













14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1 Завод изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 24 месяцев со дня продажи при условии транспортирования и хранения его в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. В случае, если подъемник не был введен в эксплуатацию до окончания срока консервации, указанного в «Свидетельстве о консервации», и при этом не был подвергнут переконсервации с оформлением соответствующего акта, гарантийные обязательства прекращаются с момента окончания срока консервации.

14.2. В течение гарантийного срока завод-изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшие из строя узлы и детали имеющие механические дефекты, вызванные некачественным изготовлением.

14.3. Гарантийные обязательства не распространяются на электрические кабели, провода и комплектующие изделия электрооборудования.

14.4. Гарантийные обязательства не распространяются на подъемник в случае:  
 1) использования его не по назначению; 2) эксплуатации с нарушением требований руководства по эксплуатации; 3) при изменении конструкции и при проведении потребителем ремонтов, не согласованных с изготовителем.

15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока, заменяются заводом-изготовителем безвозмездно при условии предоставления акта-рекламации с описанием причины неисправности.

15.2. В акте должны быть указаны: номер изделия, год выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект и предоставлены материалы в виде схем, фотографий и т.п., подтверждающие выявленные неисправности и отсутствие вины потребителя. Акт должен быть направлен продавцу не позднее 20 дней с момента составления. При несоблюдении указанного порядка рекламации не принимаются.

15.3. В случае приобретения подъемника непосредственно у завода - изготовителя рекламации следует посылать на адрес: 180019 г.Псков, ул.Труда 27, ОАО «Автоспецоборудование», тел., факс: (8112) 72-10-88, эл. почта: otk@asopskov.ru.

15.4. В случае приобретения подъемника у торговой организации рекламации следует направлять в адрес соответствующей торговой организации.

15.5. Сведения о рекламациях, их краткое содержание и меры, принятые по рекламации регистрируются в таблице № 7.

ПП-1.00.00.000РЭ					Лист
					22

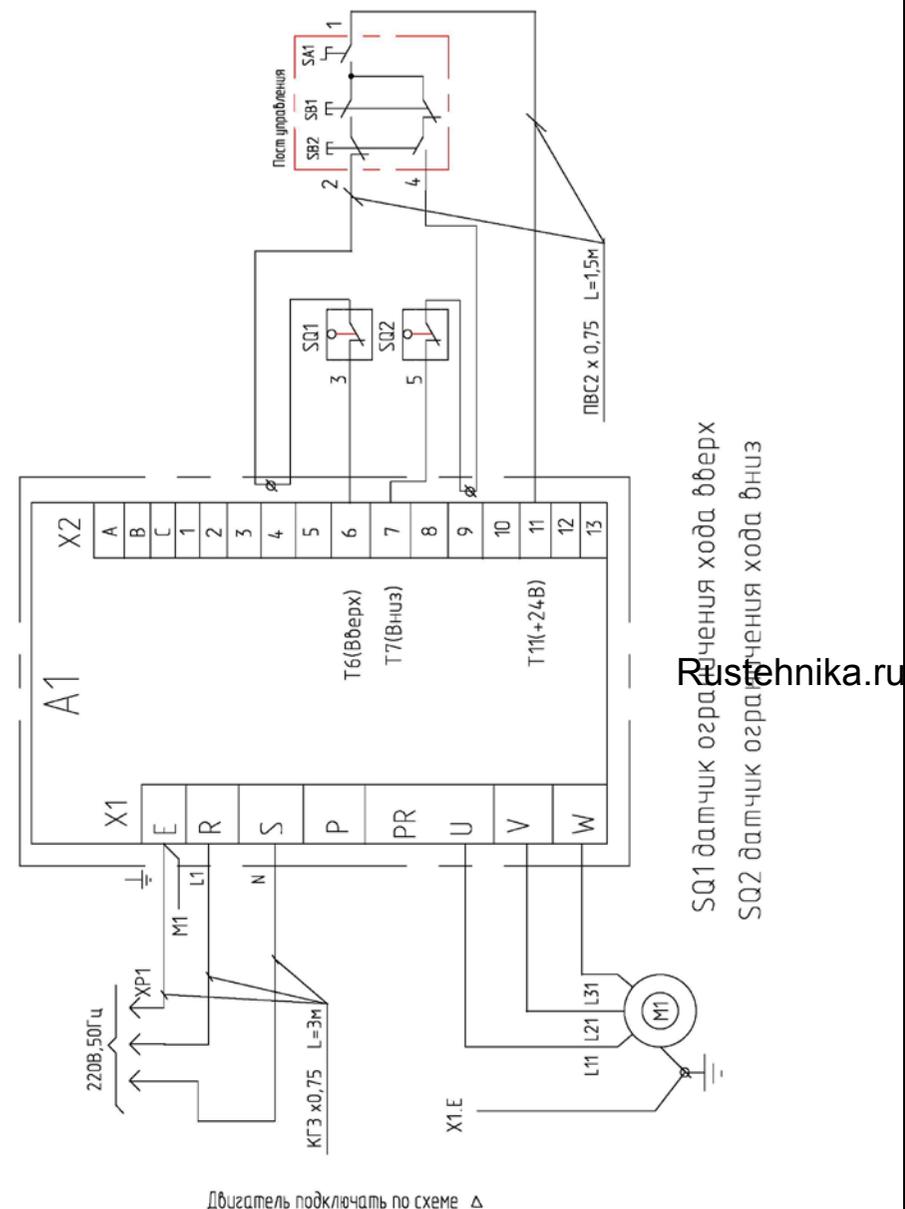


Рис. 3. Схема электрическая соединений подъемника ПП-1

ПП-1.00.00.000РЭ					Лист
					7

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего надзора за исправным состоянием подъемника, его освидетельствования, осмотров и ремонтов.

Для этого необходимо:

- назначить инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначить инженерно-технического работника ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначить лиц ответственных за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установить порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установить порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработать должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработать производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработать производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2. Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 4 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

ПП-1.00.00.000РЭ

Лист

8

## 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъемник передвижной для автомобилей, модель ПП-1  
Зав. № \_\_\_\_\_  
подвергнут в ОАО «Автоспецоборудование» консервации согласно требований, предусмотренных действующей технической документации.

Дата консервации « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Срок консервации: 6 месяцев

Наименование и марка консерванта \_\_\_\_\_

Консервацию произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после \_\_\_\_\_  
консервации принял (подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

## 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъемник передвижной для автомобилей, модель ПП-1  
Зав. № \_\_\_\_\_  
упакован в ОАО «Автоспецоборудование» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата упаковывания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Упаковывание произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после \_\_\_\_\_  
упаковывания принял (подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

ПП-1.00.00.000РЭ

Лист

21

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник передвижной для автомобилей, модель ПП-1  
Зав. № \_\_\_\_\_  
Изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-087-03084090-2014,  
действующей технической документацией и требованиями государственных  
стандартов.

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AB54.B.00032

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в  
соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации, а также  
выполнены замеры исходных зазоров между рабочими и страховочными  
гайками стоек. Результаты замеров зазоров зафиксированы в таблице № 2.

Подъемник ПП-1 Зав. № \_\_\_\_\_ признан  
годным к эксплуатации.

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Начальник ОТК

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника  
перед началом работ должны производить осмотр и проверку  
подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться  
в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения  
эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический  
работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.5. До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель  
обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся:

- статические и динамические испытания;
- измерение сопротивления изоляции;
- проверка работы конечных выключателей.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования  
подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев.

5.5.1 Статические и динамические испытания.

Статические испытания производить нагружением подхватов, грузом  
массой указанной в таблице, поднятых на высоту 100 – 200 мм над уровнем  
пола с выдержкой под нагрузкой не менее 10 мин.

Динамические испытания производить путем трехкратного подъема на  
максимальную высоту груза массой, указанной в таблице.

	При статических испытаниях	При динамических испытаниях
Масса груза на подъемник, кг	1250	1100

Подъемник считается выдержавшим статические и динамические  
испытания, если в течение 10 мин груз, поднятый при статических  
испытаниях, не опустится относительно первоначального положения, а также  
не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений  
металлоконструкций и механизмов.

5.5.2. Измерение сопротивления изоляции.

Измерение сопротивления изоляции аппаратов вторичных цепей и  
электропроводки производить мегаомметром М1102/1 ТУ 25-04-798-78.







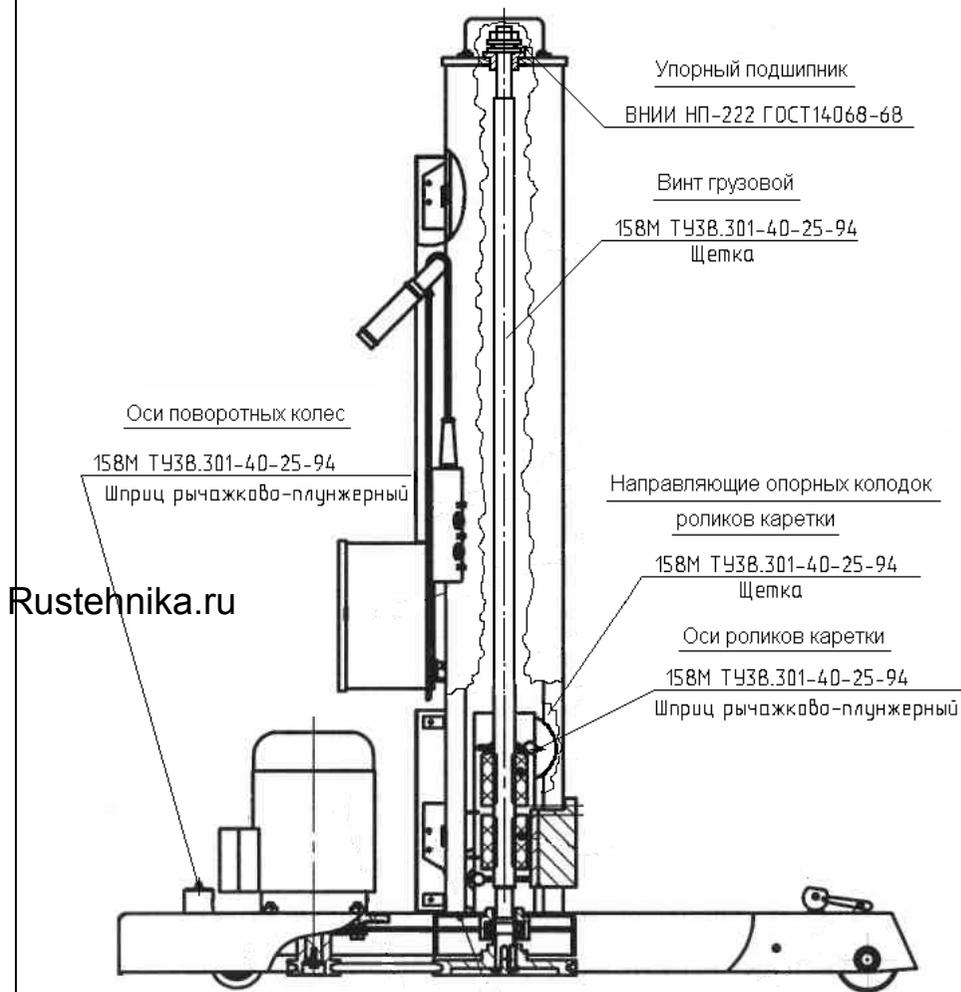


Рис. 4. Карта смазки подъемника ПП-1.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Подготовка подъемника к подъему автомобиля.

7.1.2. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника, правильность срабатывания конечных выключателей. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

7.1.3. Во время подъема и опускания автомобиль и подъемник находятся в движении и на их пути не должно быть препятствий (выбоин в полу, колодок под колёсами автомобиля).

Во избежание опрокидывания не следует поднимать автомобиль на угол более 30°.

Запрещается ставить подъемник на ручной тормоз при подъеме или опускании автомобиля.

7.2. Подъем автомобиля.

7.2.1. Подключить подъемник к внешней электрической сети 220 В, 50 Гц.

- В зависимости от вида работ на автомобиле или от диаметра колёс установить на подъёмник подхват поз. 10 (рис.1) с накладками поз. 12 или без них или зацеп поз. 11.

- Подкатить подъёмник под колесо или под порог.

- Подключить подъёмник к сети.

- Нажать кнопку «Вверх»

- Приподняв автомобиль на 150-200 мм. от пола, убедится в устойчивом положении автомобиля.

- Продолжить дальнейший подъём автомобиля.

- После подъёма автомобиля установить страхующую стойку.

- Выключить вводный автоматический выключатель на шкафу аппаратном.

- Приступить к обслуживанию автомобиля.

7.3. Опускание автомобиля.

- Включить вводный автоматический выключатель на шкафу аппаратном, при этом должна загореться сигнальная лампочка «Сеть».

- Перед опусканием убедится в отсутствии посторонних предметов под автомобилем, убрать страхующую стойку.

- Опускание автомобиля производится в обратной последовательности.



Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru