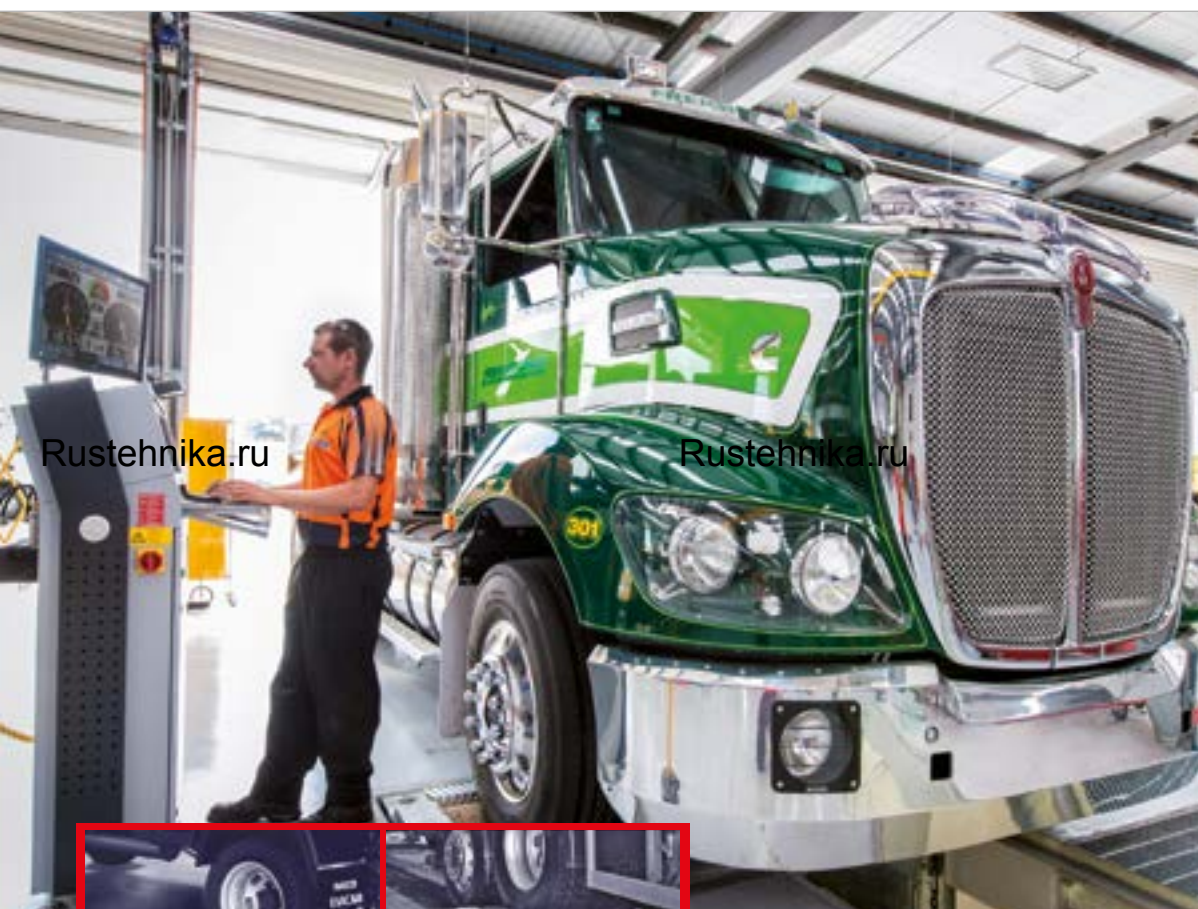




## Силовые роликовые тормозные стенды для легковых, грузовых автомобилей, прицепов и автобусов

Модульный принцип построения: полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии



Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru



Диагностическое оборудование

ISO 9001  
ISO 14001  
ISO 50001  
ISO/IEC 17025  
SINCE 1969

- ▶ Полностью автоматическая процедура измерения с инструкциями для оператора
- ▶ Цифровая система измерения и хранения информации
- ▶ От классики до полного привода: модульная структура
- ▶ Патентованное, корректное диагностирование тормозных систем полноприводных автомобилей
- ▶ Надежная в работе и простая в обслуживании техника
- ▶ Широкие сетевые возможности, в том числе совместимость с ASA network
- ▶ Рекомендовано к применению на станциях технического осмотра

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

## Модульный принцип построения – полная диагностическая линия на базе любого тормозного стенда из серии

Серия	Спектр применения	Страница
MBT 3000	Легковые автомобили и легкие грузовики	4
MBT 4000	Легковые автомобили, легкие грузовики и коммерческий транспорт	6
MBT 6000	Коммерческий транспорт, спец. техника (сельскохозяйственная техника)	8
MBT 7000	Легковые автомобили, грузовые автомобили и легкие грузовики	10
Аксессуары		12
Аксессуары		13
Примеры планировок		14

## Дисплеи и пульта управления для серии MBT – индивидуальное решение для любых запросов



### Коммуникационный пульт "MCD 2000"

Пульт управления с моноблоком для регистрации клиентов и их автомобилей с использованием удобных баз данных и активации работы диагностического оборудования.

### Разнообразные аналоговые дисплеи "CLASSIC" и "COMPETENCE"

Четкое и понятное отображение измеренных величин на больших шкалах. Дисплей "CLASSIC" с двумя шкалами и дисплей "COMPETENCE" с 4 шкалами, оснащенные цифровыми дисплеями VARIODATA, которые отображают измеренные величины по таким показателям, как нагрузка на ось, давление в пневмоприводе тормозов, удельную тормозную силу, тормозные усилия, усилие на педаль тормоза, разность тормозных сил. Кроме того, бегущая строка – это подсказка необходимых действий оператору линии.

- 1 Выдвижная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши
- 2 Встроенное управление диагностической линией
- 3 Навесная полка для размещения дополнительных приборов (опция)
- 4 Аналоговый / цифровой указатель разности тормозных сил
- 5 Дополнительные дисплеи VARIODATA 1 - 4
- 6 Бегущая строка (опция)

## Силовые роликовые тормозные стенды серии MBT – подходящий стенд для любых требований

### Серия MBT 3000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стенда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стендом проверки демпфирующих свойств подвески и стендом бокового увода колес.

### Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стенда другими диагностическими стендами для создания полной диагностической линии.

### Серия MBT 5000

Серия силовых роликовых тормозных стендов MBT 5000 специально предназначена для применения на мобильных станциях технического осмотра. Небольшая минимальная высота гарантирует мобильность и тормозного стенда, который не требует установки в фундамент. Специально разработанный режим диагностирования автомобилей на низкой скорости гарантирует экономичный расход электроэнергии. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

### Серия MBT 6000

Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной шириной колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

### Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стенды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стенд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

## Серия MBT 3000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 3000 имеют нагрузку на ось до 8,0 т и позволяют, таким образом, производить диагностику легких грузовиков, микроавтобусов и дач на колесах. Компактный дизайн роликового агрегата обеспечивает легкий монтаж, не требующий специальных подготовительных работ или сложных работ по подготовке фундамента. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Даже базовая версия тормозного стенда этой серии позволяет доукомплектовать его до полной диагностической линии стендом проверки демпфирующих свойств подвески и стендом бокового увода колес.



На фото изображен стенд MBT 3200 LON



**Многофункциональный аналоговый дисплей**  
Легко читаемые аналоговые шкалы.

### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий роликовый агрегат
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звезда-треугольник"
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

#### ▶ Управление для версии 3200 LON:

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя аналоговыми шкалами (диам. 2 x 350 мм) и встроенным шкафом управления и выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

#### ▶ Управление для версии 3250 EUROSISTEM:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).

Модели и комплект поставки:	MBT 3200 LON	MBT 3250 EUROSISTEM	MBT 3250 EUROSISTEM	MBT 3250 EUROSISTEM
Арт. №:	VP 410127	VP 410124	VP 410125	VP 410126
Аналоговый дисплей	X	O	O	O
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	X	X	O
Шкаф управления MCD 1000	O	-	-	X
Кронштейн для моноблока	O	X	O	O
ПО LON Basic	O	-	-	-
ПО EUROSISTEM	-	X	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

X: включено в комплект поставки

O: доступно в качестве опции

-: не доступно для заказа



#### ▶ Коммуникационный пульт MCD 2000

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

#### ▶ Роликовый агрегат серии MBT 3000, подготовлен для установки весов

- Нагрузка на ось до 8,0 т
- Электропривод 2 x 5,5 кВт



### Технические характеристики

Отображение / Управление	LON/LON 4WD	EUROSISTEM/EUROSISTEM 4WD
Отображение информации, мм	Двухшкальный аналоговый дисплей Ø 350	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 16 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш), мм	910 x 300 x 870	1230 x 350 x 860 (без полки для принтера)
Вес, кг	примерно 60 – 100	примерно 100 – 120
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

### Роликовый агрегат

	Серия MBT 3000
Допустимая нагрузка на ось, т	8.0
Мощность электропривода, кВт	2 x 5.5
Начальная скорость торможения, км/ч	5
Мин. / макс. колея, мм	870/2800
Диаметр роликов, мм	202
Межосевое расстояние, мм	400
Напряжение питания	3 x 400 В/Н/PE 50 Гц
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	От 0 до 20
Начальное значение коэффициента сцепления роликов (наварные ролики), сухие/мокрые	0,9 / 0,7
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000
Габариты роликового агрегата (Д x Ш x В), мм	2905(2x1750)*x680x280
Вес, вкл. упаковку, кг	примерно 500

### Опции

Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Взвешивающая система	0 - 8 т

\* В конструктивном исполнении "би-блок"

## Серия MBT 4000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 4000 универсальны в применении. Размеры роликового агрегата позволяют диагностировать как легковые автомобили больших габаритов (например, Hummer), так и грузовые автомобили. Роликовый агрегат, состоящий из двух частей, особенно удобен для установки на смотровую канаву. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК. Также возможна доукомплектовка тормозного стенда другими диагностическими стендами для создания полной диагностической линии.



**Многофункциональный аналоговый дисплей**  
Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

## Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 40 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

## ▶ Управление для версий 4200 LON:

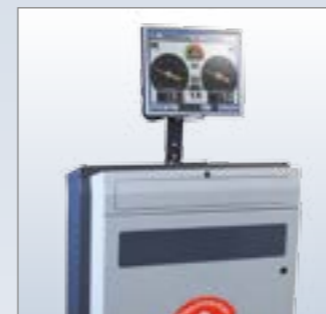
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

## ▶ Управление для версий 4250 EUROSISTEM:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).

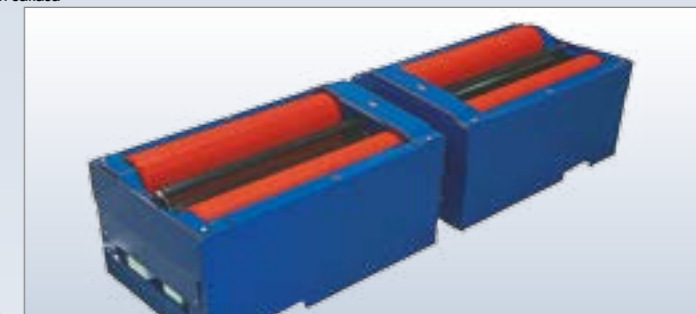
Модели и комплект поставки:	MBT 4200 LON CLASSIC	MBT 4200 LON W COMPETENCE	MBT 4250 EUROSISTEM	MBT 4250 EUROSISTEM
Арт. №:	VP 410156	VP 410154	VP 410153	VP 410152
2- шкальный аналоговый дисплей	X	-	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	X	O	O
Подготовка для весов	-	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	-	-
Кронштейн для моноблока	O	O	O	X
ПО LON-Basic	O	O	-	-
ПО EUROSISTEM	-	-	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие. X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
-: не доступно для заказа

**Коммуникационный пульт MCD 2000**

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

**Роликовый агрегат серии MBT 4000** без подготовки к установке весов  
- Нагрузка на ось до 13 т (опция - до 15 т)  
- Электропривод 2 x 9 кВт (опция - 2 x 11 кВт)  
- Задний ролик приподнят на 40 мм относительно переднего



Технические характеристики	LON/LON 4WD	EUROSISTEM/EUROSISTEM 4WD
<b>Отображение / Управление</b>		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 - 40 кН / 0.02 - 0.3 D, 0 - 100% / -20 м/км - +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 - 100 кг	примерно 100 - 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	RS 1	RS 2
Допустимая нагрузка на ось, т	13 (15)*	
Мощность электропривода, кВт	2 x 9 (2 x 11)*	
Начальная скорость торможения, км/ч	2.3 (2.3 / 4.6)**	
Порог проскальзывания, %	30	
Длина рабочей поверхности ролика, мм	1000	
Диаметр роликов, мм	202	
Межосевое расстояние, мм	430	
Напряжение питания	3 x 400 В /N/PE 50 Гц	
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	От 0 до 30 (от 0 до 40)*	
Начальное значение коэффициента сцепления роликов (наварные ролики), сухие/мокрые	0.9 / 0.7	
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000	
Размеры одного роликового агрегата (ДxШxВ), мм	1920 x 820 x 300	1150 x 820 x 600
Расположение электроприводов	Сбоку от роликов	Под роликами
Диапазон измерений давления сжатого воздуха, МПа	От 0 до 2	

**Опции**

Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

\* усиленная версия

\*\* при комплектации стендов двухскоростными электроприводами

## Серия MBT 6000

Для диагностики транспортных средств с колесами большого диаметра и разной шириной колеи необходим специальный роликовый агрегат. Тормозные стенды серии MBT 6000 разработаны специально с учетом этих требований. С их помощью можно диагностировать сельскохозяйственную технику и специальные транспортные средства любого типа. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.

На фото изображен стенд MBT 6200 LON W CLASSIC



**Многофункциональный аналоговый дисплей**  
Легко читаемые аналоговые шкалы, цифровые дисплеи VARIODATA и бегущая строка с подсказками для оператора.

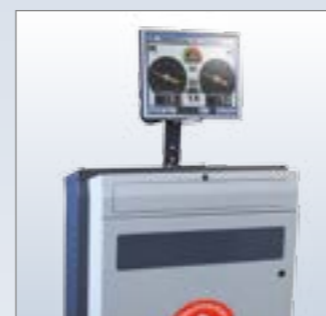
### Описание

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Тормоз DC (электрическая помощь при выезде со стенда)
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задние ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (в качестве опции доступны ролики с каменным покрытием)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010
- ▶ **Управление для версии 6200 LON:**

Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) шкалами (диаметр 2 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

Модель и комплект поставки:	MBT 6200 LON W CLASSIC
Арт. №:	VP 510008
2- шкальный аналоговый дисплей	X
Подготовка для весов	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O
Шкаф управления MCD 1000	O
Кронштейн для моноблока	O
ПО LON-Basic	O
ПО EUROSYSTEM	-
Комплект рам	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.  
X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
-: не доступно для заказа

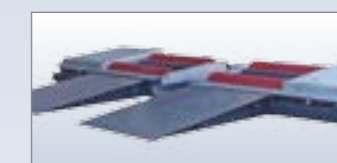


#### Коммуникационный пульт MCD 2000

Понятный интерфейс, расширенная база данных. Отображение измеренных величин. Управление диагностическим оборудованием.

#### Дизайн роликового агрегата

Роликовый агрегат разработан специально с учетом большого - до 2,2 м - диаметра колес диагностируемой техники.



#### Гибкость применения

Роликовый агрегат может быть установлен на поверхность пола или в фундамент.

Технические характеристики	LON
<b>Отображение / Управление</b>	<b>LON</b>
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC)
Управление	Встроенная плата управления
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC)
Вес	примерно 60 – 100 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК

Роликовый агрегат	Серия MBT 6000
Допустимая нагрузка на ось, т	18
Мощность электропривода, кВт	2 x 11
Начальная скорость торможения, км/ч	3
Порог проскальзывания, %	30
Мин. / макс. колея, мм	400/3600
Длина роликов, мм	1600
Диаметр роликов, мм	265
Межосевое расстояние, мм	685
Напряжение питания	3 x 400 В/Н/PE 50 Гц
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН	От 0 до 60.
Начальное значение коэффициента сцепления роликов (наварные ролики), сухие/мокрые	0,9 /0,7
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	От 0 до 1000
Размеры одного роликового агрегата (ДxШxВ), мм	2688 x 1337 x 394
Диапазон измерений давления сжатого воздуха, МПа	От 0 до 2

Опции	
Пневматический радиодатчик давления	0 - 20 бар
Гидравлический радиодатчик давления	0 - 160 бар
Гидравлический симулятор нагрузки	0 - 10 т
Взвешивающее устройство	0 - 20 т

## Серия MBT 7000

Роликовые тормозные стенды серии MBT 7000 рекомендованы ведущими мировыми автопроизводителями и используются во многих международных тестирующих организациях и станциях технического обслуживания. Тормозные стенды этой серии разработаны специально для диагностики тяжелых грузовых автомобилей. Это проявляется, в первую очередь, в специальных увеличенных габаритах роликового агрегата. Тормозной стенд может быть доукомплектован различными опциями и аксессуарами, расширяющими спектр диагностических возможностей станции. Возможна комплектация роликового стенда аналоговым дисплеем или пультом управления с ПК.



Модели и комплект поставки:	MBT 7200 LON CLASSIC	MBT 7200 LON W COMPETENCE	MBT 7250 EUROSISTEM	MBT 7250 EUROSISTEM
Арт. №:	VP 410162	VP 410160	VP 410159	VP 410158
2- шкальный аналоговый дисплей	X	-	O	O
4- шкальный аналоговый дисплей	-	X	O	O
Подготовка для весов	-	X	X	X
Коммуникационный пульт MCD 2000	O	O	X	X
Шкаф управления MCD 1000	O	O	-	-
Кронштейн для моноблока	O	O	O	X
ПО LON-Basic	O	O	-	-
ПО EUROSISTEM	-	-	X	X
Модуль 4WD	O	O	O	O

В текущем прайс-листе можно найти другие аксессуары и комплектующие.

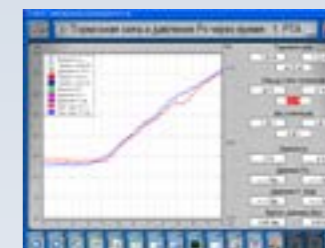
X: включено в комплект поставки  
O: доступно в качестве опции  
-: не доступно для заказа



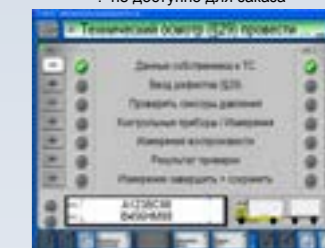
Экран ввода данных по автомобилю и владельцу, откуда они автоматически заносятся в базу данных SQL.



Во время тормозного теста все данные ясно отображаются на экране.



Наглядное отображение тормозных значений графическим и цифровым способами.



Предустановленная последовательность испытаний сводит время диагностики автомобиля к минимуму.

Технические характеристики	LON	EUROSISTEM/
Отображение / Управление		
Отображение информации	Аналоговый дисплей 2 x Ø 350 мм (CLASSIC) или 4 x Ø 350 мм (COMPETENCE)	Монитор ПК и/или переносной пульт управления FTS 2010
Управление	Встроенная плата управления	Полностью автоматическое посредством коммуникационного пульта MCD
Область отображения	0 – 40 кН / 0.02 – 0.3 D, 0 – 100% / -20 м/км – +20 м/км	
Габариты пульта (В x Г x Ш)	910 x 870 x 300 мм (CLASSIC) или 1060 x 870 x 300 мм (COMPETENCE)	860 x 1230 x 350 мм (без полки для принтера)
Вес	примерно 60 – 100 кг	примерно 100 – 120 кг
Подключение	RS 232 для принтера или ПК	Сеть Ethernet

Роликовый агрегат	RS 1	RS 2	RS 3
Допустимая нагрузка на ось, т		18 /20*	
Мощность электропривода, кВт		2 x 11 (2 x 16)*	
Начальная скорость торможения, км/ч		3 (3 / 6)**	
Длина рабочей поверхности ролика, мм		1150	
Диаметр роликов, мм		265	
Межосевое расстояние, мм		475	
Напряжение питания		3 x 400 В/Н/PE 50 Гц	
Диапазон измерений тормозной силы колеса, кН		От 0 до 60 (От 0 до 80)*	
Порог проскальзывания, %		30	
Начальное значение коэффициента сцепления роликов (наварные ролики), сухие/мокрые		0,9 / 0,7	
Размеры одного роликового агрегата (ДxШxВ), мм	1920 x 1130 x 400	1400 x 1130 x 700	1400 x 1300 x 400
Расположение электроприводов	Сбоку от роликов	Под роликами	Перед роликами
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н		От 0 до 1000	
Диапазон измерений давления сжатого воздуха, МПа		От 0 до 2	
<b>Опции</b>			
Пневматический радиодатчик давления		0 - 20 бар	
Гидравлический радиодатчик давления		0 - 160 бар	
Гидравлический симулятор нагрузки		0 - 10 т	
Взвешивающее устройство		0 - 20 т	

\* усиленная версия \*\* при комплектации стендов двухскоростными электроприводами

## Описание:

- ▶ Автоматический контроль включения тормозного стенда
- ▶ Задержка автоматического включения после того, как автомобиль въехал на стенд
- ▶ Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- ▶ Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стенда
- ▶ Возможность переключения в режим одного колеса
- ▶ Измерительная система - электронная тензометрия
- ▶ Самонесущий разделенный роликовый агрегат
- ▶ Задний ролик приподнят на 50 мм
- ▶ Ролики с наварной поверхностью (по запросу возможно каменное покрытие)
- ▶ Переключатель "звездочка-треугольник"
- ▶ Брызгозащищенные моторы
- ▶ Блокируемый главный выключатель
- ▶ Сертификаты TUV и ГОСТ Р
- ▶ Подключение RS 232
- ▶ Порошковая окраска, синий RAL 5010

## ▶ Управление для версий 7200 LON:

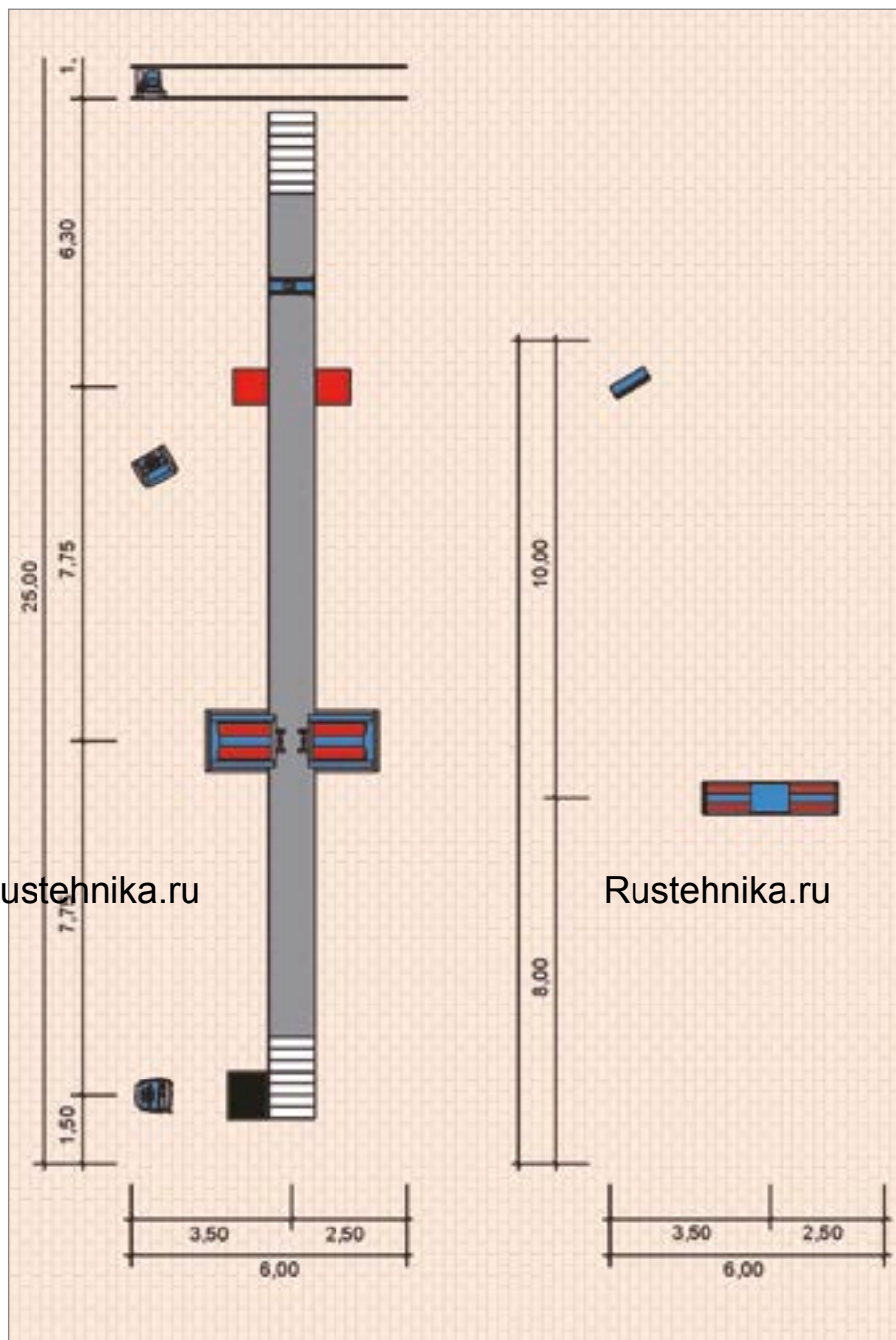
Многофункциональный аналоговый дисплей с двумя (CLASSIC) или четырьмя (COMPETENCE) шкалами (диаметр 2 или 4 x 350 мм) и встроенный шкаф управления с выключателем. Возможность отображения полученных данных с тормозного стенда, стенда бокового увода и амортизаторного. Цифровой дисплей для отображения разности тормозных сил, амортизаторов и отклонения бокового увода.

## ▶ Управление для версий 7250 EUROSISTEM:

Коммуникационный пульт или шкаф управления, встроенная закрывающаяся полка для клавиатуры и мыши, отделение для хранения бумаги и сопутствующих материалов и т.д. Поворотный кронштейн стандарта VESA для монитора. На мониторе отображаются измеренные величины, указатели разности и графики (опция).



### Варианты планировки зоны диагностики МАХА



Rustehnika.ru

Rustehnika.ru

### Решение проблемы симуляции нагрузки



**Симуляторы нагрузки MLS 2100/2200**  
Двунаправленный гидроцилиндр для фиксированного или мобильного (с помощью рельс) монтажа.



**Подъемный роликовый агрегат**  
Гидравлический подъемный роликовый агрегат для смещения осевой нагрузки тестируемой оси автомобиля.



**Фиксирующие зажимы**  
Для закрепления ремня симулятора на раме автомобиля.



**Анкерная пластина**  
Для удержания рамы или оси автомобиля при подъеме роликового агрегата.

Rustehnika.ru

### ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ

... более чем в 150 странах мира!



#### Дочерние компании (представительства):

- |                |               |                     |               |                     |
|----------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 01 - Австралия | 05 - Франция  | 09 - Новая Зеландия | 12 - Сербия   | 15 - ЮАР            |
| 02 - Бразилия  | 06 - Индия    | 10 - Польша         | 13 - Сингапур | 16 - Великобритания |
| 03 - Чили      | 07 - Ирландия | 11 - Россия         | 14 - Испания  | 17 - США            |

ISO 9001  
ISO 14001  
ISO 50001  
ISO/IEC 17025  
SINCE 1969



● **MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG**  
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany  
Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497  
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de