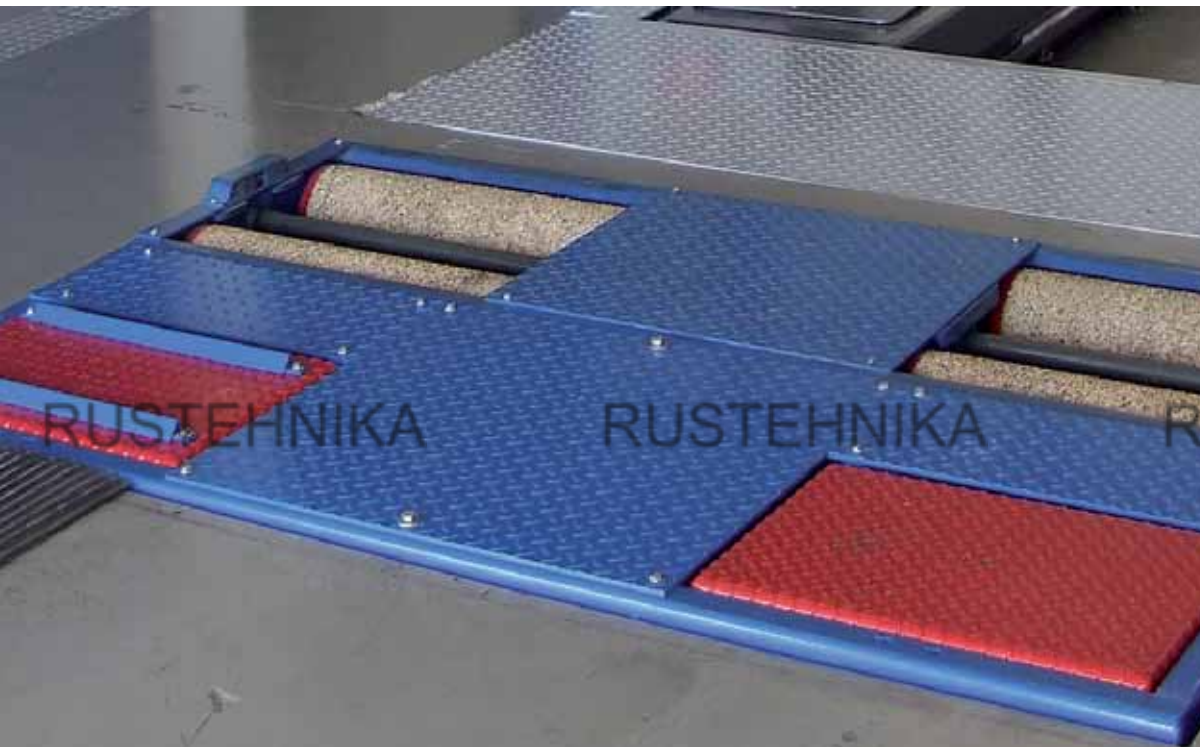




## Стенд проверки демпфирующих свойств подвески

Модель: MSD 3000



Диагностическое оборудование



- ▶ Для простой и точной проверки демпфирования подвески - проверка амортизаторов на основе принципа Тэта
- ▶ Быстрая и простая, физически обоснованная проверка системы подвески автомобиля
- ▶ Оценка, основанная на Лерше коэффициенте демпфирования „D“
- ▶ Автоматический запуск стенда при загрузке обеих площадок стенда
- ▶ Полностью автоматический режим диагностирования
- ▶ Автоматическое измерение веса оси и всего автомобиля
- ▶ Подготовлен для частотномодулируемого поиска шумов

## Стенд проверки демпфирующих свойств подвески Модель: MSD 3000

### Неисправные амортизаторы?

В среднем на каждом седьмом автомобиле в Германии неисправен хотя бы один амортизатор. Такие данные уже не раз были получены различными исследовательскими организациями и автомобильными институтами. Количество случаев неисправности амортизаторов заметно возрастает при пробеге более 100 000 км. Кроме того, изношенные компоненты амортизаторов, такие как резиновые втулки, оказывают негативное влияние на параметры демпфирования оси.

Следствием этого является увеличение рисков ДТП, поскольку длина тормозного пути, крен на виражах, работа АБС и противоскользких систем, таких как ESP, напрямую зависят от демпфирующих свойств подвески.



Цифровое и графическое представление измеряемых величин программным обеспечением EUROSYSTEM

Значимая информация, основанная на примере неисправного амортизатора

Представление измерений по отдельности, слева и справа, для адекватной оценки

### Результаты испытаний при помощи MSD 3000 – Новый стенд проверки амортизаторов фирмы MAXA

С помощью MSD 3000 можно произвести быструю и точную проверку амортизаторов, так как этот стенд определяет демпфирующие свойства оси на основании физического, а не эмпирического, фактора. Работа MSD 3000 основана на резонансном методе и анализирует количество рассеиваемой энергии в колебательной системе (колеса, ось и кузов) на резонансной частоте. Посредством дальнейшей физической оценки определяется безразмерный **фактор демпфирования Лерше**, также известный как **степень демпфирования "D"**. Этот принцип измерения считается высокоточным, это уже подтверждалось не один раз сложными исследованиями и сравнительными тестами.

$$D = \frac{d}{2\sqrt{k * m}}$$

$$d(\delta) = \frac{(C_{Ges} * r)}{2\pi * f_{Messung} * X_1} - d_{Prüfstand}$$



# MSD 3000

## MSD 3000 – прост в использовании и высокоинформативен

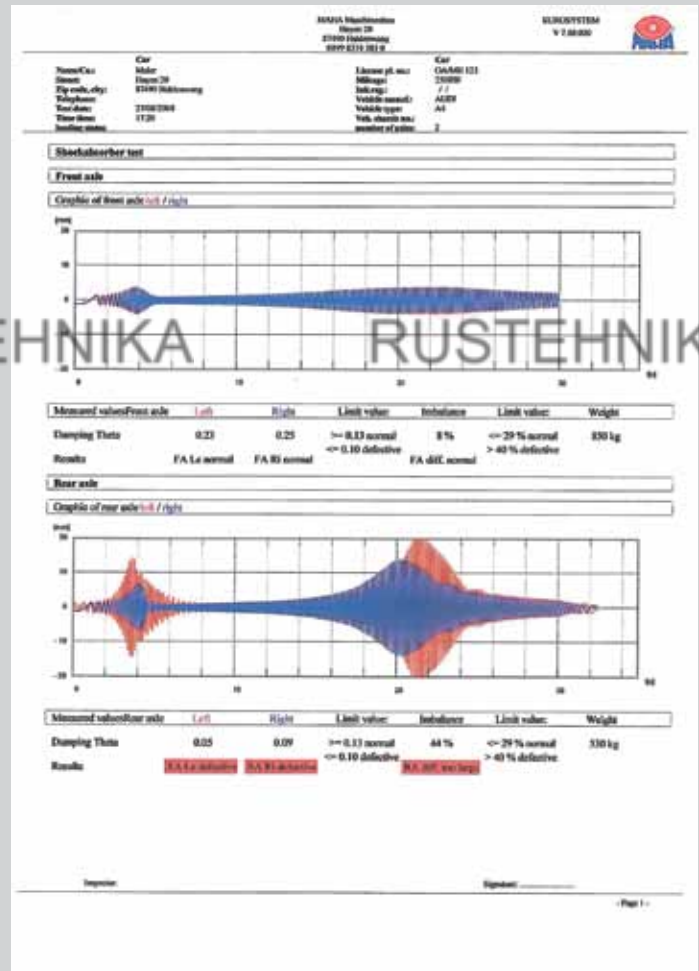
Благодаря полностью автоматическому циклу измерения, гарантирована простая работа. Детальная распечатка данных для клиента включает измеренные величины, дату, время и адрес компании. Более того, графическое представление амплитуд колебаний программным обеспечением EUROSYSTEM делает процесс оценки при испытаниях очень легким. Можно также сравнивать полученные данные с ранее полученными или данными по аналогичным транспортным средствам.

Дополнительные преимущества использования в сервисных центрах:

- ▶ Создание имиджа профессионального сервиса амортизаторов
- ▶ Увеличение объема сервисных работ и поставки запчастей благодаря эффективной диагностике



MSD3000 в напольном варианте, в составе диагностической линии EUROSYSTEM



### Особенности стенда:

- ▶ Очень прост в работе благодаря целиком автоматической процедуре измерения
- ▶ Автоматическое начало измерения при загрузке обеих платформ стенда
- ▶ Электромоторы раскачивают платформы стенда до частоты 10 Гц, затем происходит частотно управляемый процесс затухания колебаний к состоянию покоя с оценкой максимальной амплитуды колебаний.
- ▶ Представление измеренных результатов, основанных на Лерше коэффициенте демпфирования "D", на экране с указанием разницы слева/справа, графическим представлением и оценкой результатов
- ▶ Распечатка, включающая дату, время, адрес компании и график (опция)
- ▶ Подготовлен для частотномодулируемого поиска шумов

### Распечатка

Распечатанные документы - результаты диагностики для клиента.

