

Spin srl

УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ

CIP

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

Spin srl Via Consolare, 15 Телефон. ++39 0541 770209
Телефакс ++39 0541 791270 **Rimini – Italy**

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

Оглавление

Глава 1 – Основная информация	стр. 1
Глава 2 – Технические данные	стр. 3
Глава 3 – Установка	стр. 3
Глава 4 – Описание установки для очистки	стр. 7

ГЛАВА 1 – ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.0 ЦЕЛЬ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

В данном руководстве приводятся справочные материалы по эксплуатации и техническому обслуживанию установки для очистки, и оно предназначено для того, чтобы дать полную информацию по эксплуатации установки и её периодическом техническом обслуживании.

Для того чтобы установка для очистки работала правильно, очень внимательно прочтите данное руководство.

Данная установка оборудована устройствами безопасности для того, чтобы исключить опасности для оператора.

Компания SPIN srl не примет на себя никакой ответственности в случае неправильной эксплуатации установки и в случае снятия пользователем устройств безопасности. Данное руководство является неотъемлемой частью установки для очистки и оно должно всегда находиться вместе с ней, также и в случае её продажи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот символ используется в тех случаях, когда несоблюдение или неправильная интерпретация инструкций по эксплуатации могут вызвать опасность или даже получение травм персоналом.

Установка распознаётся с помощью таблички, в которой указана её модель, год выпуска и серийный номер. Табличка установлена на задней стороне установки для очистки.

Фиг. 1



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

1.1 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



- Перед подсоединением установки, отсоедините аккумуляторную батарею автомобиля.
- Не вдыхайте используемые материалы.
- Работайте в хорошо проветриваемой окружающей среде.
- Избегайте контакта с кожей.
- Применяйте защитные перчатки (не поставляются).



- Избегайте контакта используемого материала с кузовом автомобиля.
- Работайте с расположенным около установки огнетушителем (не поставляется).
- Перед началом работы проверьте герметичность соединений и системы подачи.
- Во время работы не открывайте ограждения устройства для очистки.
- Устройство для очистки работает только от напряжения 12 вольт постоянного тока.
- В случае возгорания, немедленно отключите устройство для очистки и заглушите двигатель автомобиля, также отсоедините кабели аккумуляторной батареи от автомобиля.

ГЛАВА 2 – ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
Подача электропитания	12 вольт постоянного тока
Таймер	15 минут с автоматическим отключением насоса
Защитный предохранитель	Автоматический 10 ампер
Электронасос с оборудованием	С магнитной защитой при 11 бар
Световой сигнал предупр. ВКЛЮЧЕНО	
Световой сигнал предупред. насоса	
Бак для чистящих жидкостей	2 шт. (бензин – дизельное топливо)
Безопасные соединения	
Фильтр для бензина	1 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 шт.
Избиратель бензин/диз. топливо	

Принадлежности:

- 1 пара 2-метровых шлангов с наконечниками для крепления.
- 1 серия сквозных соединений.
- 1 пара шлангов без наконечников.
- 1 серия пластмассовых муфт быстрого соединения.

ГЛАВА 3 – УСТАНОВКА

1.0 ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОЧИСТКИ

- Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не будет достигнута рабочая температура.
- Заглушите двигатель автомобиля.
- Заполните пластмассовый бак химическими реагентами.
- Во время первого заполнения имейте ввиду, что часть жидкости будет использована для заполнения контура устройства для очистки.
- Никогда не открывайте баки.
- Количество жидкости должно быть достаточным для обеспечения работы двигателя в течение не менее 10 – 15 минут.

Для сильных загрязнений повторите обработку, произведите 15-минутную очистку и 15-минутный перерыв. Можно развести химические реагенты топливом (бензином или дизельным топливом в зависимости от системы питания автомобиля) до различной концентрации в зависимости от интенсивности загрязнений.

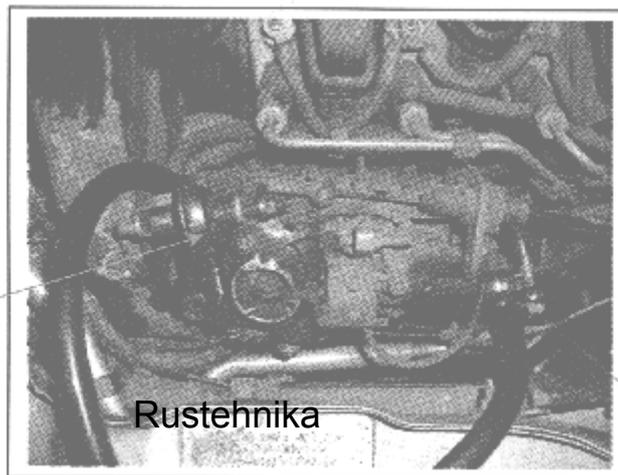
СИСТЕМЫ С ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ

- Поставьте переключатель в положение DIESEL (дизельное топливо).
- Определите в мотоотсеке шланг подачи топлива, выходящий из части трубопровода "бак-фильтр", и шланг слива, выходящий из отрезка трубопровода "насос-бак".
- Подсоедините шланги подачи топлива и обратного слива устройства для очистки к доступным точкам системы.
- Для того чтобы избежать течи топлива из отсоединённых шлангов, будет достаточно заткнуть их тряпочками.
- Проконтролируйте, чтобы таймер и главный включатель находились в выключенном положении.
- Подсоедините провода подачи электропитания к аккумуляторной батарее (**12 вольт**), соблюдая полярность (красный зажим к плюсовой клемме, чёрный зажим – к минусовой клемме).
- Включите установку главным включателем.
- Поверните регулятор давления влево.
- Поверните таймер вправо.
- Насос запустится в работу автоматически.

- Отрегулируйте давление до величины приблизительно 1 бар (2 бара для коммерческих автомобилей).
- Запустите в работу двигатель, производите, если это возможно, несколько небольших прогрессивных ускорений в течение всего времени обработки системы.
- Таким образом очищаются форсунки и система подачи топлива.
- Выключите двигатель автомобиля до того, как жидкость внутри насоса будет полностью израсходована.
- Теперь обработка закончена.
- Отсоедините устройство для очистки от автомобиля.
- Удалите воздух из системы подачи питания (если это необходимо).
- Дайте двигателю поработать приблизительно 10 минут.
- После окончания обработки, вставьте шланг подачи внутрь наружного приёмника (с открытым соединительным наконечником). Поверните регулятор давления полностью вправо (в закрытое положение). Установите переключатель Бензин / Дизельное топливо в центральное положение. Запустите насос и удалите жидкость, находящуюся внутри контура, устройства для очистки.

Фиг. 2 Пример подсоединения

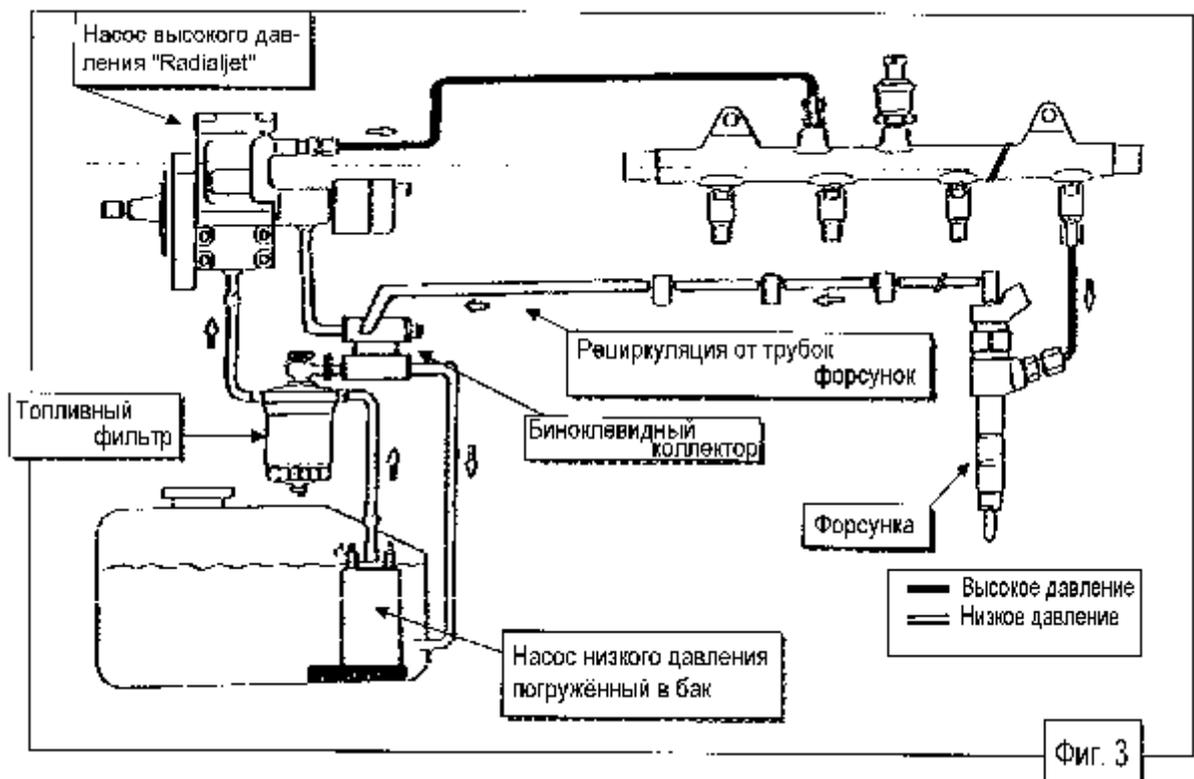
Подача



Обратный слив

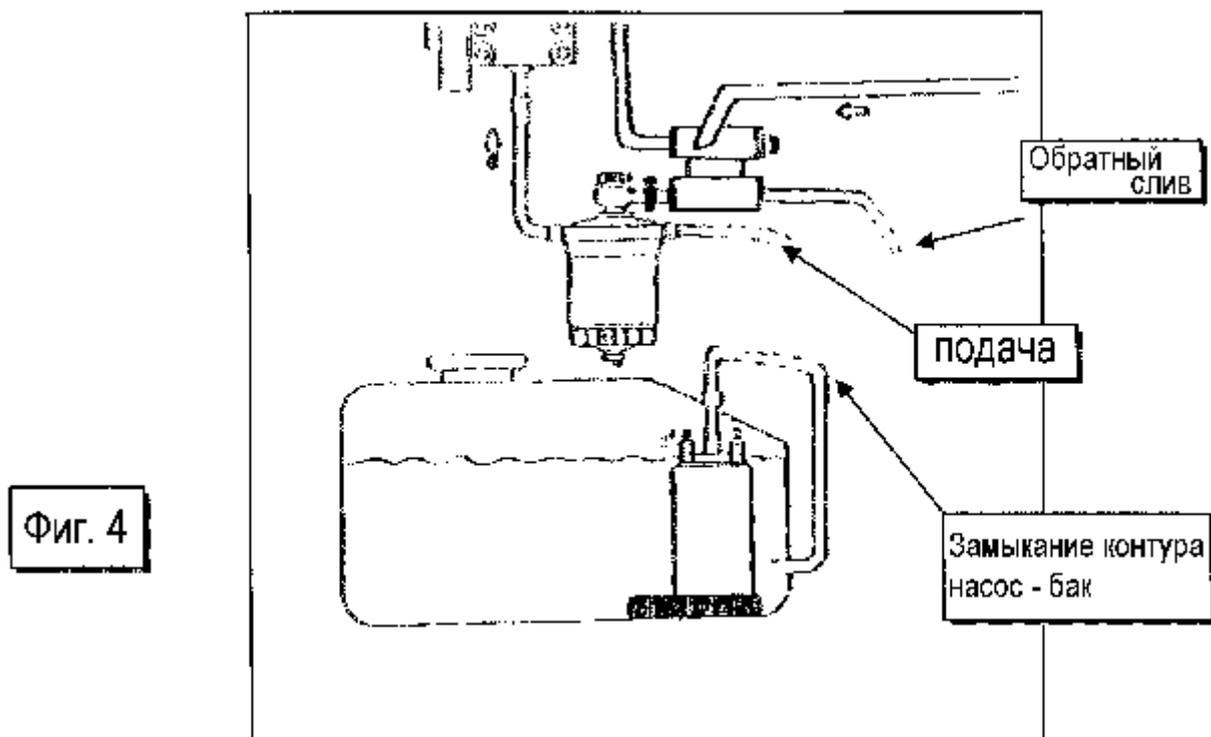
Rustehnika

Системы "common rail"



ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно, что внутри традиционных систем дизельных двигателей, из-за эффекта всасывания, двигатель останется работающим также и при остановленном насосе (при таймере, установленном на 0).

В отношении соединений в системах Common rail, получайте информацию из Фиг. 4.



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

В системах с электронасосом важно вынуть предохранитель топливного насоса и замкнуть контур, как это показано на Фиг. 4.

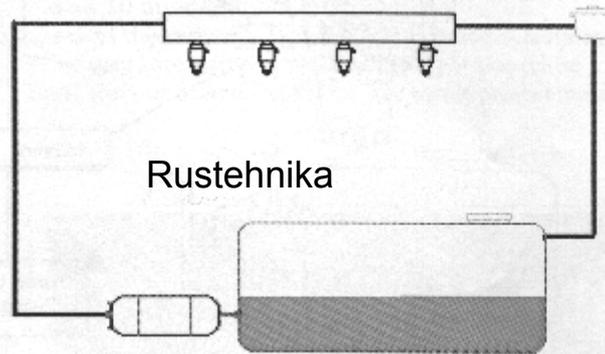
Мы предлагаем использовать устройство для очистки с системами Common rail только если вы настроите тестер на нулевую настройку повреждений световых индикаторных устройств.

СИСТЕМЫ С БЕНЗИНОВЫМ ТОПЛИВОМ

- Поставьте переключатель в положение PETROL (бензин).
 - Проконтролируйте, чтобы таймер и главный выключатель находились в выключенном положении.
 - Подсоедините провода подачи электропитания к аккумуляторной батарее (**12 вольт**), соблюдая полярность (красный зажим к плюсовой клемме, чёрный зажим – к минусовой клемме).
 - Включите установку главным выключателем.
 - Поверните регулятор давления влево.
 - Поверните таймер вправо.
 - Отрегулируйте давление до величины от 1 до 2,5 бара в зависимости от вида автомобиля, перед подсоединением шланга к автомобилю
- ПРИМЕЧАНИЕ: Если давление окажется слишком большим, насос отключится, двигатель будет работать, но давление будет равно нулю. Для того чтобы снова начать работу, нажмите выключатель насоса.*
- После того, как будет отрегулировано давление, выключите выключатель насоса.
 - Определите в мотоотсеке шланг подачи топлива и шланг слива, выходящие из топливного бака.

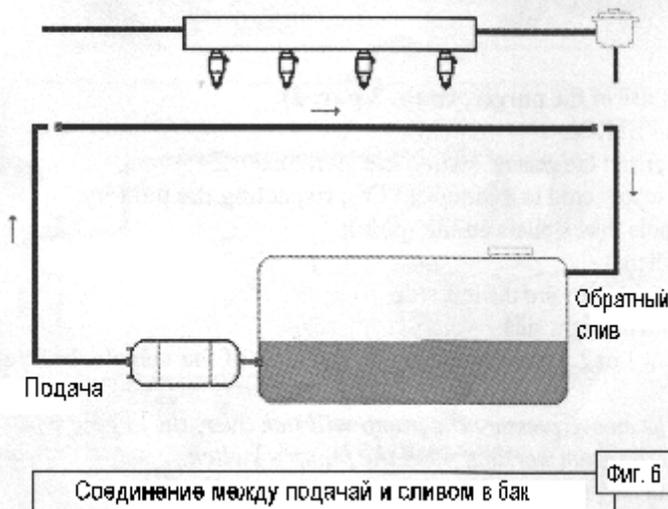
- Подсоедините шланги подачи топлива и обратного слива устройства для очистки к доступным точкам системы.
- Для того чтобы избежать течи топлива из отсоединённых шлангов, будет достаточно заткнуть их тряпочками.
- Соедините каждый из двух шлангов (подачи топлива и обратного слива), выходящих из бака, с помощью специального шланга (см. Фиг. 6). Таким образом подаваемое насосом топливо будет подаваться внутрь бака. В качестве альтернативы вы можете удалить предохранитель реле насоса, чтобы избежать того, что он запустится автоматически.
- Запустите в работу двигатель, снова проверьте давление, производите (если это возможно) несколько небольших прогрессивных ускорений в течение всего времени обработки системы.
- Производите очистку в течение приблизительно 15 минут.
- Для тяжёлых загрязнений повторите обработку, делая перерыв в 15 минут между каждыми 15 минутами обработки системы.
- Таким образом очищаются форсунки и система подачи топлива.
- После окончания обработки, вставьте шланг подачи внутрь наружного приёмника (с открытым соединительным наконечником). Поверните регулятор давления полностью вправо (в закрытое положение); установите переключатель Бензин / Дизельное топливо в центральное положение, запустите насос и удалите жидкость, находящуюся внутри контура устройства для очистки.

Rustehnika



Rustehnika

Классическая система впрыска бензина Фиг. 5



Соединение между подачей и сливом в бак Фиг. 6



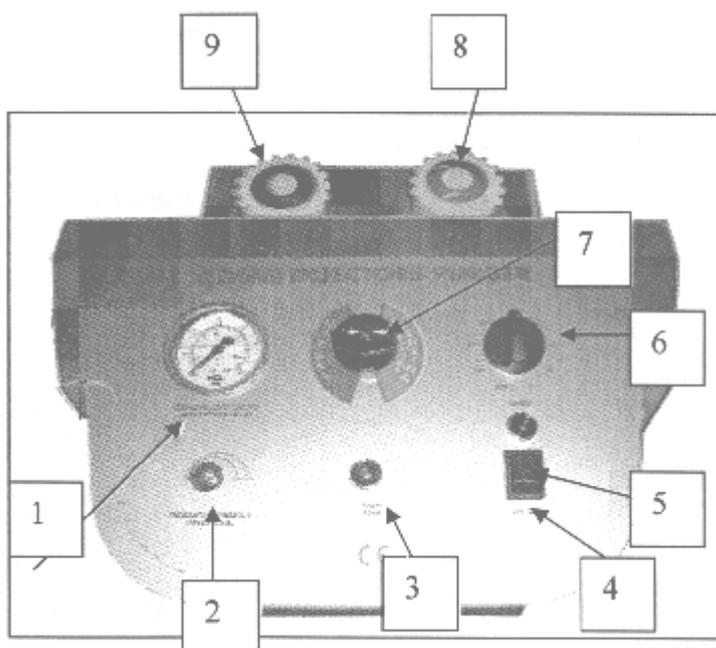
ГЛАВА 4 – ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ОЧИСТКИ

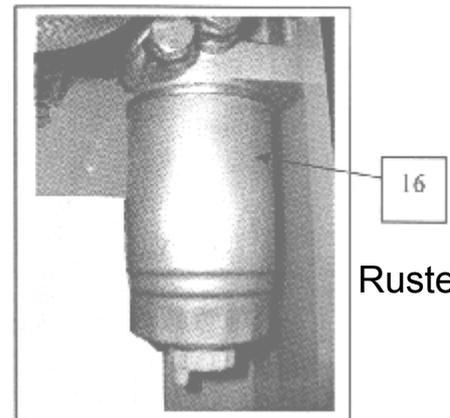
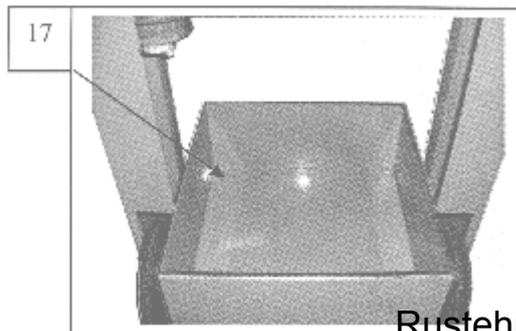
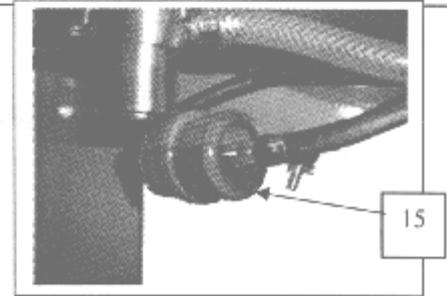
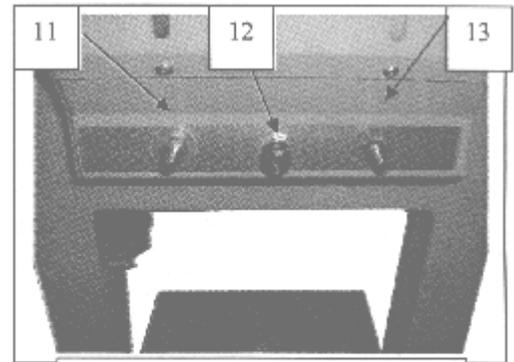
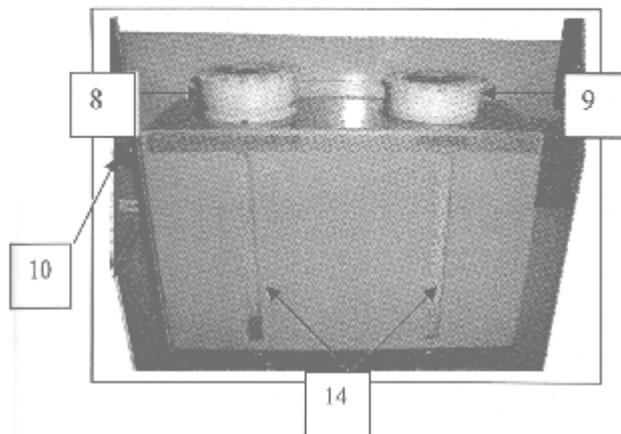
- 1) Датчик давления выхода жидкости.
- 2) Регулятор давления.
- 3) Предупреждающий световой индикатор насоса.
- 4) Главный выключатель.
- 5) Главный световой индикатор.
- 6) Таймер.
- 7) Переключатель бензин / дизельное топливо.
- 8) Бак для бензина.
- 9) Бак для дизельного топлива.
- 10) Автоматический предохранитель.
- 11) Соединение обратного слива реагентов для бензина.
- 12) Комбинированное соединение для воды.
- 13) Соединение обратного слива реагентов для дизельного топлива.
- 14) Смотровое окно для уровня жидкости.
- 15) Фильтр для бензина.
- 16) Фильтр для дизельного топлива.
- 17) Поддон для принадлежностей.

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika





Устройство для очистки имеет гарантию в 12 месяцев с даты поставки. Гарантия не будет действительной, если не будут регулярно соблюдаться все правила, указанные в данном руководстве.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ НОРМАМ ЕВРОПЕЙСКОГО СООБЩЕСТВА

Компания **SPIN srl**, расположенная в Rimini, Via Consolare RSM 15,

ЗАЯВЛЯЕТ

под свою собственную ответственность, что

устройство для очистки модели

C.I.P

КОД № _____

к которому относится данная декларация, находится в соответствии с важными требованиями, предусмотренными следующими директивами:

Директива по безопасности изделий машиностроения и последующие изменения
89/392 СЕЕ
91/368 СЕЕ
93/44 СЕЕ
93/68 СЕЕ

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

Директива на низкое напряжение и последующие изменения
73/23 СЕЕ
93/68 СЕЕ

Директива на электромагнитную совместимость и последующие изменения
89/336 СЕЕ
93/68 СЕЕ

Юридический представитель
инж. Фоччи Марко

(подпись)
(печать)