

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

HAPPY VAN 2

HAPPY F4000-2

Cod. 03.016.01

Cod. 03.015.01 NEW

START BOOSTER
12V - 24V - 12/24V

ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

**SWISS
MADE** 

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим вас за приобретение этого пускового устройства (бустера) Start Booster, изготовленного в Швейцарии. Данное устройство предназначено только для профессионального использования.

Перед использованием устройства убедитесь, что пользователь Start Booster прочитал и понял данное руководство пользователя. Оно содержит важные инструкции по безопасности.

Обязательно полностью заряжайте Start Booster перед каждым использованием. Для зарядки используйте зарядное устройство, входящее в комплект поставки.

В зависимости от типа пускового устройства ознакомьтесь с конкретными мерами предосторожности в соответствующем разделе данного руководства. Мы разработали различные технологии запуска автомобилей, каждая из которых имеет свои собственные характеристики.

Если после прочтения данного руководства у вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами или вашим дистрибьютором напрямую для получения дополнительной информации.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Это устройство было разработано для использования квалифицированными специалистами в соответствии с действующими нормами и правилами. Безопасность эксплуатации может быть обеспечена лишь в случае внимательного прочтения и строгого следования рекомендациям, изложенным в данном руководстве.

Использование необученным или неквалифицированным персоналом может быть опасно, равно как и использование в целях, не описанных в данном руководстве. Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного устройства.

Для максимальной безопасности выполните следующие действия:



- Всегда надевайте средства защиты: очки, перчатки, средства защиты органов слуха и соответствующую одежду.

- Используйте только аксессуары и приспособления, одобренные производителем.

- Всегда держите данное руководство под рукой при использовании устройства.

- Модификации или внесение изменений в данное устройство запрещены.

- Ремонт и обслуживание могут выполняться только в официальном авторизованном сервисном центре.

- Используйте только прилагаемое автоматическое интеллектуальное зарядное устройство.

- Поврежденные устройства должны быть немедленно отремонтированы или заменены.

- Всегда используйте это устройство в хорошо проветриваемом помещении. Никогда не используйте во взрывоопасных зонах или рядом с легковоспламеняющимися материалами.

- Никогда не оставляйте Start Booster разряженным. Всегда проверяйте, что он полностью заряжен, иначе это может привести к аннулированию гарантии.

- Избегайте коротких замыканий и никогда не допускайте одновременного соприкосновения зажимов друг с другом или с какими-либо металлическими деталями.

- Никогда не погружайте в воду, не сжигайте и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

- Средства обеспечения безопасности, такие как огнетушитель или вода для промывания глаз, всегда должны находиться поблизости. Также убедитесь, что рядом находится кто-то еще на случай чрезвычайной ситуации.

- Не курите, используйте зажигалку или спички рядом с батареями. Не надевайте виниловую одежду при использовании этого устройства, поскольку это может привести к образованию искр.

- Убирайте личные металлические предметы при работе рядом с двигателями/моторами и аккумуляторами.

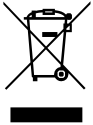
- Всегда читайте руководство пользователя автомобиля, прежде чем пытаться запустить двигатель при помощи данного устройства.

- Данное устройство предназначено только для запуска свинцово-кислотных аккумуляторов, а не литиевых или сухих аккумуляторов, которые можно найти, например, в бытовой технике.

- Свинец, содержащийся в батареях, может быть опасен при беременности.



- Данное устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими или умственными способностями, а также людьми без опыта или не прошедшими профессиональную подготовку.
- Держите устройство в недоступном для детей месте.
- Всегда держите это устройство в выключенном состоянии, когда оно не используется.
- Если это устройство упало, повреждено или протекает, немедленно поручите его проверку авторизованному агенту.
- Всегда правильно закрепляйте зажимы на устройстве после каждого использования.
- Кислота и газы могут быть опасными, никогда не прикасайтесь к ним и не вдыхайте их.
- Будьте осторожны при работе внутри моторного отсека. Движущиеся части могут стать причиной травм.
- Никогда не включайте и не заряжайте замерзшую (очень холодную) батарею. Это может быть очень опасно.
- Всегда проверяйте напряжение аккумуляторной батареи автомобиля, прежде чем пытаться запустить его от внешнего источника.
- Пожалуйста, утилизируйте это устройство, его батарею и упаковку надлежащим образом.
- При хранении всегда храните устройство при комнатной температуре (15–25°C). Никогда не оставляйте на длительное время под дождем, на холоде или в теплую погоду.



3. ФУНКЦИИ

А. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если ваш Start Booster оснащен предохранителем, прочтите следующее:

Предохранители были разработаны для защиты устройства Start Booster и автомобиля от подключения с обратной полярностью. Если ваше пусковое устройство еще не оснащено предохранителем, у вас все равно есть возможность добавить зажим нового типа со встроенным предохранителем. Пожалуйста, свяжитесь напрямую с вашим дистрибьютором, чтобы узнать, совместимо ли ваше устройство.

Типы предохранителей:

Существуют предохранители с разными номиналами: 300А – 500А – 1000А. Пожалуйста, проверьте, какой предохранитель установлен в вашем устройстве, прежде чем заказывать новый. Вы можете узнать у своего дистрибьютора, нужно ли вам заменить предохранитель. Убедитесь, что вы используете только одобренный предохранитель.

Использование неодобренного предохранителя приведет к аннулированию гарантии.

Расположение предохранителя:

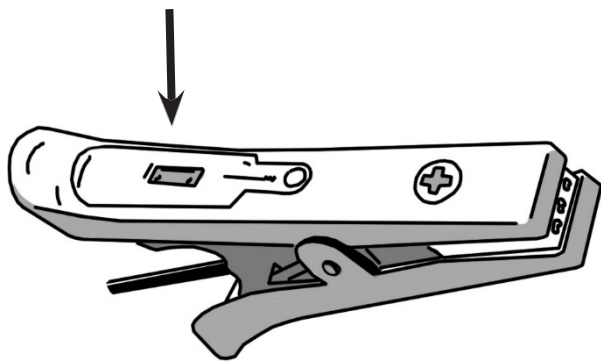
В зависимости от модели Start Booster предохранитель может располагаться в различных местах:

- На самом усилителе, либо на передней, либо на задней части устройства.
- Внутри ручки положительный зажим.

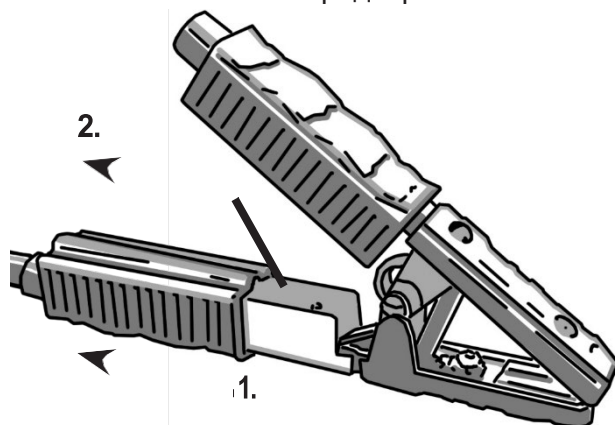
Наши предохранители имеют небольшое окошко, через которое можно проверить, перегорел ли предохранитель. Иногда, в зависимости от функций, у вас может быть дополнительный запасной предохранитель, встроенный непосредственно в само устройство, чтобы можно было заменить его, если оригинальный перегорел.

Предохранители очень легко заменить. Сначала откройте окно с помощью отвертки, а затем открутите два болта, удерживающие предохранитель. Будьте осторожны и не открутите два болта за предохранителем. Затем замените предохранитель и затяните два болта, чтобы удерживать предохранитель на месте. Также обратите внимание, что физические размеры предохранителя будут различаться в зависимости от того, является ли это предохранителем для корпуса усилителя или предохранителем, установленным внутри зажима.

Предохранитель на (+)
зажиме:



1: потяните рукоятку назад
2: извлеките
предохранитель



В. ОСНОВНОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

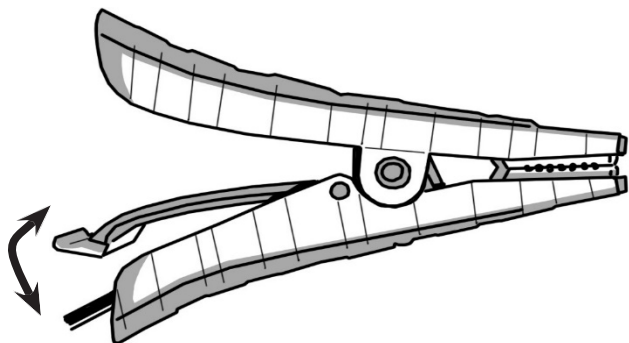
Если ваш Start Booster оснащен переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, прочтите следующее.
Различные типы переключателей:

- На самом бустере.
- Внутри (-) (черного) зажима.

На самом устройстве выключите или включите его в соответствии с наклейками на выключателе. Внутри зажима нажмите на зажим вверх, чтобы включить его, и вниз, чтобы выключить.

На ручке также есть табличка, напоминающая вам. См. изображение ниже. Всегда выключайте устройство, когда оно не используется, а также при подсоединении зажимов к автомобилю или аккумулятору. Включайте его только после того, как убедитесь, что зажимы правильно подсоединены к автомобилю. После запуска автомобиля сначала снимите отрицательный зажим, затем выключите переключатель ВКЛ/ВЫКЛ, а затем снимите положительный зажим.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА (-) ЗАЖИМЕ:



**ВВЕРХ соответствует ВКЛ
ВНИЗ соответствует ВЫКЛ**

С. СИГНАЛИЗАЦИЯ ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

Сигнализация обратной полярности, или зуммер, издаст звуковой и световой сигнал при обнаружении обратной полярности. Он работает совместно с переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, расположенным на усилителе. Чтобы убедиться в правильности его использования, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ** или отсоединяйте бустер перед использованием. Затем подсоедините зажимы к клеммам автомобиля или аккумулятору и в этот момент сигнализация издаст шум и свет, если обнаружит обратную полярность подключения. Если зажимы правильно подключены, ничего не произойдет. В этом случае вы можете затем включить устройство или выбрать правильное напряжение на модели 12/24 В, прежде чем запускать автомобиль.

D. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/РАЗЪЕМ 12/24 В

Модели на 12/24 В оснащены либо переключателем напряжения, либо красными разъемами для выбора напряжения. В обоих случаях устройство можно выключить, либо переведя переключатель в центральное положение (ВЫКЛ), либо вытянув красный разъем (не тяните за кабели, для отсоединения потяните только за ручку разъема). Чтобы выбрать правильное напряжение, уточните напряжение АКБ автомобиля (прочитав руководство пользователя самого автомобиля). Проверив напряжение АКБ, либо поверните переключатель на 12 В или 24 В, либо подключите красный разъем к стороне 12 В или 24 В соответственно. Важно выбрать правильное напряжение, чтобы не повредить автомобиль или бустер, а также избежать взрыва из-за быстрой перезарядки.

Прежде чем включать бустер, убедитесь, что зажимы правильно подключены и нет обратной полярности. Затем включите бустер, чтобы запустить двигатель автомобиля. После запуска двигателя сначала снимите минусовой зажим, выключите усилитель, а затем снимите плюсовой зажим.

E. СТАТУС ЗАРЯДКИ

Различные модели будут иметь разные индикаторы статуса зарядки. Эти индикаторы сообщают вам, заряжен ли ваш Start Booster или нет. Существуют различные типы индикаторов:

- **Светодиодный вольтметр:** состоит из 5 светодиодов, меняющих цвет от красного к оранжевому и зеленому. Этим методом легко понять, заряжено ли ваше пусковое устройство или нет. Когда горят 4 светодиода, это означает, что ваше устройство готово к использованию. Пятый светодиод загорится только тогда, когда ваше устройство подключено к зарядному устройству (и полностью заряжено) или когда ваше устройство подключено к работающему генератору переменного тока. После того, как вы завели двигатель, оставьте бустер подключенным к автомобилю и генератору максимум на 10 секунд. Если пятый зеленый светодиод не загорается при удерживании или переключении кнопки тестирования, это означает, что ваш генератор переменного тока работает неправильно.

- **Цифровой/аналоговый вольтметр:** вольтметр будет показывать только напряжение бустера. Если напряжение вашего бустера ниже 12,8 В, его необходимо перезарядить. Когда вы оставляете усилитель подключенным к автомобилю максимум на 10 секунд, вольтметр должен считывать выходное напряжение генератора, что позволит вам узнать, работает ли генератор правильно или нет (рабочий генератор имеет выходное напряжение около 14 В).

F. СПОСОБЫ ЗАРЯДКИ

Для бустеров Start Booster доступны различные типы зарядных устройств:

Автоматические зарядные устройства:

Эта серия называется серией LESA. Бывает 12В или 24В. Эта серия полностью автоматическая, что означает, что она не будет перезаряжать ваш бустер.

Автомобильное зарядное устройство LESA1 Car Charger:

Этот зарядный кабель предназначен только для Start Booster с аккумуляторами. Он предназначен для подзарядки бустера от прикуривателя вашего автомобиля во время вождения. Обязательно отключайте его, когда двигатель автомобиля не работает, чтобы не разрядить аккумулятор автомобиля.

Зарядные устройства Smart Chargers:

Существует полная серия интеллектуальных зарядных устройств на 6 В, 12 В и 24 В. Когда зарядное устройство подключено к розетке или подключено к зажимам напрямую, нажмите на зарядном устройстве режим «снежинка» (AGM), чтобы начать зарядку. Примечание. Для зарядки бустеры должны быть включены или переведены в положение 12 В.

Ускорительные зарядные устройства CAP Start:

Эта серия зарядных устройств называется CAP. Они бывают разных размеров и предназначены для нашей линейки безбатарейных конденсаторных пусковых устройств. Когда устройство полностью заряжено, отключите зарядное устройство и не оставляйте его на зарядке.

Другие способы подзарядки безбатарейного бустера:

Вы можете подзарядить своё безбатарейное пусковое устройство, подключив его зажимы к исправной, заряженной батарее на 12 В. В зависимости от размера аккумулятора перезарядка может занять до нескольких минут.

Другой способ перезарядить безбатарейный бустер — оставить его подключенным максимум на 10–15 секунд к двигателю/генератору переменного тока автомобиля после его запуска. Генератор немедленно перезарядит его. (Пожалуйста, не забудьте снять зажимы максимум через 15 секунд.)

Обязательно используйте только прилагаемое зарядное устройство. Использование неавторизованного зарядного устройства приведет к аннулированию гарантии и может быть опасным. Перезаряженные аккумуляторы или конденсаторы надуваются и начинают выделять газы, что может привести к взрыву или пожару. Вот почему мы рекомендуем использовать прилагаемое зарядное устройство только в хорошо проветриваемом помещении.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Всегда надевайте средства защиты, прежде чем пытаться завести автомобиль. Убедитесь, что помещение хорошо вентилируется и что клеммы АКБ чистые.

Прежде чем пытаться запустить двигатель, убедитесь, что ваше устройство полностью заряжено.

Если у вас устройство на 12/24 В, убедитесь, что переключатель напряжения находится в положении «ВЫКЛ» или что красная вилка разъема напряжения отсоединена. Если у вас есть устройство на 12 В (или 24 В) с переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, убедитесь, что оно выключено. Также убедитесь, что кабели не находятся на пути движущихся частей в моторном отсеке автомобиля.

Клемму аккумулятора, не подключенную к раме, следует подключить в первую очередь. Другая клемма должна быть подключена к раме, вдали от аккумулятора и топливопроводов. После запуска сначала снимите соединение с рамой, затем соединение с аккумулятором.

Пожалуйста, выключите кондиционер, радио и освещение перед запуском двигателя.

A. ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО С АКБ

1. Подсоедините положительный (красный) зажим к положительной клемме.
2. Подсоедините отрицательный (черный) зажим к раме автомобиля (массе).
3. Если у вас блок на 12/24 В, выберите напряжение с помощью переключателя напряжения или вилки разъема напряжения 12 В или 24 В. Если у вас есть устройство на 12 В или 24 В с переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, включите его.
4. Запустите двигатель, не приближаясь к аккумулятору и бустеру. Убедитесь, что он не может упасть внутрь моторного отсека.
5. После запуска сначала отсоедините отрицательный зажим, затем выключите переключатель выбора напряжения или отсоедините вилку разъема напряжения от блока 12/24 В.
6. Затем отсоедините красный (положительный) зажим.
7. Немедленно установите оба зажима на места хранения на корпусе устройства.
8. Зарядите Jump Starter с помощью прилагаемого автоматического зарядного устройства.

Важно: если автомобиль отказывается заводиться в течение 10 секунд, дайте устройству остыть в течение 3 минут перед следующей попыткой. Если он по-прежнему не запускается, проверьте аккумулятор или двигатель вашего автомобиля. Возможно, автомобильный аккумулятор неисправен и отказывается принимать ток от пускового устройства.

Этот Start Booster также можно использовать в качестве источника энергии. Например, вы можете использовать кабель OBD Memory Saver на 12 В или светодиодные фонари на 12 В, которые можно подключить к разъему усилителя. Пожалуйста, всегда перезаряжайте Start Booster после использования.

В. БЕЗБАТАРЕЙНЫЕ ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

1. Убедитесь, что устройство полностью заряжено и выключено.
2. Подсоедините положительный (красный) зажим к положительной клемме.
3. Подсоедините отрицательный (черный) зажим к раме автомобиля (массе).
4. Если у вас устройство на 12/24 В, выберите напряжение с помощью переключателя напряжения. Если у вас есть устройство на 12 В или 24 В с переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, включите его.
5. Запустите двигатель, не приближаясь к аккумулятору и бустеру. Убедитесь, что он не может упасть внутрь моторного отсека.
6. Прежде чем снимать зажимы, вы можете оставить устройство подключенным к автомобилю/генератору максимум на 10–15 секунд, чтобы генератор успел подзарядить ваше устройство.
7. После запуска сначала отсоедините отрицательный зажим, затем выключите переключатель выбора напряжения.
8. Затем отсоедините красный (положительный) зажим и сохраните его.

Примечание: это нормально, что ваш конденсаторный бустер быстро разряжается. Он также будет заряжаться очень быстро, если подключить его к аккумулятору (см. раздел о зарядке).

С. ГИБРИДНЫЕ ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

1. Подсоедините положительный (красный) зажим к положительной клемме.
2. Подсоедините отрицательный (черный) зажим к раме автомобиля (массе).
3. Если у вас устройство на 12/24 В, выберите напряжение с помощью переключателя напряжения или вилки разъема напряжения 12 В или 24 В. Если у вас есть устройство на 12 В или 24 В с переключателем ВКЛ/ВЫКЛ, включите его.
4. Затем запустите двигатель и держитесь подальше от аккумулятора и бустера во время запуска. Убедитесь, что он не может упасть в моторный отсек.
5. Прежде чем снимать зажимы, вы можете оставить устройство подключенным к автомобилю/генератору максимум на 10–15 секунд, чтобы генератор успел подзарядить ваше устройство.
6. После запуска сначала отсоедините отрицательный зажим, затем выключите переключатель выбора напряжения.
7. Затем отсоедините красный (положительный) зажим и установите его на место хранения на корпусе.

Важно: если автомобиль отказывается заводиться в течение 10 секунд, дайте устройству остыть в течение 3 минут перед следующей попыткой. Если он по-прежнему не запускается, проверьте аккумулятор или двигатель вашего автомобиля. Возможно, автомобильный аккумулятор неисправен и отказывается принимать ток от пускового устройства.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Ни один из бустеров Start Booster не требует специального обслуживания. Самое главное — всегда следить за тем, чтобы аккумуляторный или гибридный бустер всегда был полностью заряжен. Хранение устройства в разряженном состоянии приведет к его повреждению и аннулированию гарантии. Пожалуйста, также используйте только прилагаемое зарядное устройство для его зарядки. Не пытайтесь открыть устройство самостоятельно. Попросите уполномоченного агента сделать это за вас. Лучше всего содержать устройство в чистоте и хранить при комнатной температуре. Экстремальные температуры могут повредить аккумуляторы. Если устройство не используется в течение длительного периода времени, всегда проверяйте его полную зарядку не реже одного раза в месяц.

6. ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Вопрос: В моем Start Booster нет питания на зажимах.

Ответ: Проверьте выключатель включения/выключения, разъем 12/24 В или предохранитель. Возможно, разъем подключен неправильно.

Вопрос: Бустер не принимает заряд.

Ответ: Проверьте предохранитель внутри зарядного устройства или на разъёме зарядного устройства. Также проверьте работоспособность зарядного устройства, проверив выходное напряжение на его разъёме с помощью вольтметра.

Вопрос. Можно ли заменить аккумулятор, зарядное устройство или зажим?

Ответ: Да, все в этом бустере можно отремонтировать или заменить.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на данное устройство составляет 12 мес. с момента продажи при условии неукоснительного выполнения требований, изложенных в данной инструкции по эксплуатации. При нарушении изложенных выше правил эксплуатации гарантийный ремонт не осуществляется. Гарантийный ремонт осуществляется в сервисных центрах партнёров производителей. Производитель не несет никакой ответственности за вред здоровью или материальный ущерб. Доставка в сервисных центров осуществляется за счёт покупателя.

Пожалуйста, утилизируйте упаковку ответственным образом. Его следует сдать на переработку в местных пунктах обслуживания или поместить в соответствующие мусорные баки. Никогда не выбрасывайте электрооборудование или батареи вместе с бытовыми отходами. Отдайте их на переработку вашему продавцу или в местный центр обслуживания.