



PEAK-212

**ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ
PEAK 212 С НИЖНЕЙ
СИНХРОНИЗАЦИЕЙ, Г/П 5.5 Т. 380В**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Оглавление

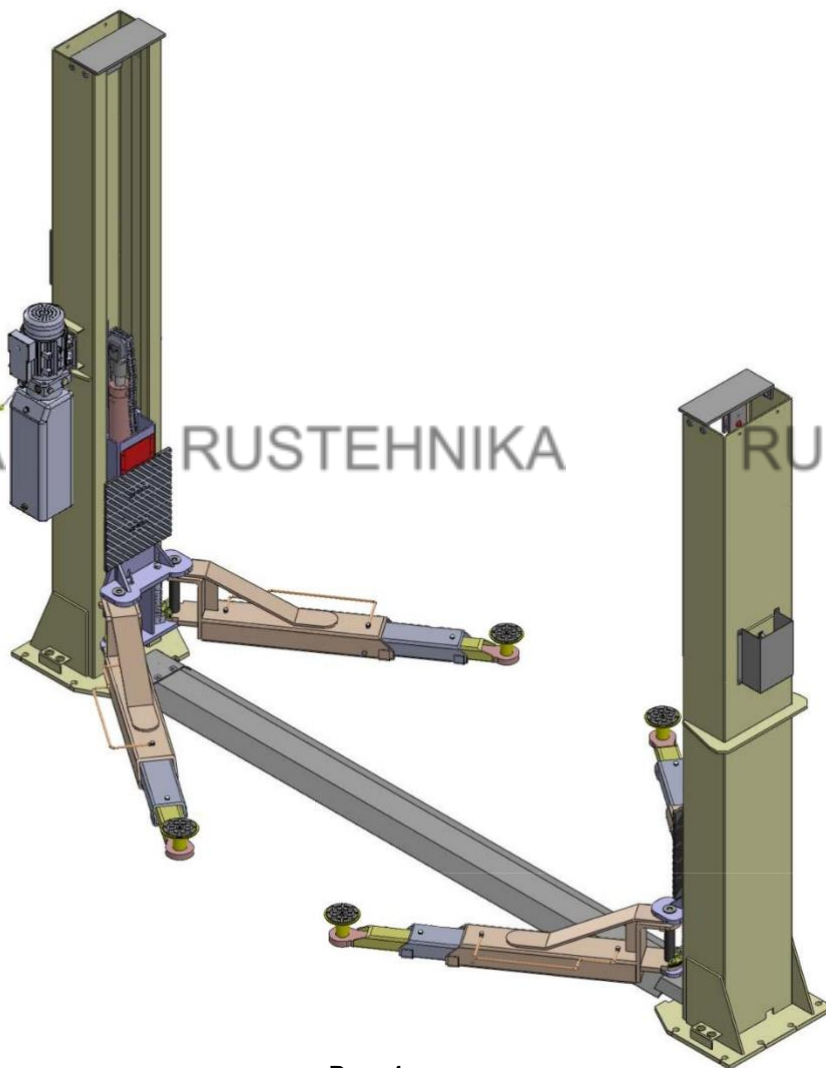
1. Особенности продукта и спецификация	3
2. Требования к установке	5
А. Необходимый инструмент	5
В. Подготовка фундамента	6
С. Сеть	6
3. Шаги установки	6
4. Схемы	22
5. Тестовый запуск	25
6. Инструкция по управлению	26
7. Обслуживание подъемника	27
8. Возможные проблемы	28

Особенности продукта и спецификация

Подъемник с нижней синхронизацией и цепным приводом.

Модель PEAK 212 (См рис. 1)

- Двойные гидравлические, направленные цилиндры.
- Самосмазывающиеся полиуретановые ползунки.
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность.
- Симметричные 3-х ступенчатые лапы.
- Возможность изменения расстояние между колоннами (3000/3137 мм).
- Различные проставки в комплекте (1.5" , 2.5" и 5").



Спецификация

Рис. 1

Модель	Тип	Г/П.	Время Подъема	Высота подъема	Общая высота	Общая ширина	Расстояние между колоннами	Мин. Высота до проставок	Вес	Двиг.
212	Нижняя синх. Цепной привод	5.5T	55. Сек	1860mm-2089mm 73 1/4" – 82 1/4"	3110mm 122 1/2"	3692/3829mm 145 3/8"-150 3/4"	3000/3137mm 118 1/8"-123 1/2"	120mm 4 3/4"	980Kg	4.0 HP

Движение лап.

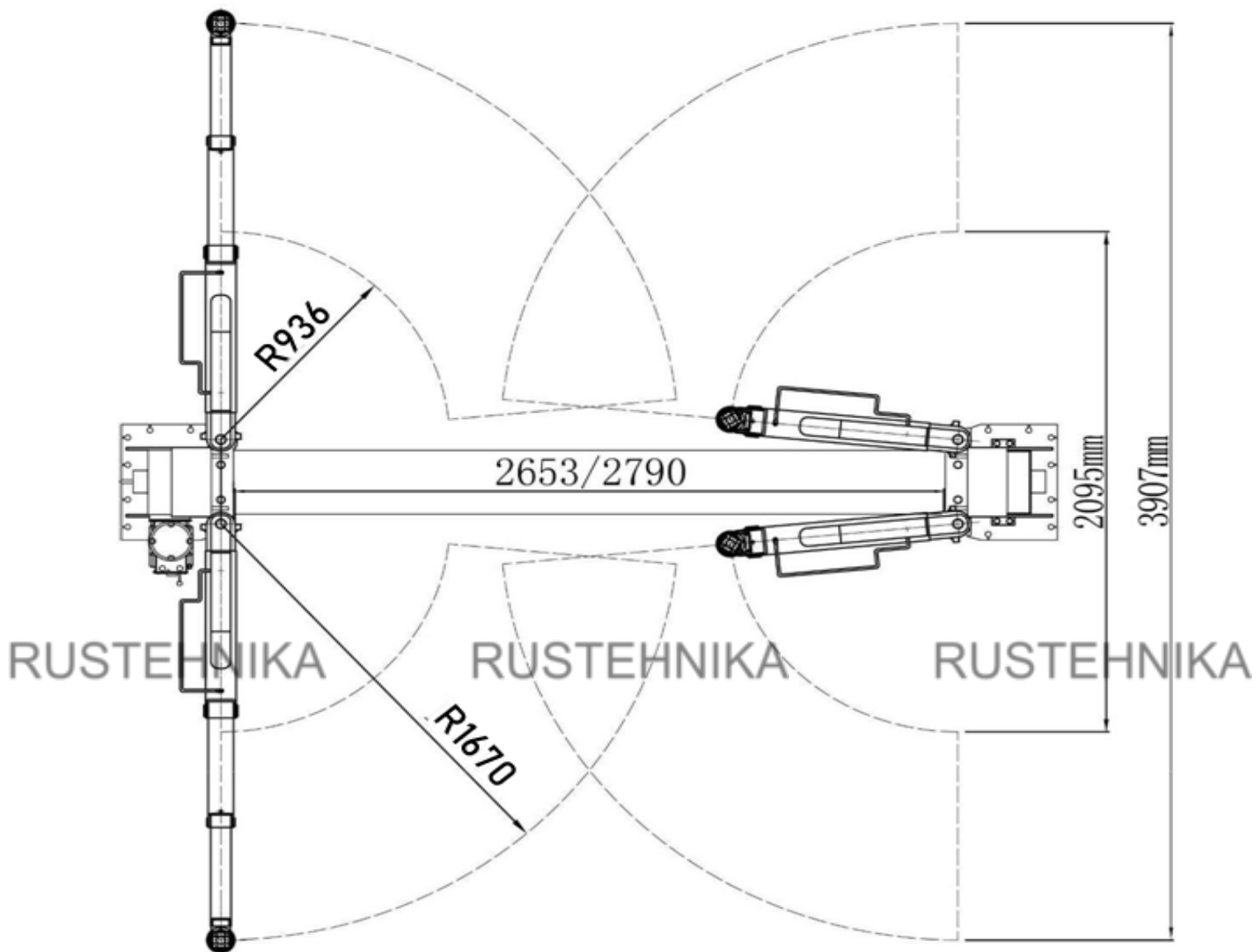


Рис. 2

Требования к установке

А. Необходимый инструмент

- Перфоратор (Ф19)



- Кувалда



- Уровень



- Разводной ключ (12")



- Ключ трещотка (28#)



- Набор ключей

(10#, 13#, 14#, 15#, 17#, 19#, 24#, 27#)



- Разметочный шнур



- Набор отверток



- Рулетка (7.5m)



- Плоскогубцы



- Шестигранник (6#)



- Зажим ручной

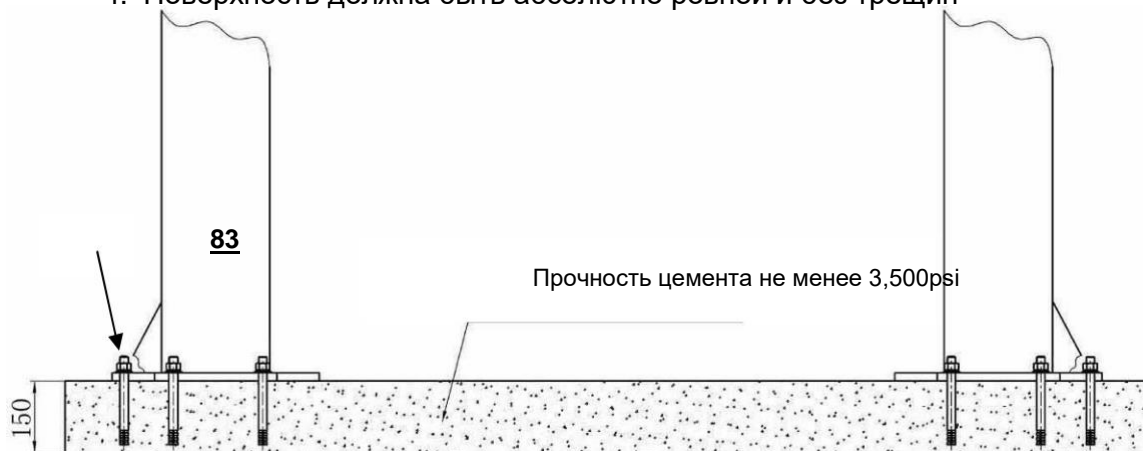


Рис. 3

В. Подготовка фундамента

Фундамент должен класться в соответствии со стандартами указанными в этой инструкции. Пренебрежение данной инструкцией может привести к падению подъемника.

1. Толщина фундамента должна быть не меньше 150мм и без увязки под арматуру.
2. Фундамент должен быть абсолютно сухим.
3. Фундамент должен быть хорошего качества и прочностью не ниже 3,500 psi (250кг/см²).
4. Поверхность должна быть абсолютно ровной и без трещин



С. Сеть

Мощность электросети должна быть не меньше 3HP . Толщина кабеля должна быть не меньше 2.5mm², также кабель должен быть хорошо заземлен.

Шаги установки

А. Место установки

Проверьте зону установки на соответствие всем требованиям (фундамент, выезд, размер и т.д.)

В. С помощью разметочного шнура определите положение колонн (См рис. 5).

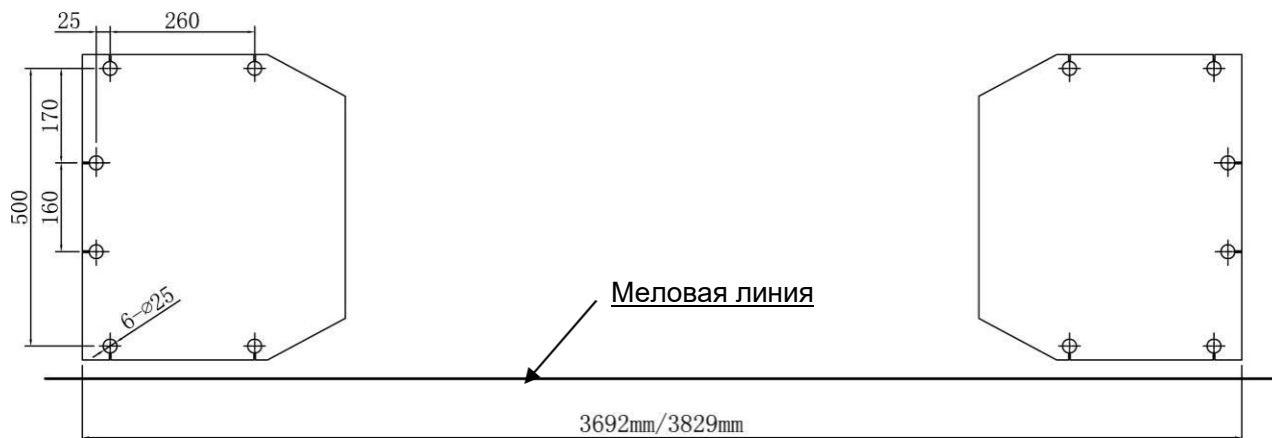


Рис. 5

С. Проверьте все детали перед сборкой.

1. 1. Подъемник и гидростанция в упаковке (См. рис. 6).



Рис. 6

2. Аккуратно вскройте упаковку и проверьте наличие фурнитуры и напольной пластины (См. рис. 7).



Спецификация



Фурнитура

Напольная пластина

Рис. 7

3. Выньте все аксессуары из обеих колонн (См. Рис. 8).

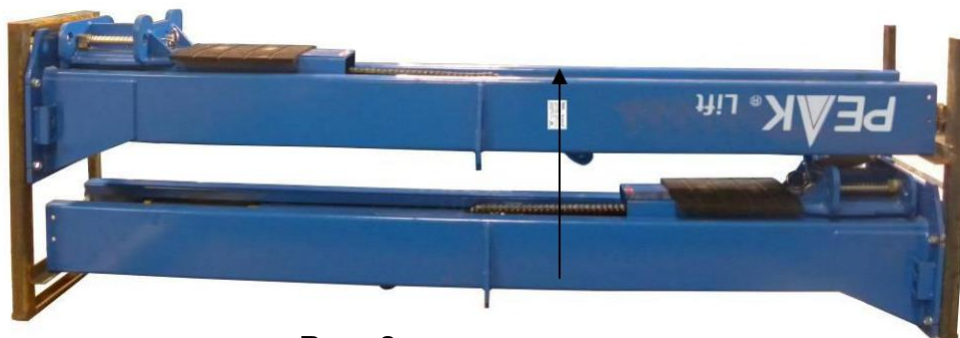


Рис. 8

Серийный номер.

4. Подцепите верхнюю колонну с помощью погрузчика, снимите сцепляющие пластины.
5. Проверьте комплектность подъемника (См. Рис. 9, 10).



Запчасти по спецификации

Рис. 9



Запчасти в фурнитуре (84)

Рис. 10

6. Убедитесь, что в пакетиках с запчастями присутствуют все детали (См. Рис. 11).



Рис. 11

D. Подготовка колонн

Положите обе колонны параллельно, выберите место для основной колонны. Установите верхние планки колонн (См. Рис. 12).

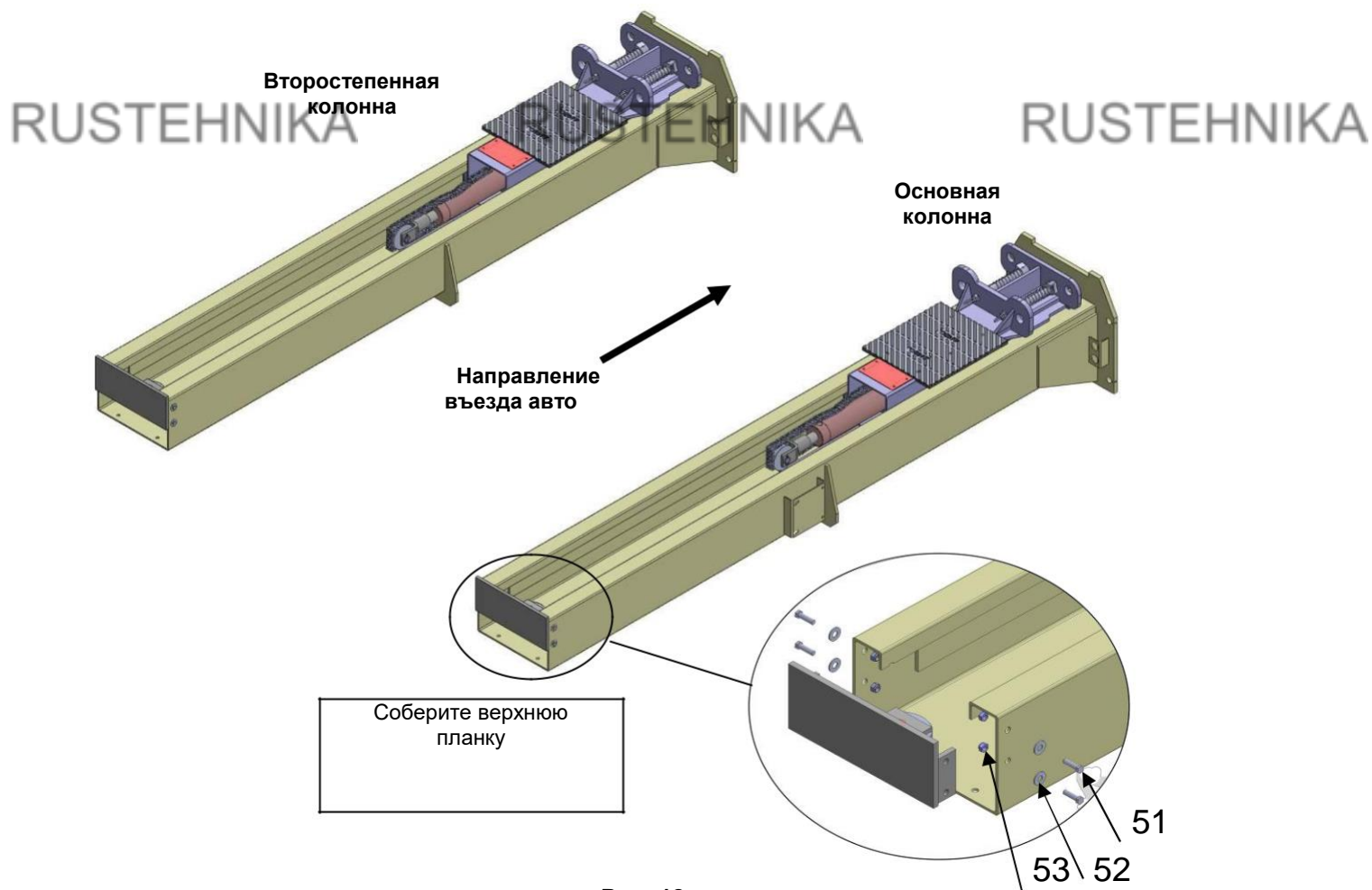
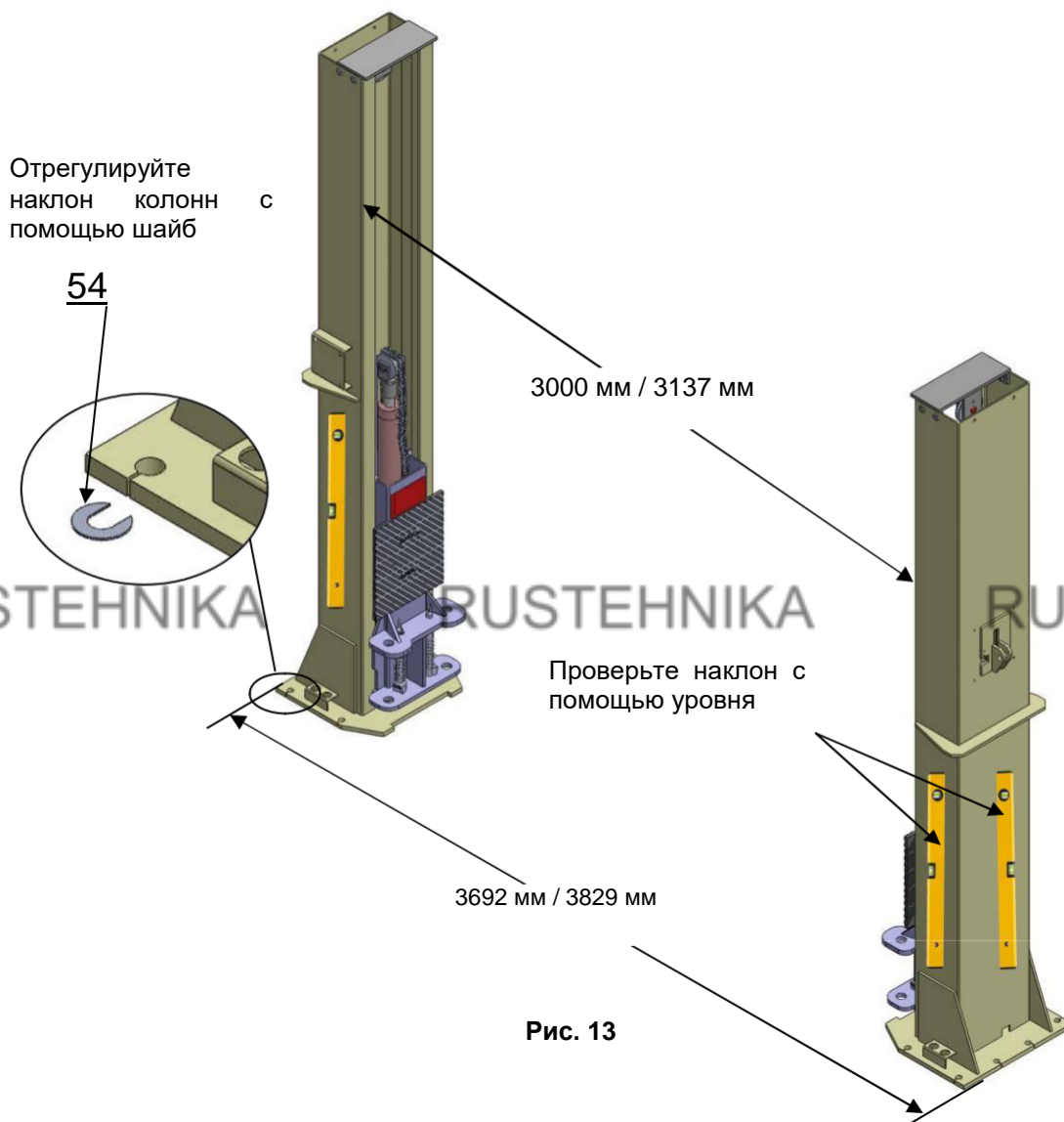


Рис. 12

Е. Поднимите колонны, вставьте анкера, убедитесь в правильности расположения колонн. С помощью уровня сверьте наклон колонн, если они стоят криво, отрегулируйте наклон с помощью приставочных шайб. Не затягивайте анкера на данном этапе (См. рис. 13).

Важно: Выберите необходимую ширину на данном этапе.



Ф. Фиксирование анкеров

1. Подготовьте анкера (См рис. 14).



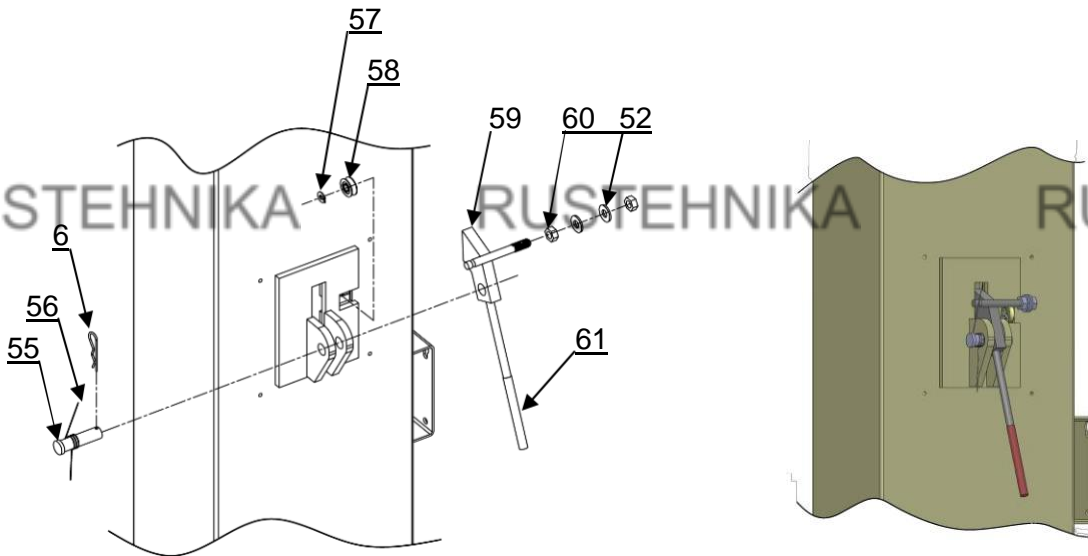
2. С помощью перфоратора, сделайте отверстия для анкеров, затем установите и затяните их (см. рис. 15).

Важно: Сила затягивания 117N.m . Минимальное заглубление анкера 115 мм.

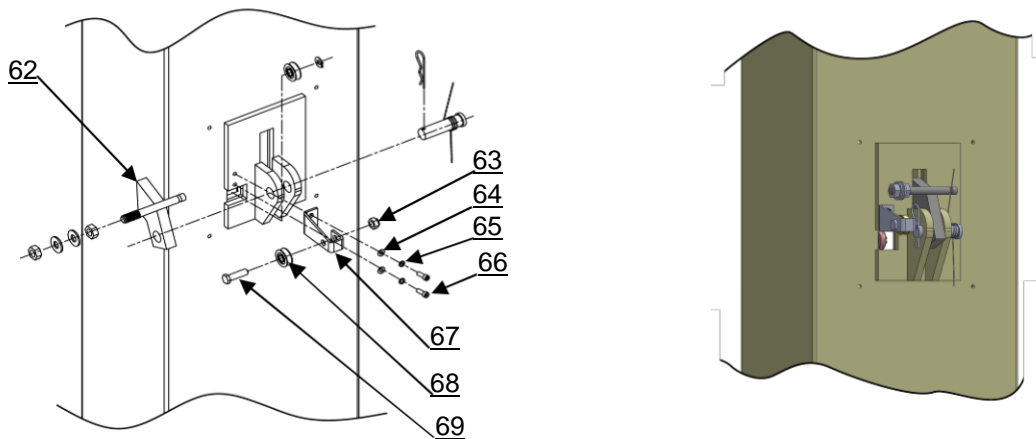


Рис. 15

Г. Установка стопоров



Установка на основной колонне



Установка на второстепенной колонне

Н. Поднимите каретки и зафиксируйте их на одном уровне

Зафиксируйте каретки на
одном уровне

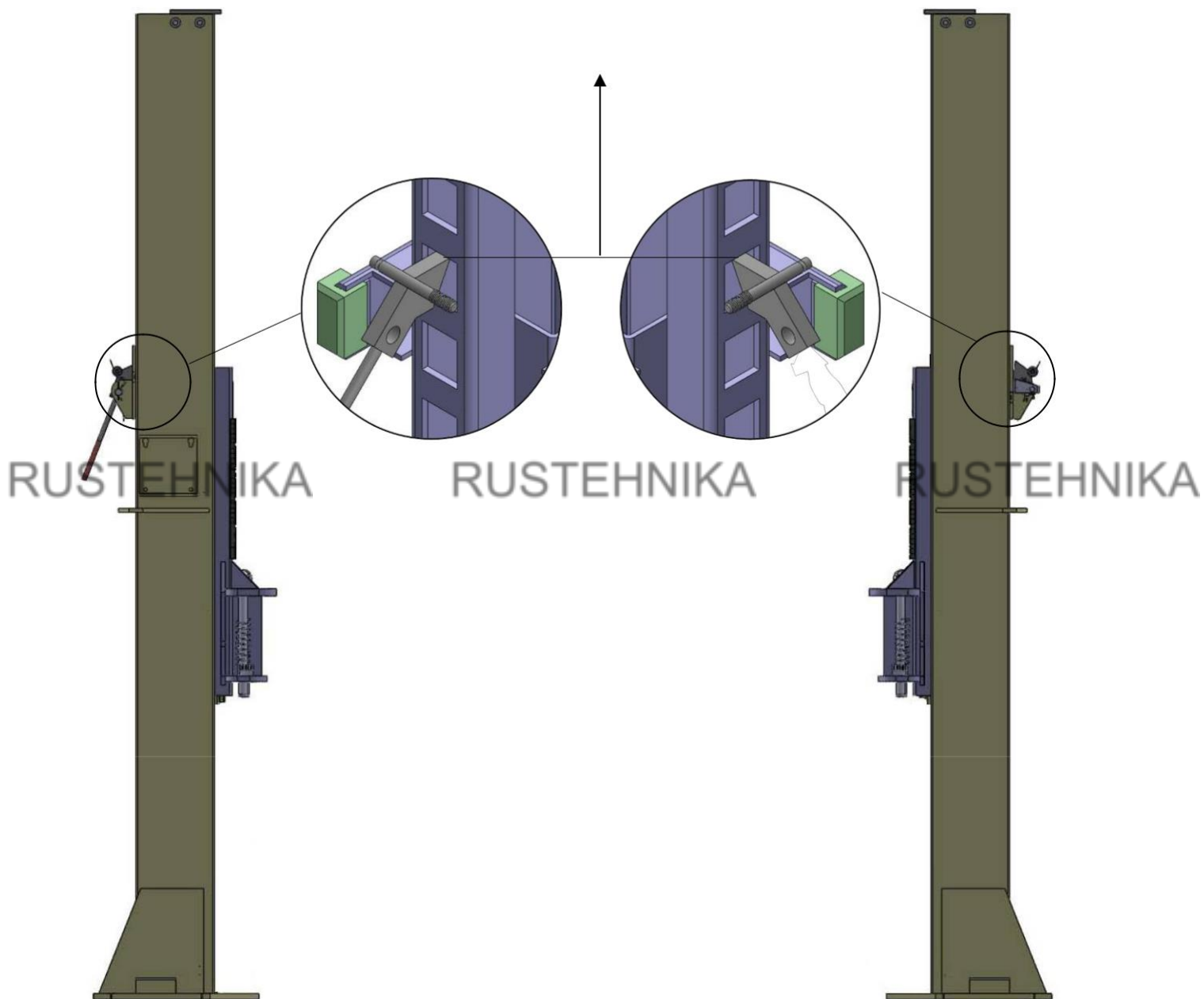


Рис. 18

I. Протяжка кабеля

Исходя из пункта **Е**, протяните троса в соответствии с выбранной шириной (См. Рис.13).

1. Для ширины в 3829 мм (См.ис.19).

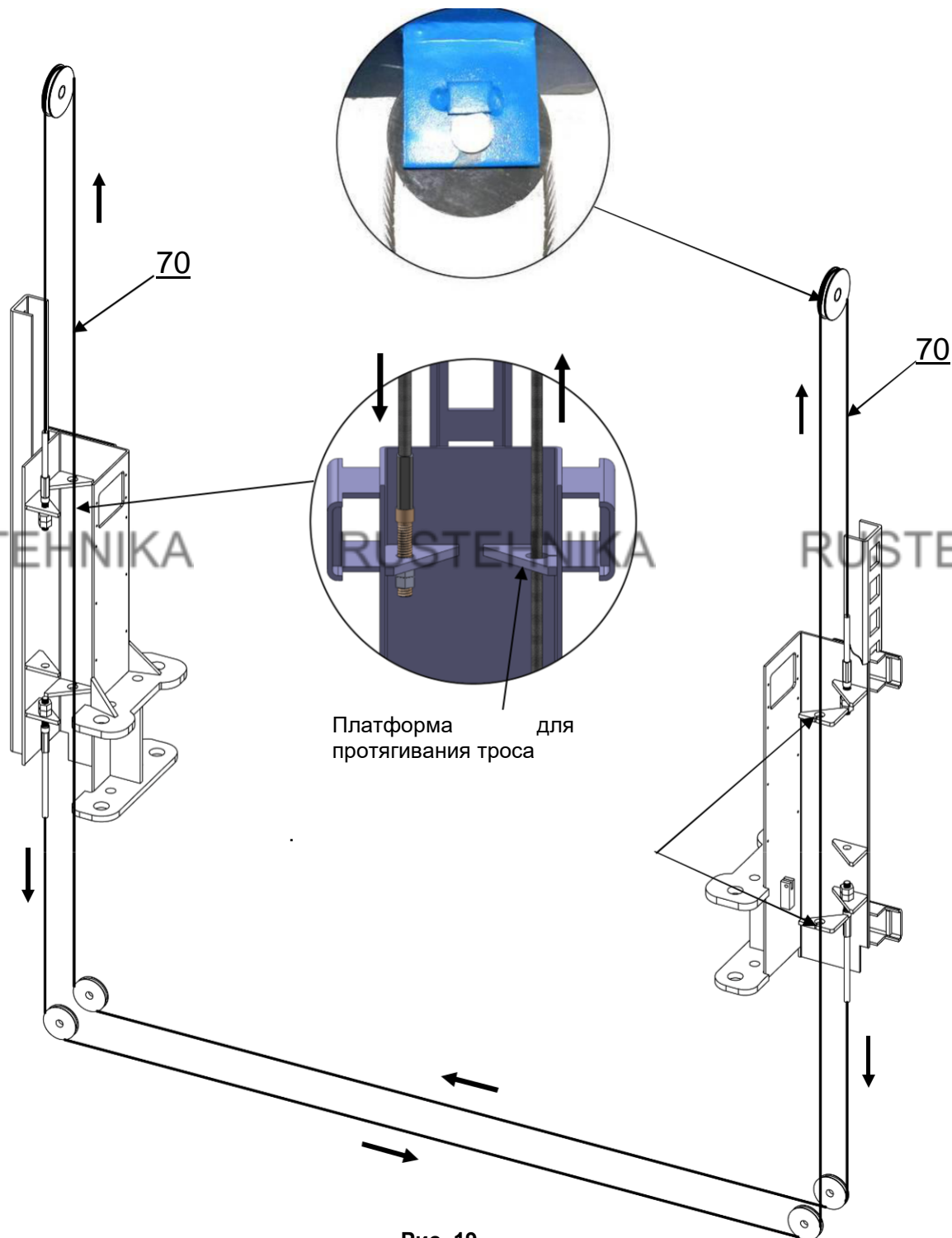


Рис. 19

2. Для ширины в 3692 мм

2.1. Протяните трос в нижней части каретки снизу вверх, просуньте его через отверстие в колонне и затяните на нем 2 гайки. (См. рис. 20).

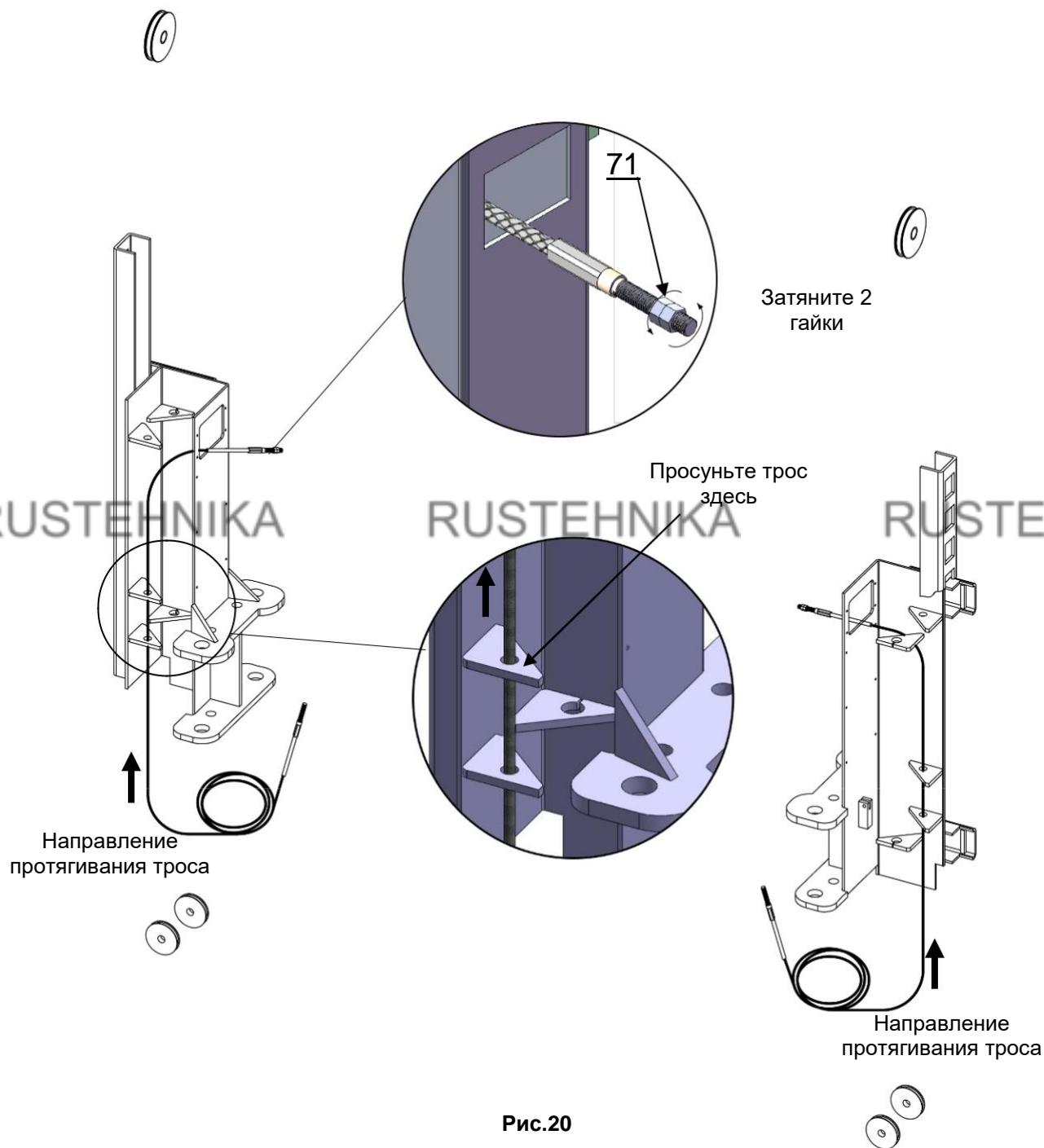


Рис.20

2.2. Протяните трос до другой колонны (См. Рис. 21).

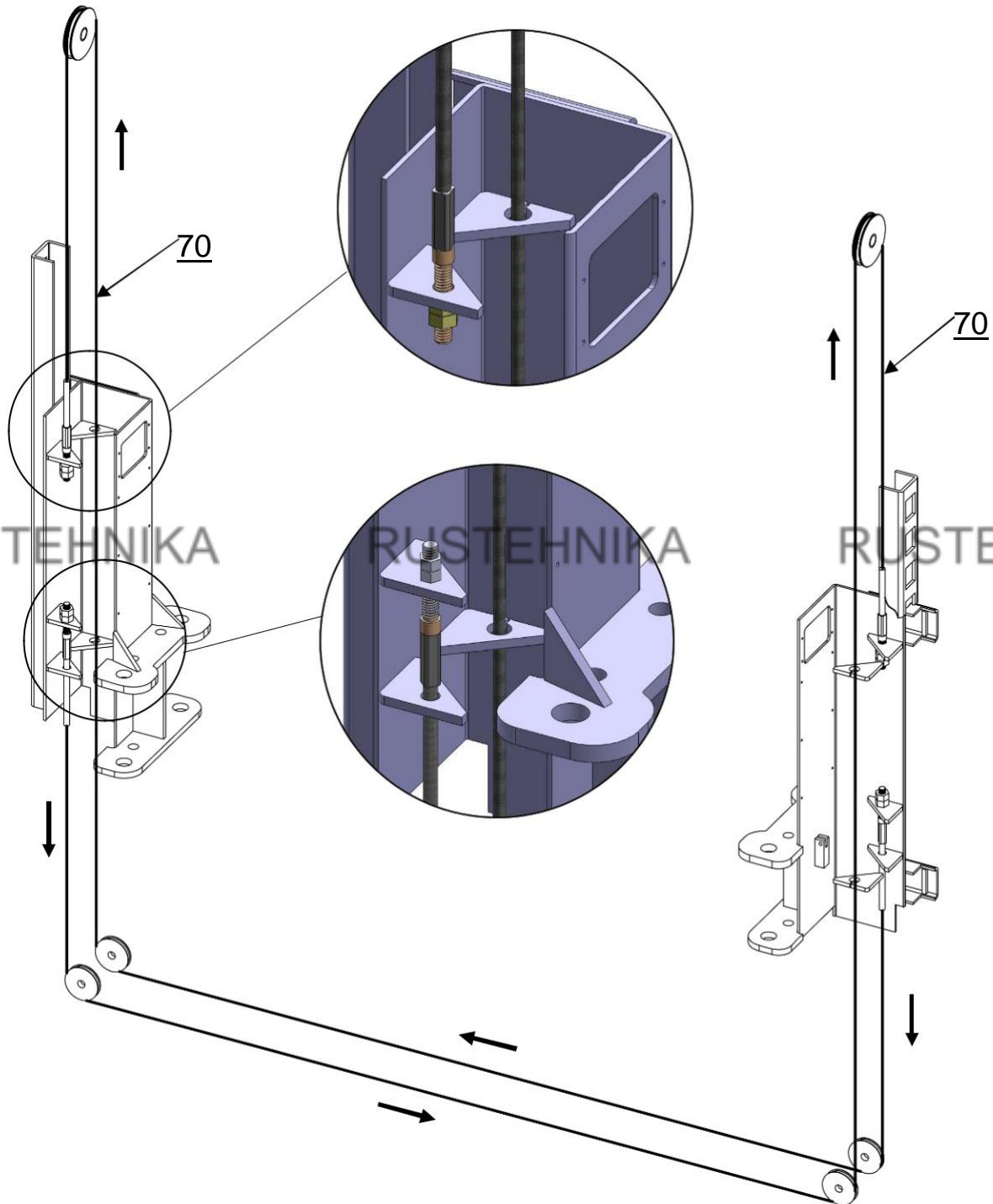


Рис. 21

Ж. Установка страховочной системы (См. рис. 22).

Важно: протягивайте кабель со стороны второстепенной колонны

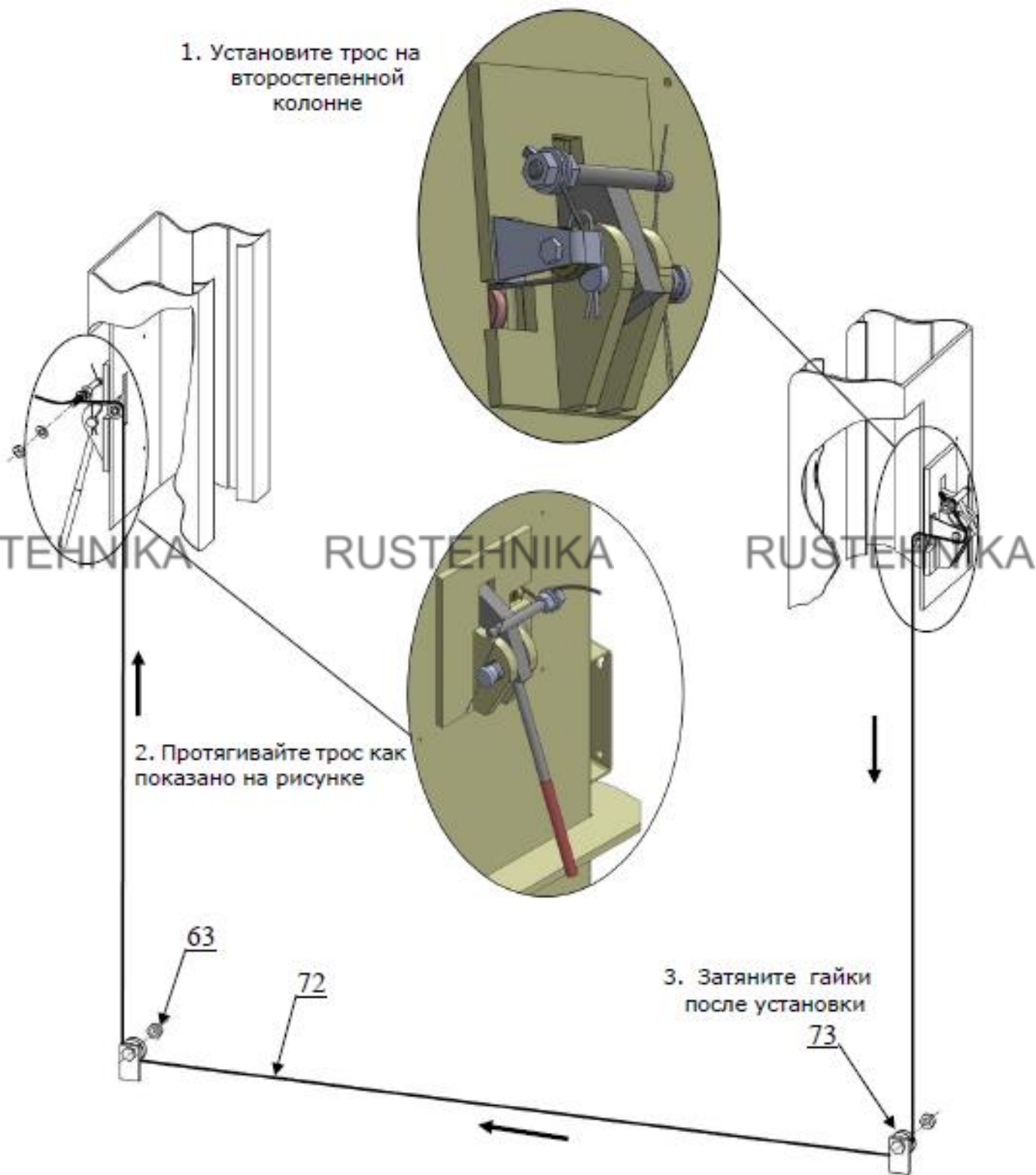


Рис. 22

К.Установка гидростанции и гидравлической системы. (См. рис. 23).

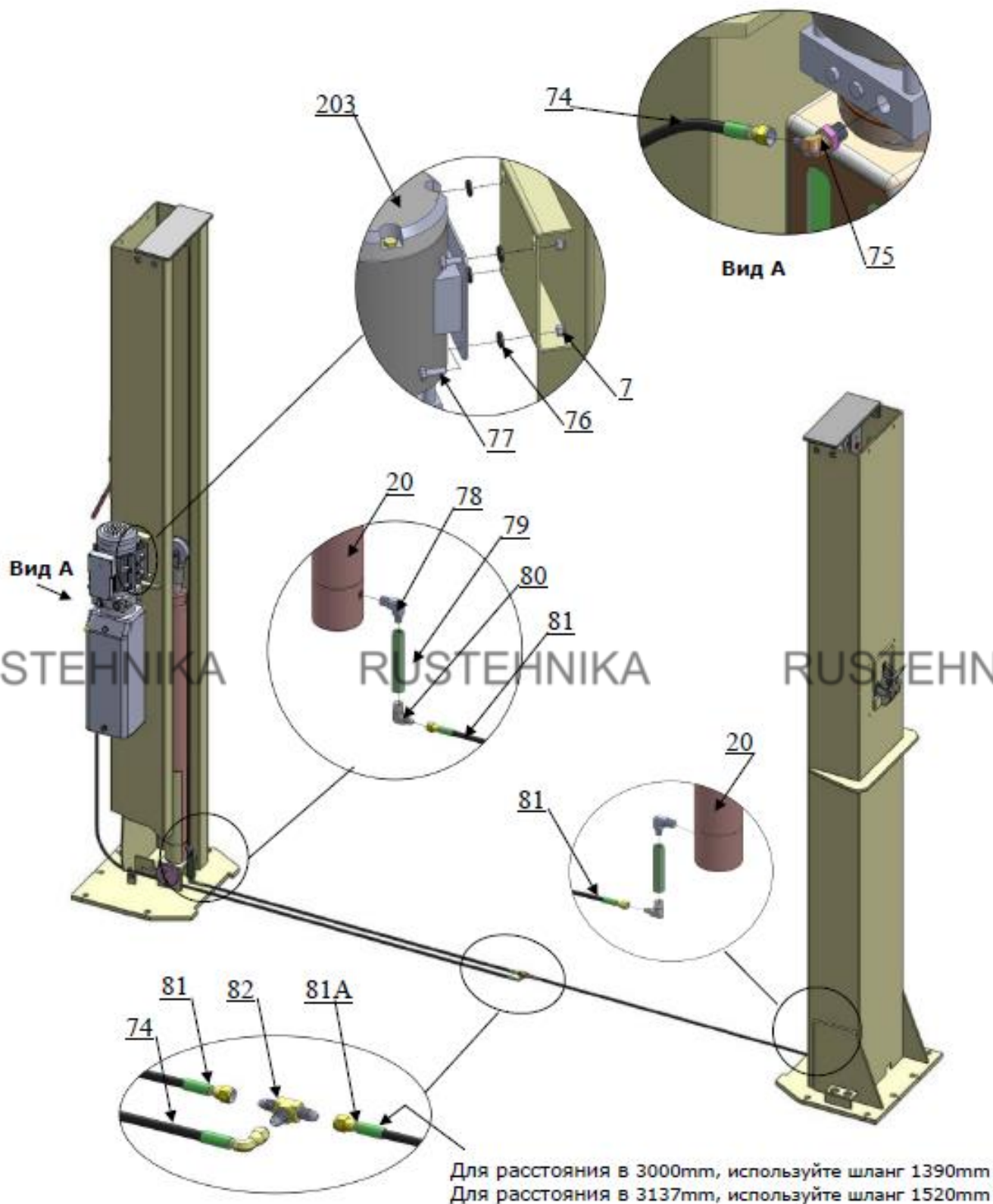


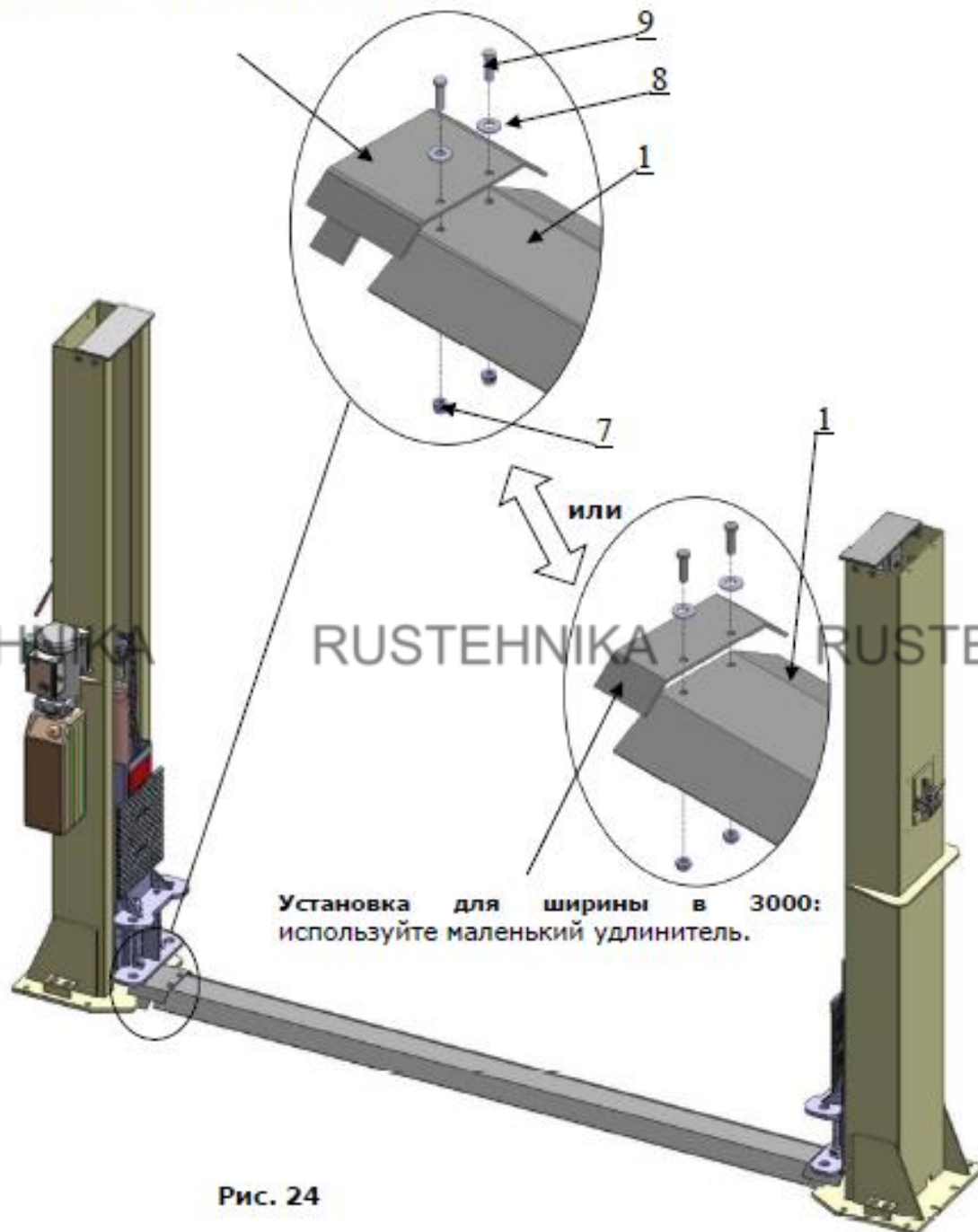
Рис. 23

Затяните все фитинги и залейте масло в бак.
ВАЖНО: Рекомендуем использовать масло #32.

L. Установка напольной пластины (См. рис. 24).

ВАЖНО: В зависимости от ширины подъемника используются разные удлинительные пластины.

Установка для ширины в 3170:
используйте большой удлинитель.



М. Установка лап

1. Установите подъемные лапы (См. рис. 25). Опустите каретки до конца, с помощью ключа трещотки ослабьте гайку на фиксаторе лапы. (См рис. 26). Отрегулируйте положение блокиратора (см рис. 27). Убедитесь, что фиксатор плотно соприкасается с шестерней, затем затяните гайку (см рис 27).

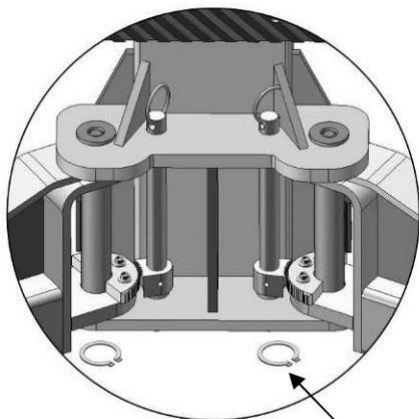
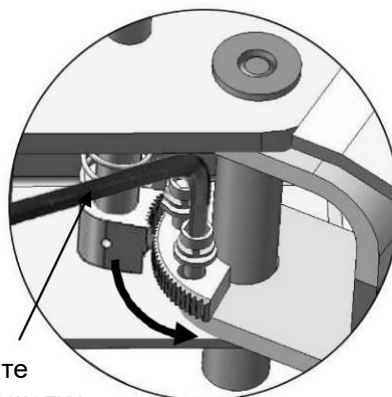


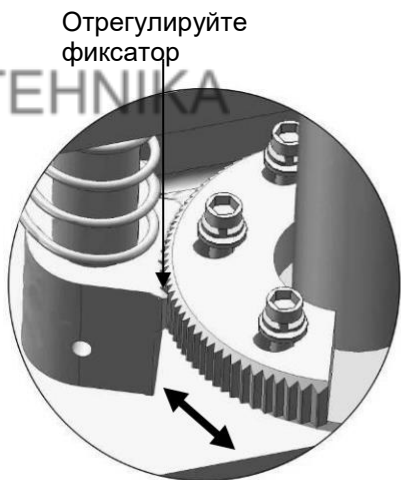
Рис. 25

Стопорное колесо



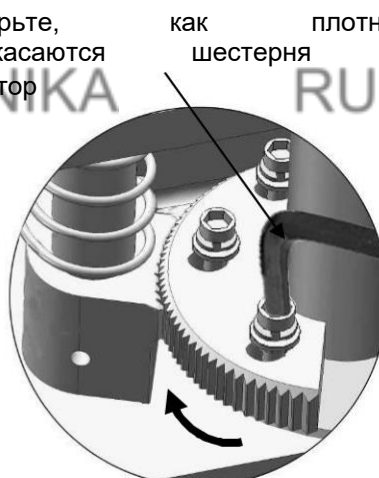
Используйте ключ трещотку для ослабления гайки

Рис. 26



Отрегулируйте фиксатор

Рис. 27



Проверьте, как плотно соприкасаются фиксатор и шестерня

2. Установите ручку.

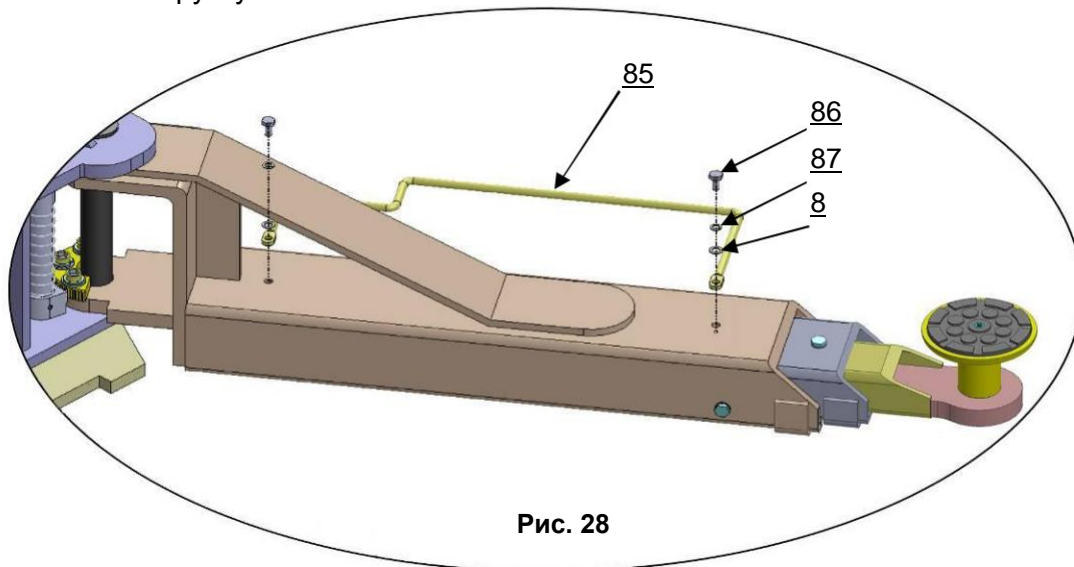


Рис. 28

N. Подключение к сети

Подключите гидростанцию в соответствии со схемой.

Важно: 1. Убедитесь, что кабель хорошо заземлен

2. Проверьте направление движения мотора при подключении трехфазных двигателей.

Трехфазный двигатель.

1. Электрическая схема (см рис. 32).

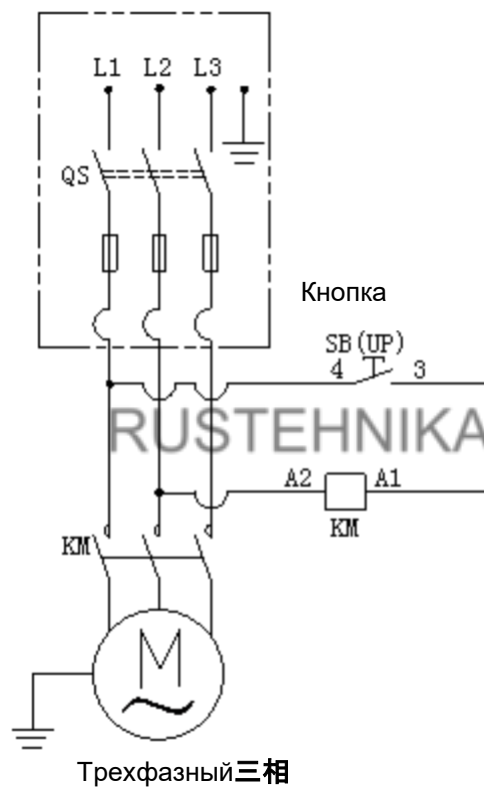


Рис. 32

2. Шаги подключения (см рис. 33)

А. Силовые провода (L1, L2, L3) должны быть подключены к клеммам L1, L2, L3.

В. Клемму 4# кнопки подключите к клемме L1 от AC contactor; Клемму 3# кнопки подключите к A1 от AC contactor.

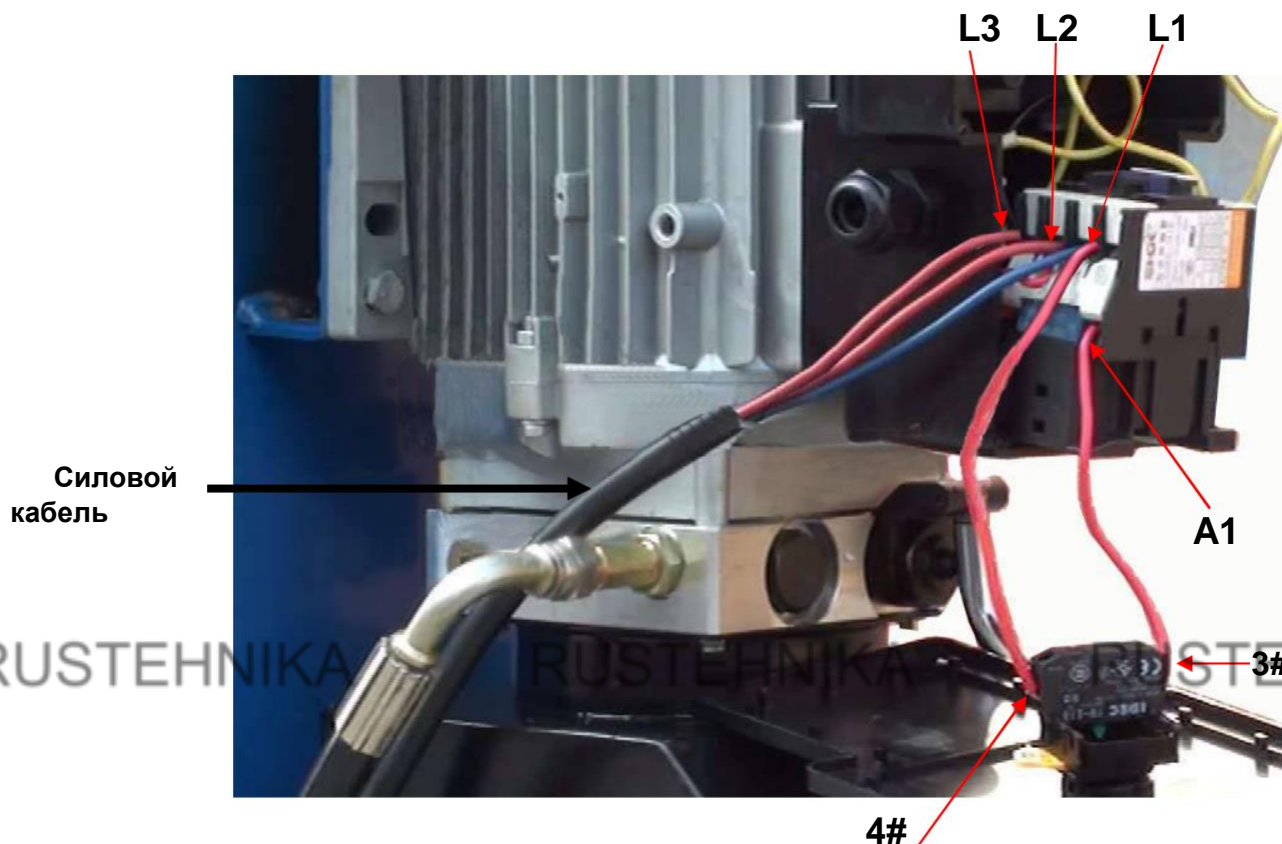


Рис. 33

2.3. Схема подключения (См рис. 34).

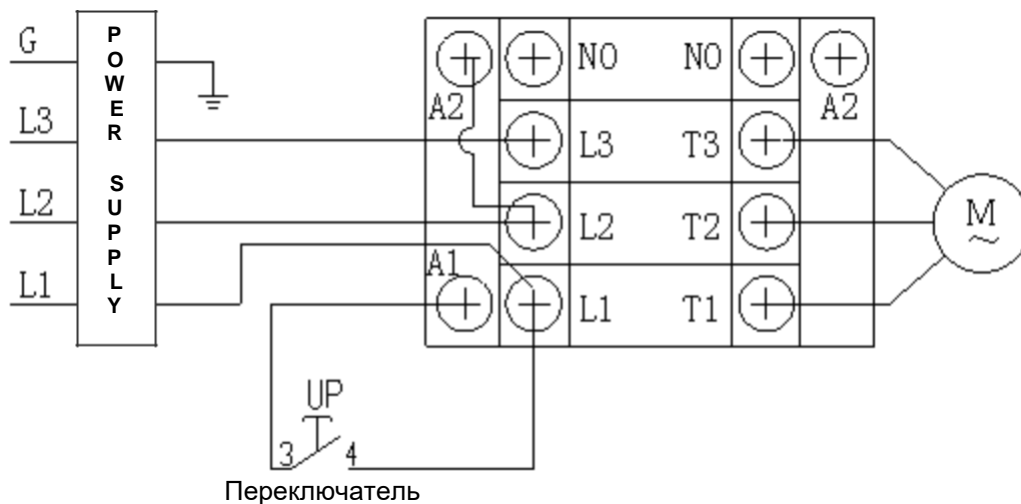


Рис. 34

. Схемы

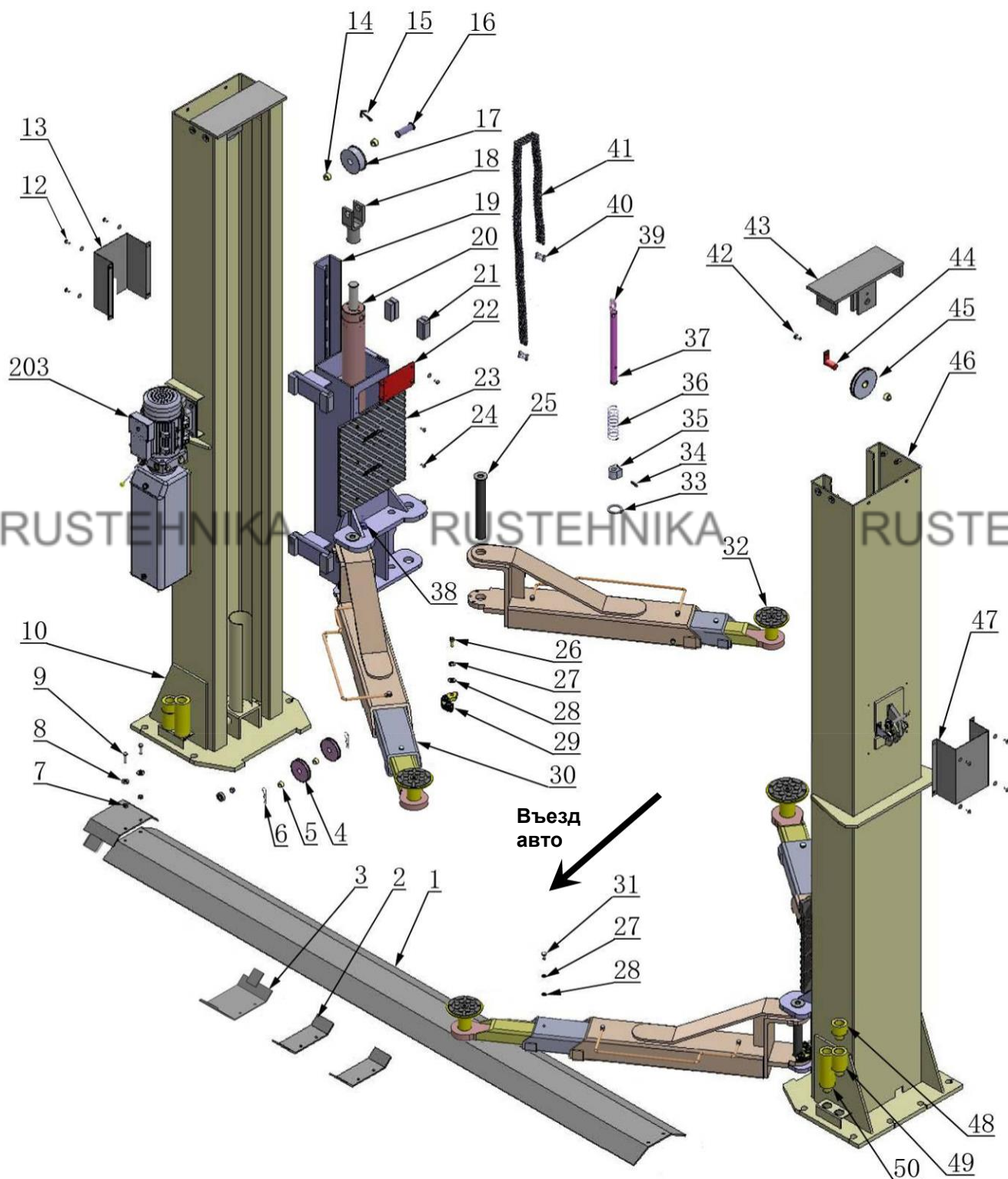


Рис. 35

Цилиндр

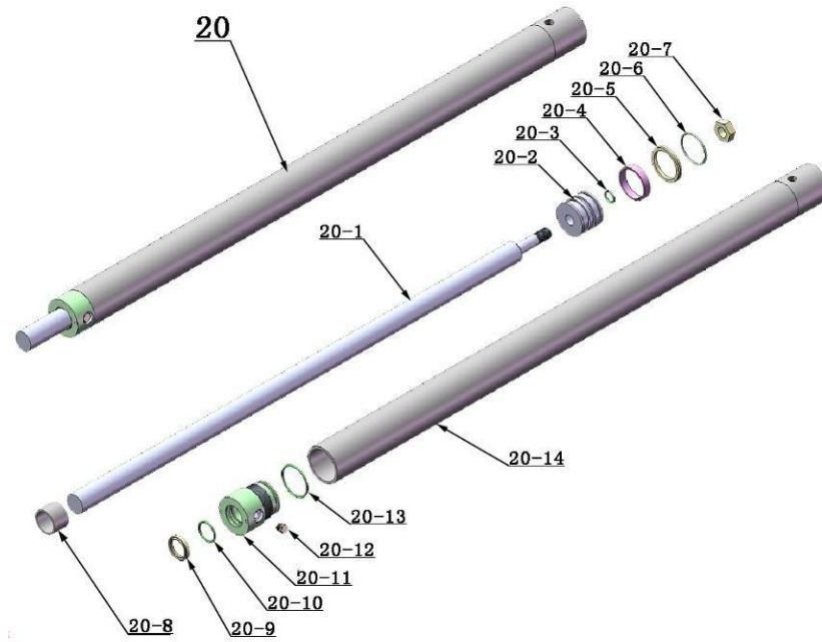


Рис. 36

Гидростанция

380V/50HZ/3Phase

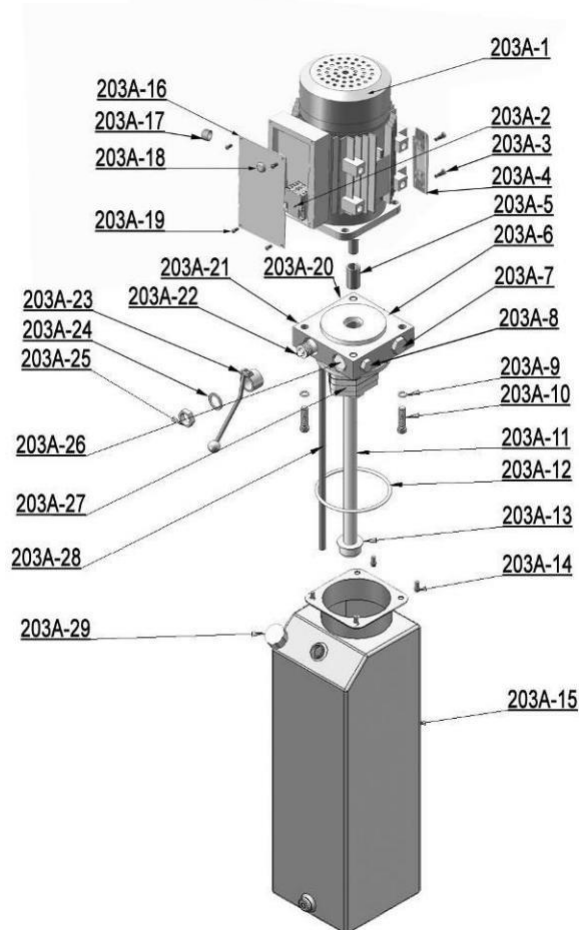


Рис. 37

Описание гидростанции

PEAK manual power unit, 380V/50HZ, 3 phase (См рис. 39)

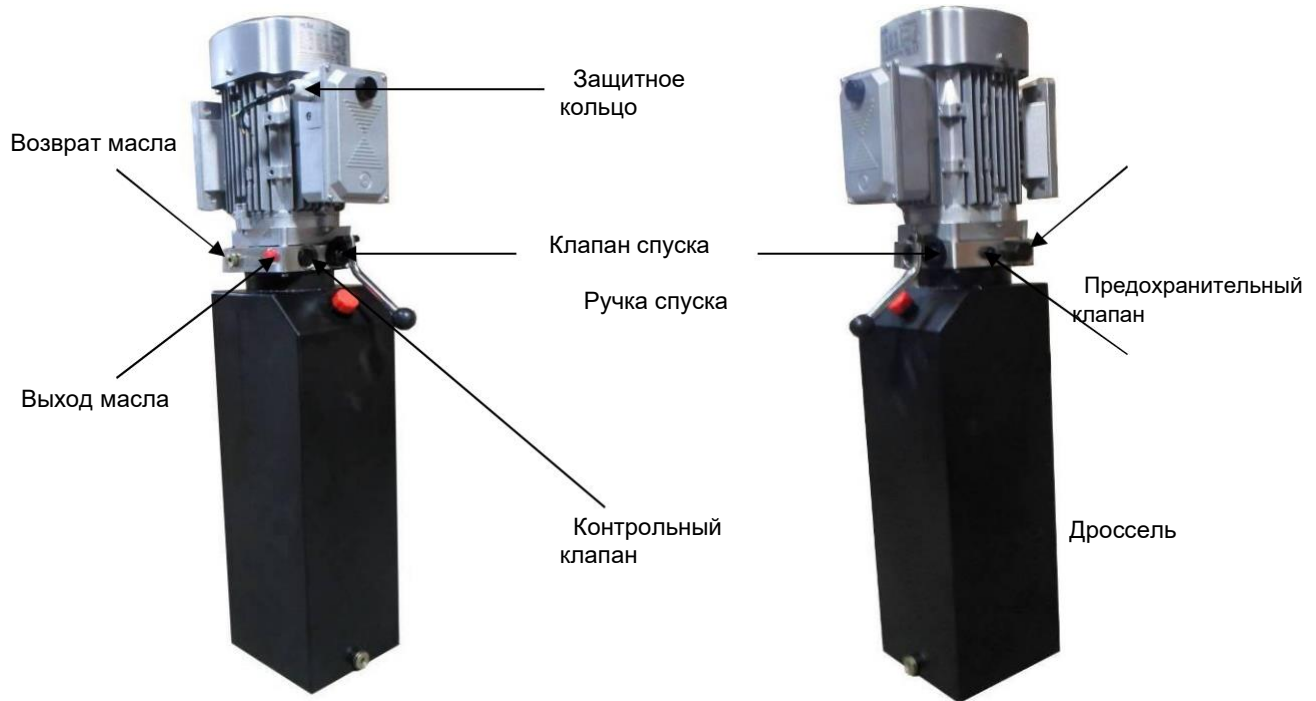
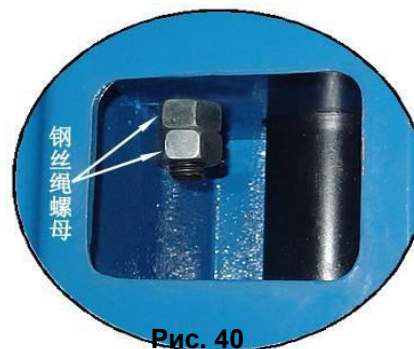


Рис. 39

Тестовый запуск

- 1. Регулировка троса** Затяните болты при полностью опущенном подъемнике.

Если каретки идут вразнобой, опустите их до конца и вновь подтяните троса. (см рис. 40)



- 2. Отрегулируйте стопорный механизм**

Поднимите каретки на одну высоту и зафиксируйте их. Натяните кабель безопасности до конца, и затем немного ослабьте. Затяните гайки. Убедитесь, что стопор срабатывает правильно.

- 3. Регулировка скорости опускания**



Рис. 41

4. Тестовый запуск

Поставьте на подъемник автомобиль. Поднимите его до первого стопора и зафиксируйте. Убедитесь, что каретки срабатывают одновременно. Повторите процедуру несколько раз. Если все в порядке, поднимите подъемник до конца. Если каретки срабатывают не одновременно, то проведите всю регулировку заново

ВАЖНО: Во время первого подъема, конструкция может завибрировать. Прогоните подъемник несколько раз вверх-вниз под нагрузкой, чтобы выпустить воздух из системы.

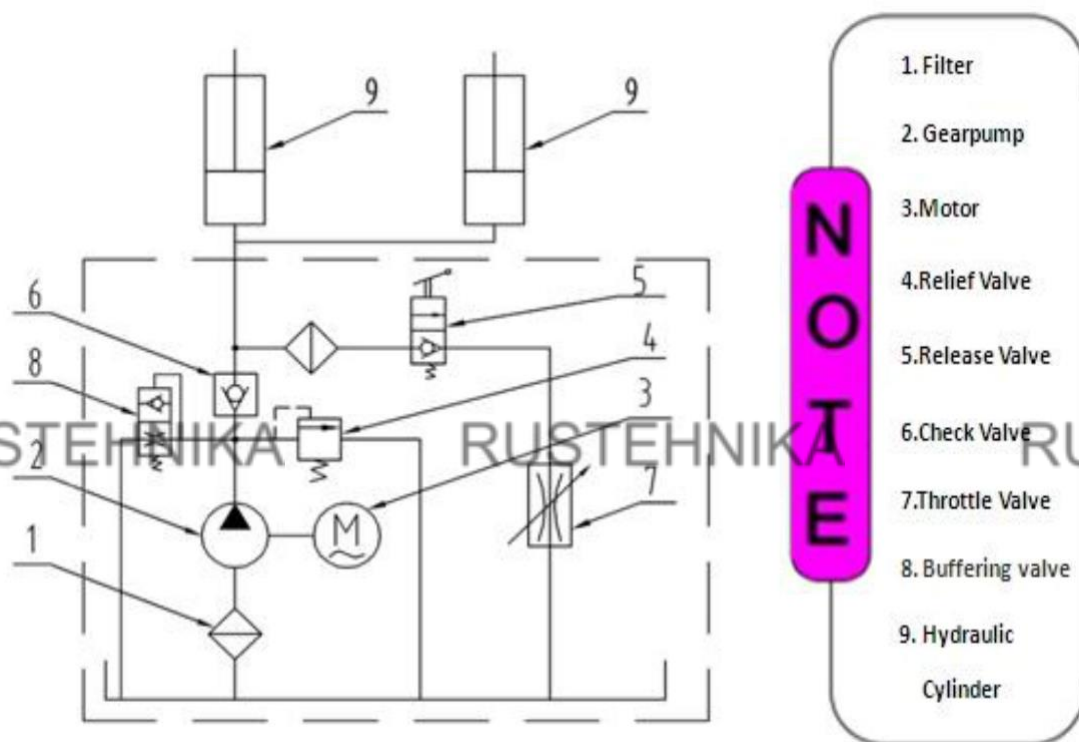


Рис. 42 Гидравлическая система

. Инструкция по управлению

Обязательно прочтите эту инструкцию перед использованием подъемника .

Подъем.

1. Убедитесь, что ничего не мешает работе подъемника;
2. Опустите лапы до конца;
3. Сложите лапы;
4. Разведите лапы;
5. Закатите автомобиль между колонн;
6. Установите лапы под точки подхвата;

7. Нажмите кнопку на гидростанции, как только лапы коснутся автомобиля, остановите подъемник и проверьте надежность установки автомобиля;
8. Продолжайте медленно поднимать автомобиль, следите, чтобы он не качался
9. Держите за ручку, чтобы опустить подъемник на ближайший стопор

Опускание.

1. Освободите место под подъемником;
2. Немного приподнимите подъемник, держите за ручку стопора, затем нажмите на рычаг опускания.
3. Сложите и разведите лапы;
4. Уберите автомобиль.
5. Выключите питание.

. Обслуживание подъемника

Ежемесячно:

1. Затягивайте анкера до 117 Nm;
2. Проверьте все болты гайки и фитинги;
3. Смажьте трос;
4. Проверьте все шланги на наличие утечек;
5. Проверьте правильность срабатывания стопора;
6. Смажьте все ролики 90 wt смазкой или аналогом;

Каждые полгода:

1. Проверьте все движущиеся части на момент повреждений.
2. Подтяните троса при необходимости.
3. Проверьте колонны на наклон.
4. Замените резиновые накладки при необходимости.
5. Убедитесь, что стопор полностью цел.

.Возможные проблемы

Проблема	Причина	Действие
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кнопка не работает 2. Провода повреждены 3. Двигатель сгорел 4. Магнитный замыкатель поврежден 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените кнопку 2. Замените проводку 3. Почините или замените двигатель 4. Почините или замените
Двигатель работает, но подъемник не работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель крутится в другую сторону 2. Сломался насос 3. Клапан спуска поврежден 4. Клапан безопасности или дроссель поврежден 5. Низкий уровень масла 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поменяйте провода местами 2. Почините или замените 3. Почините или замените 4. Почините или замените 5. Долейте масла
Подъемник постоянно опускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Клапан спуска не срабатывает 2. Течь в клапане безопасности или дросселе 3. Течь в цилиндре или фитинге 	<p>Почините или замените</p>
Медленно поднимаются каретки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замят масляный шланг 2. Низкий уровень мощности в сети 3. Воздух в системе 4. Течь в насосе 5. Перегрузка подъемника 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте шланги 2. Проверьте сеть 3. Спустите воздух 4. Почините или замените 5. Проверьте вес автомобиля
Подъемник не опускает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стопор не отщелкнут. 2. Клапан спуска поврежден 3. Порвался стопорной трос 4. Замят масляный шланг 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите со стопоров 2. Почините или замените 3. Замените трос 4. Проверьте шланги

Гарантийные обязательства:

1. Срок гарантии исчисляется со дня выдачи товара Покупателю.
2. В случае если вышеупомянутое оборудование выйдет из строя не по вине Покупателя, в течение гарантийного срока, поставщик обязуется произвести ремонт или замену дефектного оборудования без дополнительной оплаты.
3. В случае проведения гарантийного ремонта в срок, превышающий 5 (пять) рабочих дней, гарантия продлевается соразмерно сроку проведения ремонта.
4. Поставщик снимает с себя гарантийные обязательства в случаях:
 - при наличии механических, химических, термических и иных повреждений оборудования
 - выхода из строя по причинам несоблюдения правил монтажа и эксплуатации оборудования.
 - вскрытия, ремонта или модернизации техники не уполномоченными лицами.
5. Гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации.
6. Гарантия предоставляется при обслуживании и ремонте только оригинальных запасных частей и расходных материалов.
7. Недополученная в связи с появлением неисправности прибыль, убытки связанные с несовместимостью приобретенного оборудования с транспортными средствами или с эксплуатационным объектом по каким-либо параметрам и другие косвенные расходы не подлежат возмещению.
8. Гарантийный ремонт производится в сервисном центре, указанном в гарантийном талоне или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).
9. Все транспортные расходы относятся за счет покупателя и не подлежат возмещению.