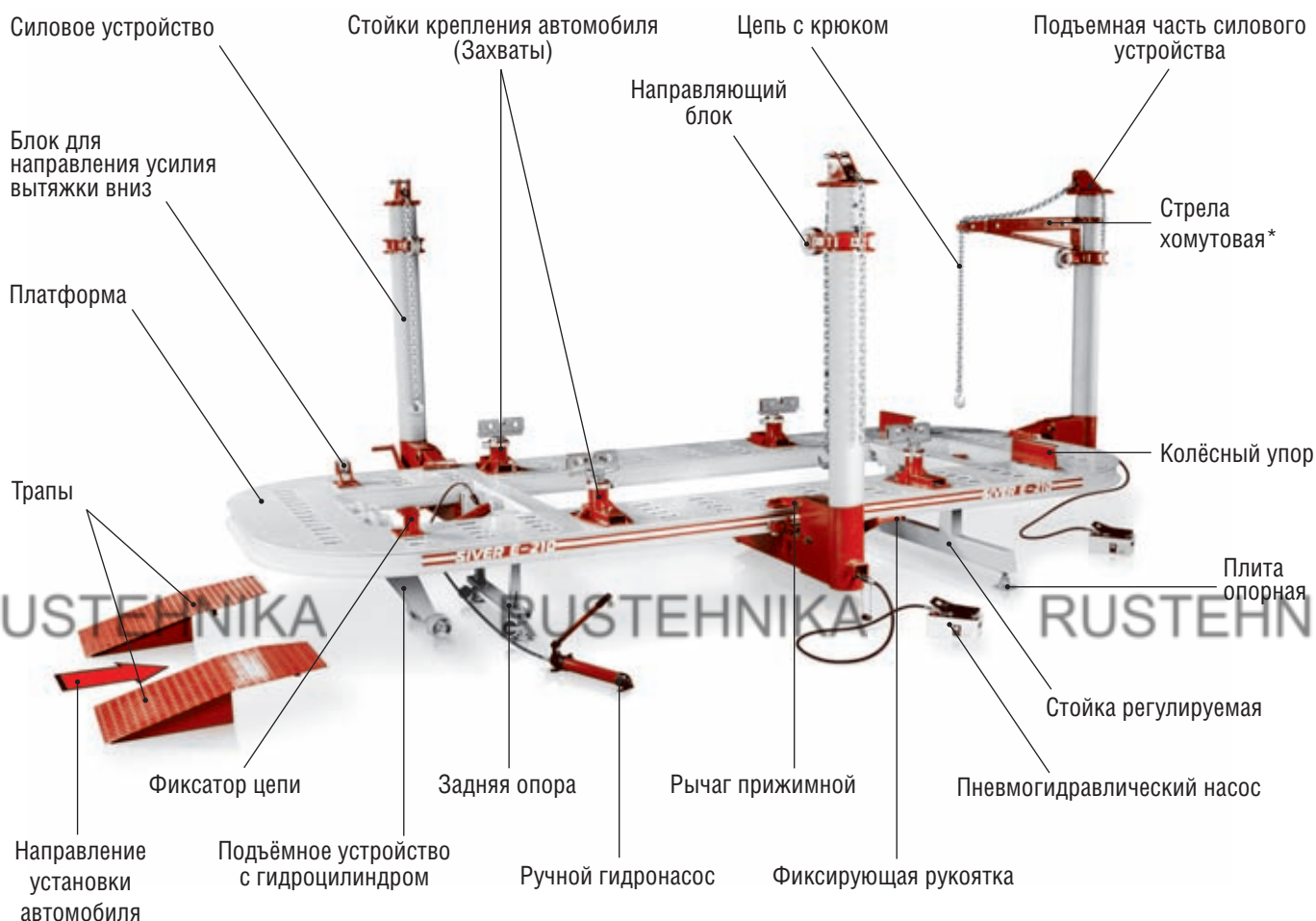


Насос должен быть снаружи платформы.

Описание станда

Станд SIVER E предназначен для работы с легковыми автомобилями и внедорожниками, имеющими отбортовку порогов.

Для закрепления кузовов автомобилей на станде, не имеющих отбортовки порогов, необходимо использовать специальные адаптеры поставляющиеся отдельно.



*Дополнительное силовое устройство, стрела хомутовая, ручной гидравлический насос являются опциями и поставляются отдельно.

	Siver E-105	Siver E-110	Siver E-205	Siver E-205/10	Siver E-210
Длина платформы, мм			5138		
Длина платформы с силовыми устройствами, max, мм			6288		
Ширина платформы, мм			2112		
Ширина платформы с силовыми устройствами, max, мм			3262		
Габаритная высота, max, мм			2828		
Масса в сборке, кг	1710	1730	1910	1930	1950
Грузоподъемность, кг			3500		
Рабочая высота платформы, мм			720		
Количество силовых устройств, шт.	1	1	2	2	2
Максимальное усилие на крюке силового устройства, т	5	10	5/5	5/10	10/10
Привод подъемного и силового устройства	гидравлический				
Ход штока, мм	226				

Платформа

Произведите сборку платформы.

Необходимый инструмент: набор гаечных ключей, подкатной домкрат.

Расположите платформу в районе предполагаемой работы стенда, направив заднюю часть платформы в сторону предполагаемого заезда ремонтируемого автомобиля.

Поднимите переднюю часть платформы, используя подкатной домкрат.

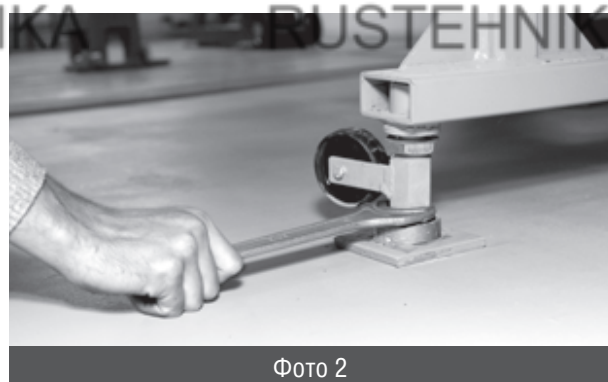
Прикрепите стойку регулируемую к платформе, используя крепежные изделия (болт М12*20 - 8 шт., шайба М12 - 8 шт.). Затем, убрав домкрат, опустите платформу со стойками на опорные плиты.

Опустите подъёмное устройство до вертикального положения. Перед этим соедините шлангом гидроцилиндр с насосом (см. пункт «Насос»). Насос разместите снаружи платформы.

Выньте фиксирующие пальцы из задней части опоры (фото 1), опустите её и зафиксируйте пальцами в вертикальном положении. Поднимите подъёмное устройство в промежуточное положение.



Выставьте платформу в горизонтальном положении при помощи регулируемых стоек и задней опоры (фото 2).



Силовые устройства

Снимите с силового устройства задний упор. Используя грузоподъемный механизм (подкатной домкрат/гааражный кран/штабеллер и т.п.), установите силовое устройство на платформу.

С помощью крепёжных болтов установите задний упор (фото 3).



Сожмите пружину с помощью поставляемых в комплекте рукояток и удалите транспортировочную планку под прижимным рычагом силового устройства (фото 4).



Фото 4

Зафиксируйте направляющий блок на силовом устройстве стопорным болтом в среднем положении (фото 5).



Фото 5

Удалите транспортировочный болт сверху силового устройства (фото 6).

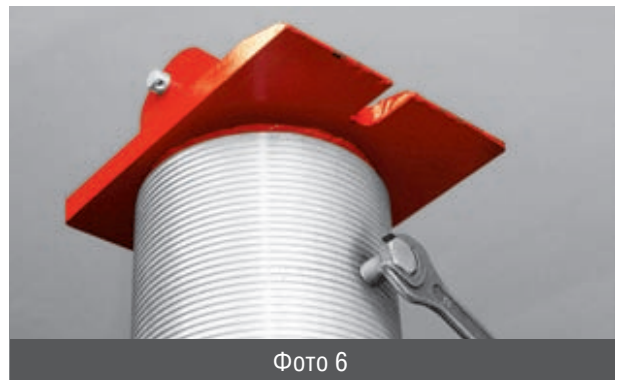


Фото 6

Уложите цепь в элементы силовых устройств, зафиксировав свободный конец в пазу пластины подъемной части силового устройства (фото 7). Проверьте, не перекручена ли цепь.



Фото 7



Нормальное рабочее давление для 3/8” цепи составляет 33-250 бар с усилием на цепь 3,4 т.
Цепь выдерживает натяжение до 10 т.

*Стенды SIVER E стандартно оснащаются одним или двумя силовыми устройствами.
Дополнительно можно установить до 5 силовых устройств.*

Пневмогидравлический насос

- Достаньте все детали насоса из ящика.
- Обмотайте тефлоновой лентой штуцер подачи воздуха.
- Удалите заглушку в задней части насоса и установите штуцер, используя гаечный ключ.
- Обмотайте тефлоновой лентой резьбовую часть гидравлического шланга «папа». Вставьте шланг в фитинг «мама», находящийся в передней части насоса, используя гаечный ключ.
- Присоедините пневматическую магистраль к штуцеру подачи воздуха насоса.
- Для устранения воздуха из шланга нажмите на педаль на 1-2 минуты, чтобы из конца шланга появилось масло.
- Подсоедините гидравлический шланг к гидроцилиндру силового устройства.



Перед использованием пневмогидравлического насоса необходимо заменить красную пробку, установленную в верхней части насоса на черную, поставляемую в комплекте.

Стенд готов для установки спецоснатки и к дальнейшей работе.

Установка автомобиля на платформу

Подготовка платформы к установке автомобиля:

- зафиксируйте на платформе все силовые устройства
- убедитесь, что установлены колёсные упоры
- опустите подъёмное устройство до вертикального положения
- выньте фиксирующие пальцы из задней опоры
- поднимите заднюю опору и плавно опустите заднюю часть платформы при помощи подъёмного устройства
- установите трапы

Стенд готов к установке автомобиля.

Установка автомобиля:

- закатите автомобиль на платформу до упора колёсами в колёсные упоры
- включите на автомобиле передачу (режим Р на АКП) и стояночный тормоз
- уберите трапы

Подъём платформы:

- опустите подъёмное устройство до вертикального положения
- зафиксируйте заднюю опору пальцами в вертикальном положении
- поднимите подъёмное устройство до промежуточного положения так, чтобы платформа встала на заднюю опору

Установка автомобиля на захваты

Отбортовка порогов кузова автомобиля в местах фиксации должна быть очищена от грязи и грунтового покрытия до металлического блеска и отрихована.

- Поднимите автомобиль при помощи домкрата на высоту достаточную для установки захватов на платформу в передней и задней части автомобиля.
- Подведите захваты к предполагаемым местам крепления автомобиля.
- Опускайте автомобиль пока отбортовка прочно не сядет в зажимах во всю глубину.
- Закрепите все элементы захвата, начиная с зубцов, затем монтажных болтов, затягивая каждый с крутящим моментом до 108 нм (фото 8).

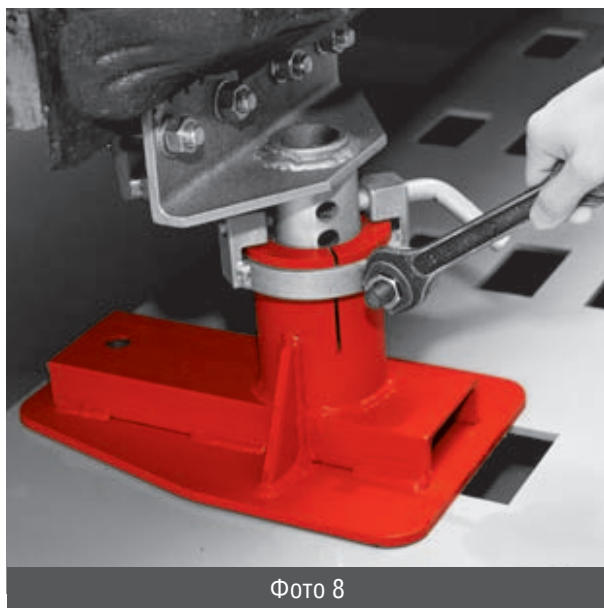


Фото 8

- В нижней части платформы установите монтажную пластину и вставьте в отверстие болт, резьбой вверх. Затяните болт в пластине, находящейся внутри стойки крепления автомобиля (фото 9).

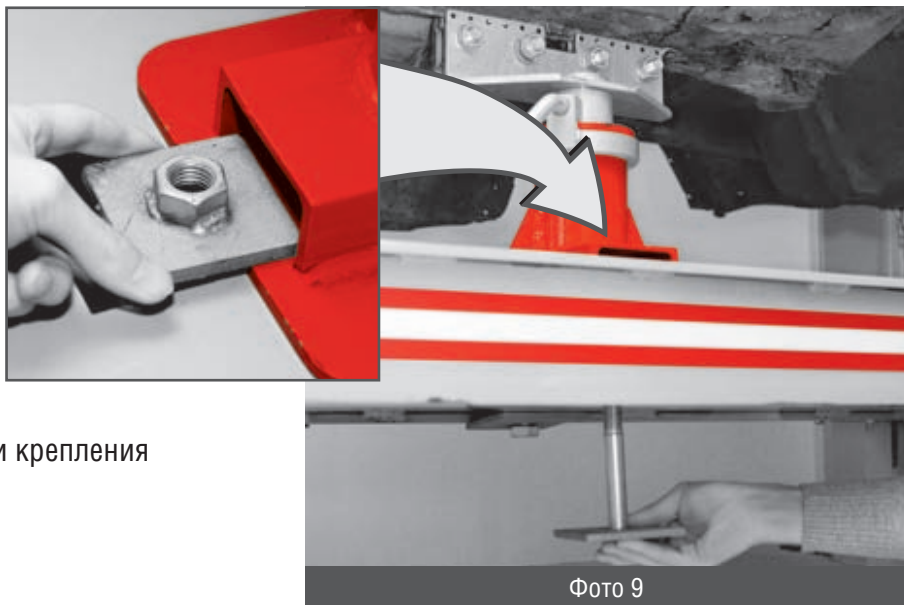


Фото 9

Фиксация силового устройства

Подкатите силовое устройство к выбранному месту, застопорите его фиксирующей рукояткой и подведите предохранитель (фото 10).

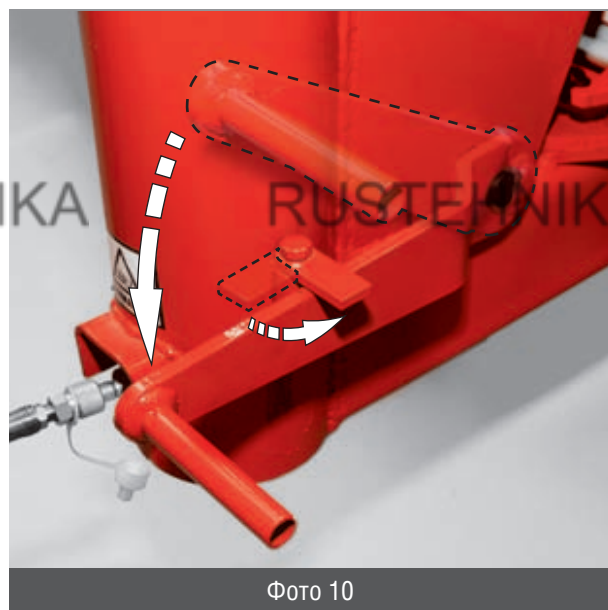


Фото 10

При приложении усилия на цепь во время вытяжки нижняя часть силового устройства поднимается вверх, прижимаясь к платформе (фото 11).



Фото 11

Установка цепей, углов вытяжки

- Натяните цепь под углом 45° (1), ослабьте цепь в подъёмной части (2) силового устройства и выберите требуемую длину (рисунок 1).

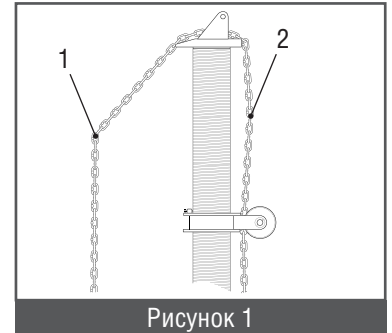


Рисунок 1

- Поддерживая одной рукой направляющий блок, ослабьте болт. Установите направляющий блок в положение, которое обеспечит желаемый угол направления цепи, и затяните болт на блоке (рисунок 2).

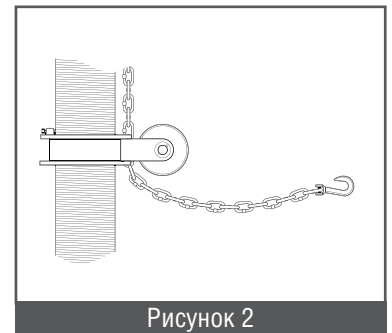


Рисунок 2

- Проверьте, что цепь не перекручена.
- Прикрепите к автомобилю нужный зажим, при помощи крюка присоедините цепь к зажиму.
- Уберите провисание по всей длине цепи, потянув за ее свободный конец (рисунок 3).

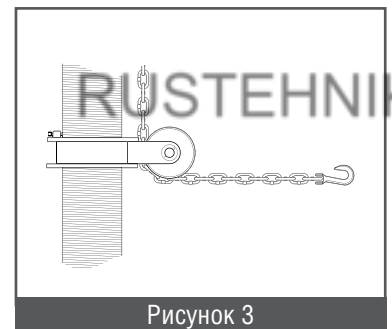


Рисунок 3

- Направляющий блок и подъёмная часть силового устройства должны быть сонаправлены с усилием вытяжки.

Система готова к работе.



Угол направления вытяжки в горизонтальной плоскости не должен превышать 30° относительно основания башни (рисунок 4).

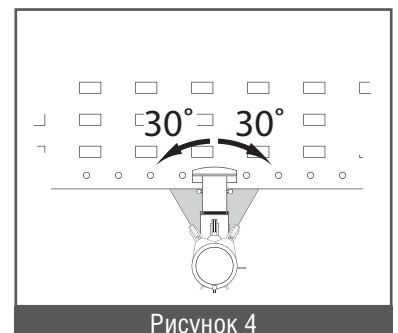


Рисунок 4

После окончания работы направляющий блок возможно оставить в одном из следующих положений:

- Удерживается на силовом устройстве крюком цепи (рисунок 5).

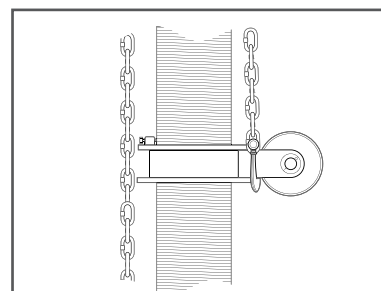


Рисунок 5

- Опущен в самое нижнее положение (рисунок 6).

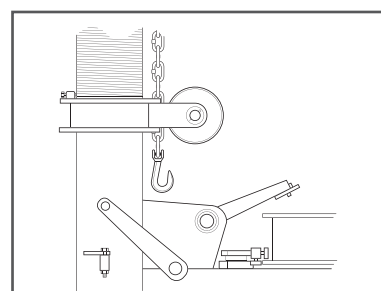


Рисунок 6

- Зафиксирован на силовом устройстве стопорным болтом (рисунок 7).

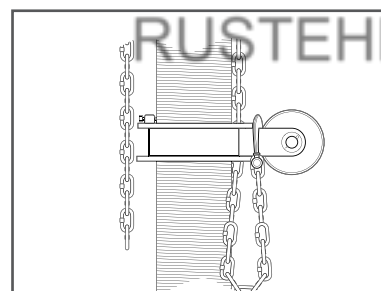


Рисунок 7

Перед началом работы и при любой неполадке, в первую очередь, следует проверить следующие компоненты стенда.

Цепи

- Цепь должна быть чистой.
- Осмотрите цепь по всей длине, включая крюк. В случае обнаружения изношенных, потрескавшихся или деформированных звеньев цепь необходимо заменить.



Для предотвращения травм и поломок оборудования не следует:

- Нагревать цепь или крюк при работе с автомобилем. При температуре нагрева более 316°C цепь теряет свою жёсткость.
- Использовать перекрученную цепь.

Колея движения башен и ролики

Проверьте колею сверху и снизу, удалите щёткой грязь и мусор.

Проверьте исправность всех роликов. Используйте для очистки сжатый воздух.

Заездные трапы

Плотно подставляйте трапы к платформе при съезде/заезде автомобиля, а также убирайте их перед поднятием платформы.

Подъёмный механизм

Очищайте от грязи и излишней смазки все шарниры. Смазывайте их раз в 2 месяца.

Направляющие блоки

- С помощью сжатого воздуха удалять грязь или пыль, скапливающуюся между ушками и роликом.
- Необходимо смазывать направляющие блоки раз в месяц. Капните несколько капель масла на ось ролика и на направляющий блок. Затем проверните ролик несколько раз. Ролик должен легко крутиться.



Надевайте защитные очки при работе со сжатым воздухом.

Подъёмная часть силового устройства

Необходимо очищать каждые полгода.

- Уберите цепь с подъёмной части силового устройства.
- Извлеките подъёмную часть из силового устройства.
- Очистите внутреннюю часть башни в случае её загрязнения.
- Заново установите подъёмную часть на силовое устройство и вдените цепь.

6		Комплектация				
		Siver E-105	Siver E-110	Siver E-205	Siver E-205/10	Siver E-210
1	СП 02.01.00.000	Платформа в сборе				1
1.1	СП 02.01.01.000	Платформа				1
1.2	СП 02.01.04.000	Стойка регулируемая				1
1.3	СП 02.01.05.000	Устройство подъемное				1
1.4	СП 02.01.06.000	Опора задняя				1
1.5		Крепеж опоры задней (болт М12*20, шайба М12)				8
1.6		Плита опорная				2
1.7	СП 02.02.00.000	Трап				2
1.9	АРС 00.008.000	Фиксатор цепи				1
1.10	АРС 00.007.000	Направляющая цепи (блок)				1
2	АРС 18.000.000	Стойка крепления автомобиля				4
3	03.000.002	Силовое устройство	1	1	2	2
3.1	СП 02.03.00.000	Силовое устройство в сборе 10т		1		2
3.2	СП 02.03.00.000-1	Силовое устройство в сборе 5т	1		2	1
3.3	АСП 03.00.002	Штырь	1	1	2	2
3.4		Шплинт 4*40 ГОСТ 397-79	1	1	2	2
3.5	Shinn Fu A5701	Насос пневмогидравлический	1	1	2	2
3.6	JTC-HS2302H	Шланг гидроцилиндра	1	1	2	2
3.7		Рычаг монтажный				1
4	SIVER MAXI	Комплект оснастки				1
4.1	JTC Metal box	Ящик металлический				1
4.2	JTC-8P107	Цепь с крюком				2
4.3	JTC-C903	Фиксатор цепи с пазами				1
4.4	JTC-C101	Зажим самозатягивающийся 5т				1
4.5	JTC-C102NN	Зажим 3т				1
4.6	JTC-C302	Зажим 3т				1
4.7	JTC-C601N	Зажим 5т				1
4.8	JTC-YC105	Захват с насадками				1
4.9		Рукоятка для снятия планки				2
5		Инструкция по эксплуатации /паспорт				1

7 Опции и аксессуары, поставляемые отдельно

Дополнительные адаптеры крепления автомобилей



Аксессуары



8

ПАСПОРТ

Стенд рихтовочный SIVER E –

Серийный номер:

Дата выпуска: « _____ » _____ 20 _____ года

Комплектовал:

Мастер ОТК

Дата продажи « _____ » _____ 20 _____ года

Продавец:

Контактная информация

Подпись продавца:

Печать продавца:

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

WWW.SIVER.SU

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

© 2009 г. ЗАО «Сивер». Все права на данную инструкцию защищены

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA

RUSTEHNKA