



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE
EC - DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE
EG - KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС**

SPIN srl

Uffici e Stabilimento • Offices & Factory • Bureaux et Usine • Büro und Werk • Oficinas y Establecimiento
Офисы и фабрика
47924 – RIMINI (RN) – ITALY – Via Casalecchio, 35/G

DICHIARA il prodotto di nuova fabbricazione, descritto in appresso:

DECLARES the new manufactured product, hereby described:

DÉCLARE le produit de nouvelle fabrication, mentionné ci-dessous:

HIERMIT erklären wir, daß das unten beschriebene Produkt neuer Herstellung:

DECLARA el producto de nueva fabricación, aquí descrito:

ЗАЯВЛЯЕТ, что новое изделие, описанное ниже:

MODELLO • MODEL • MODÉL • MODELL • MODEL • МОДЕЛЬ

ATF 3000 PRO

MATRICOLA • SERIAL NUMBER • CODE • SERIENNUMMER • MATRÍCULA • СЕРИЙНЫЙ № _____

ANNO DI COSTRUZIONE • YEAR OF MANUFACTURE • ANNÉE DE CONSTRUCTION • HERSTELLUNGSJAHR
• AÑO DE CONSTRUCCIÓN • ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ _____

CONFORME, ai requisiti minimi di sicurezza ed alle disposizioni delle Direttive CE:

CONFORMS, to the minimum safety requirements and to the provisions of the EC Regulation:

CONFORME, aux minimales conditions de sécurité et aux dispositions des Directives CE:

DEN folgenden Mindestsicherheitsanforderungen und gesetzlichen Vorschriften entspricht:

CONFORME, a los requisitos mínimos de seguridad y a las disposiciones de las Directivas CE:

СООТВЕТСТВУЕТ требованиям безопасности и предписаниям следующих Директив ЕС:

2006/42/CE

DIRETTIVA SICUREZZA MACCHINE • MACHINERY SAFETY DIRECTIVE • DIRECTIVE DE SÉCURITÉ MACHINES • RICHTLINIE ZUR SICHERHEIT DER MASCHINEN • DIRECTIVA MÁQUINAS • ДИРЕКТИВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

2014/35/UE

DIRETTIVA BASSA TENSIONE E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI • LOW VOLTAGE DIRECTIVE AND SUBSEQUENT AMENDMENTS • DIRECTIVE DU MATÉRIEL ÉLECTRIQUE DESTINÉ À ÊTRE EMPLOYÉ DANS CERTAINES LIMITES DE TENSION • NIEDERSPANNUNGSRICHTLINIE MIT NACHFOLGENDEN ERGÄNZUNGEN • DIRECTIVA SOBRE EL MATERIAL ELÉCTRICO DESTINADO A UTILIZARSE CON DETERMINADOS LÍMITES DE TENSIÓN • ДИРЕКТИВА ПО НИЗКОМУ НАПРЯЖЕНИЮ И ЕЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОПРАВКИ

Ai sensi della direttiva 2006/42/CE, la persona nominata a costituire il fascicolo tecnico, è:

According to the directive 2006/42/CE, the appointed person to create the technical file is:

Conformément à l'arrêté 2006/42/CE, la personne désignée à la création du dossier technique est:

Gemäß der Richtlinie 2006/42/CE, Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

De conformidad con la directiva 2006/42/CE, la persona nombrada para crear la carpeta técnica es:

Согласно директиве 2006/42/CE, составителем технической документации назначен:

Mr. Focchi Marco c/o SPIN s.r.l. Via Casalecchio 35/G 47924 Rimini (RN) Italy

Rimini, _____

SPIN s.r.l.
Via Casalecchio n°35/G - 47851 RIMINI
Tel. 0541.730777 Fax 0541.731318
Partita IVA: 00.808.770.408
Ing. Focchi Marco
Focchi Marco



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Гарантия	4
2. Предупреждения	4
3. Безопасность окружающей среды	4
4. Общая информация	5
4.1. Введение	5
4.2. Подготовка к работе	5
4.3. Назначение	6
5. Установка ATF 3000 PRO	7
5.1. Технические характеристики	7
5.2. Компоненты	8
5.3. Расходные материалы	9
6. Начальные рекомендации	10
7. Подготовка автомобиля	10
8. Подготовка установки	11
8.1. Подготовка жидкости	11
8.2. Подготовка моющей добавки	11
9. Подключение к автомобилю	11
9.1. Загрузка моющей жидкости	14
9.2. Промывка	15
9.3. Опорожнение контура и демонтаж поддона для замены фильтра АКПП	15
9.4. Промывка радиатора/теплообменника	16
9.5. Установка поддона и заполнение контура свежей жидкостью	17
9.6. Замена жидкости в гидротрансформаторе	18
9.7. Добавление присадок для увеличения срока службы трансмиссии	19
9.8. Восстановление контура	20
9.9. Проверка уровня жидкости	20
9.10. Слив старой жидкости из установки	21
9.11. Использование Dipstick	22
10. Обслуживание	23
11. Информация о прочих риках и опасностях	23



1. Гарантия

Установка поставляется в собранном виде полностью готовой к работе. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня поставки продажи установки при условии чёткого соблюдения всех рекомендаций по использованию и обслуживанию, указанных в данном Руководстве. Ремонт или вмешательство в конструкцию установки, осуществленные неавторизованным персоналом, могут повлечь за собой снятие установки с гарантии.

2. Предупреждения



Этот знак служит для предупреждения пользователей о возможной опасности операции или действия, которое может привести к повреждению оборудования или к травме персонала.

Соблюдайте следующие правила использования установки:

- Придерживайте установку за ручку при её перемещении и фиксируйте тормозом при использовании;
- Не оставляйте установку вне помещений;
- Не используйте установку во взрывоопасной среде;
- Используйте установку в зонах, защищённых от воздействия атмосферных осадков.
- **Никогда не оставляйте установку без присмотра во время её использования.**

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

3. Безопасность окружающей среды

ШУМ

При работе машины уровень её шума не превышает 70дБ (А).

Если машина будет установлена в зоне, где уровень шума превышает 80 дБ (А), то владелец установки должен предупредить оператора об этом и обеспечить его шумозащитными устройствами (наушниками) по рекомендации врача.

УПАКОВКА

Не выбрасывайте упаковку целиком, а отсортируйте её элементы по типам материала и утилизируйте их отдельно в соответствии с местным законодательством.

ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В конце жизненного цикла установки необходимо утилизировать компоненты установки в соответствии с местным природоохранным законодательством.



4. Общая информация

4.1. Введение

Данное Руководство предназначено для использования устройства ATF4000 для промывки автоматических автомобильных трансмиссий и обслуживания данной машины. Необходимо тщательно изучить и следовать в работе данному Руководству. Установка оснащена рядом предохранительных устройств для безопасности оператора. Производитель установки снимает с себя всякую ответственность за некорректное использование пользователем данной установки. Данное Руководство является неотъемлемой частью машины и должно оставаться с ней при перепродаже.

Установка может быть идентифицирована при помощи идентификационной таблички, закрепленной на корпусе установки. На ней содержится серийный номер установки, указано наименование модели и год её выпуска. (Рис. 1).



Рис 1 – Идентификационная табличка

4.2. Подготовка к работе

Перед началом работы убедитесь, что напряжение питания в сети соответствует

напряжению питания установки.



Рис 2 – Панель главного выключателя

ВАЖНО!

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika



СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ПОМЕЩЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ОСНАЩЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ И ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННОЕ МАСЛО И ДРУГИЕ ОТХОДЫ ПОСЛЕ РАБОТЫ УСТАНОВКИ НЕ ДОЛЖНЫ ЗАГРЯЗНЯТЬ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, А ДОЛЖНЫ УТИЛИЗИРОВАТЬСЯ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ НОРМАМ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ И ДРУГИЕ ОТХОДЫ ПОСЛЕ РАБОТЫ УСТАНОВКИ НЕ ДОЛЖНЫ ЗАГРЯЗНЯТЬ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, А ДОЛЖНЫ ПОМЕЩАТЬСЯ В СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ И УТИЛИЗИРОВАТЬСЯ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ НОРМАМ.



4.3. Назначение

Установка предназначена для ремонтных мастерских и автосервисов, которые специализируются на обслуживании автоматических трансмиссий и которым необходимо осуществлять их промывку и замену жидкости в них.

Цель замены отработанной жидкости – избежать возможных повреждений АКПП вследствие деградации характеристик жидкости при длительной эксплуатации, загрязнении её частицами металла, образующимися вследствие износа деталей АКПП, и, как следствие, обеспечение надёжной работы без поломок и общее увеличение срока эксплуатации трансмиссии.

На фотографии ниже изображён поддон картера АКПП автомобиля с пробегом 37.000 км.

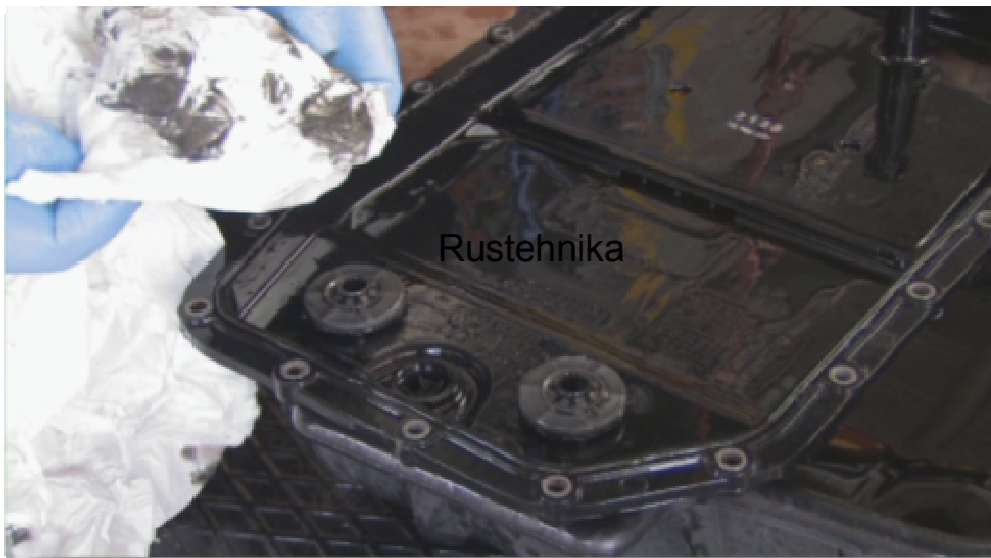


Рис 3

Независимо от пройденного автомобилем километража, загрязнения, осадки и посторонние частицы всегда будут присутствовать в трансмиссионной смазочной жидкости.

Практика показывает, что регулярная замена жидкости способствует уменьшению износа зубьев шестерён АКПП, корректной работе клапанов и гидротрансформатора, плавной и надёжной работе трансмиссии.

Вот почему мы рекомендуем регулярно обслуживать трансмиссии с помощью установок для обслуживания АКПП, производимых компанией **SPIN**.



5. Установка ATF 3000 PRO

Установка ATF 3000 PRO фирмы **SPIN** служит для быстрой и удобной промывки АКПП и замены жидкости в ней. Она сконструирована таким образом, чтобы производить замену жидкости и промывку с наименьшими трудозатратами, при этом обеспечивается высокая эффективность и качество процедуры, а также снижается общее потребление свежей жидкости.

5.1. Технические характеристики

Напряжение питания	220 В
Количество насосов	1
Наличие функции Dipstick	Да
Баки для старой и новой жидкости	По 25 л, сменные
Функции промывки и заливки жидкости	Да
Функция контроля уровня	Да
Функция промывки радиатора АКПП	Да
Промывка	Да
Манометр давления на выходе из АКПП	Да
Манометр на выходе из установки	Да
Набор переходников и адаптеров	Включен
Откачка из бака использованной жидкости	Да

Rustehnika

Rustehnika



5.2. Компоненты



1. Индикатор питания

2. Манометр на выходе из установки (подача)

3. Манометр на входе в установку (слив, от АКПП)

4. Горловина для заливки свежей жидкости

5. Переключатель Dipstick

6. Фитинг для подключения бачка с аддитивом/щупа Dipstick

7. Бачок для аддитива

8. Фильтр

9*. Кран и сливной шланг

10*. Кран и подающий шланг

11. Карман для шлангов

12. Индикатор уровня свежей жидкости

13. Индикатор уровня старой жидкости.

14. Правый переключатель (Заполнение /Рециркуляция)

15. Кнопка включения насоса

16. Левый переключатель (Рециркуляция / Давление)

17. Индикатор для свежей жидкости

18. Индикатор для старой жидкости

Рис 4

На рис. 5 представлен стандартный комплект фитингов и адаптеров ATF3000 PRO.



Рис 5

5.3. Расходные материалы

Для полного обслуживания рекомендуется использовать три различных продукта (мы рекомендуем тщательно проверить совместимость данных продуктов с обслуживаемыми трансмиссиями):

- Добавки для начальной промывки отложений в трансмиссии.
- Жидкость ATF, выбираемая в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля/АКПП



Рис 6

6. Начальные рекомендации



При работе с установкой и жидкостями мы рекомендуем использовать соответствующие средства защиты: перчатки, очки и т.д.

7. Подготовка автомобиля

Чтобы начать операцию, необходимо выполнить следующие процедуры:

- Надо запустить автомобильный двигатель, чтобы жидкость в АКПП достигла оптимальной температуры
- Приподнимите автомобиль на подъёмнике
- Снимите защиту картера АКПП
- Посмотрите на идентификационную табличку, чтобы выяснить тип трансмиссии, которую вы должны обслужить.
- Найдите на АКПП трубки подачи и слива жидкости из теплообменника, пробку контроля уровня жидкости и сливную пробку (если они имеются).



Рис 7 – Пример расположения идентификационной таблички АКПП



Рис 8 - Трубки подачи и слива, индикатор уровня, сливная пробка



8. Подготовка установки

ВАЖНО!



УСТАНОВКА ДОЛЖНА ПОДКЛЮЧАТЬСЯ К СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, КОТОРАЯ ИМЕЕТ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ, ВЫПОЛНЕННУЮ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НАПРЯЖЕНИЕ ПОМЕЩЕНИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТЕХНИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ, УКАЗАННЫМ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКЕ УСТАНОВКИ.

8.1. Подготовка жидкости

- Залейте в бак для новой жидкости жидкость, подобранную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя в количестве, по крайней мере, на 2 л большем, чем номинальный заправочный объем АКПП.

Замечание: удостоверьтесь в соответствии заправляемой жидкости требованиям автопроизводителя.

Заливка неправильного типа жидкости может привести к поломке трансмиссии.

- Контролируйте количество жидкости в баке при помощи индикатора.
- При помощи индикатора уровня проверьте, что в баке для старой жидкости имеется достаточно места для отбора всей жидкости.

Для слива старой жидкости из бака воспользуйтесь процедурой, описанной в п. 10.

8.2. Подготовка моющей добавки

Чтобы осуществить промывку коробки передач, необходимо подготовить моющую смесь и залить её в специальный бачок установки.

Примечание: Мы не рекомендуем промывать очень старые трансмиссии (например, коробки передач автомобилей, пробег которых составляет более 150.000 км), если процедура промывки на трансмиссии никогда не производилась

- Снимите бачок для моющей добавки с установки.
- Залейте в бачок промывочную жидкость, смешав её с жидкостью для АКПП в пропорции 1:1.
- Установите бачок на место.



Рис 9 – Моющая жидкость



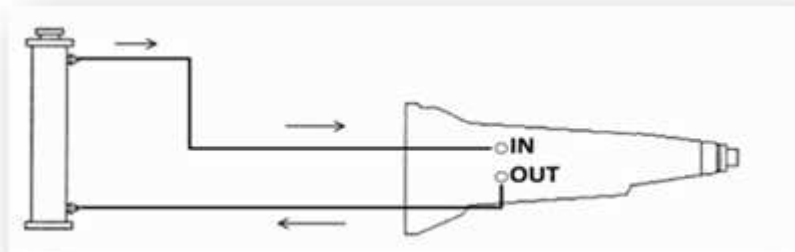
9.1 Подключение к автомобилю

Примечание: нижеописанная процедура может меняться в зависимости от типа АКПП. На фото представлен пример обслуживания АКПП автомобиля БМВ.

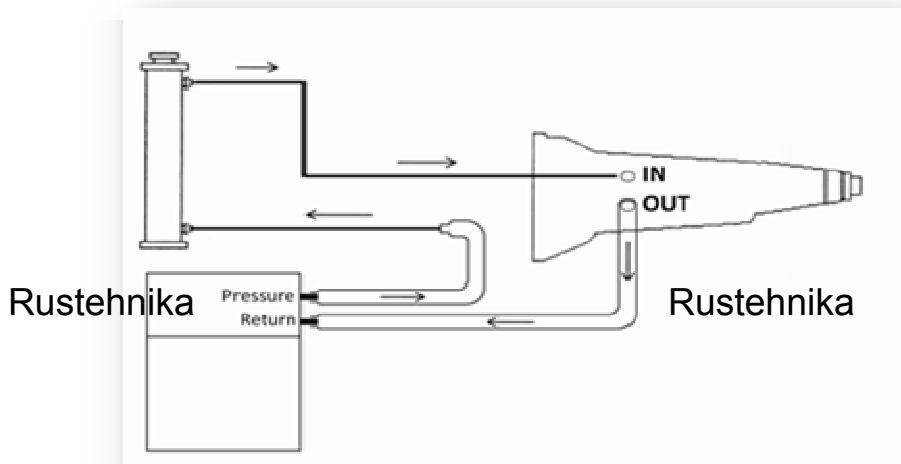
Первым шагом является подключение установки к гидравлическому контуру АКПП при помощи соответствующих адаптеров.

Существует несколько схем подключения:

- **Схема 0 – Оригинальный гидравлический контур АКПП автомобиля**



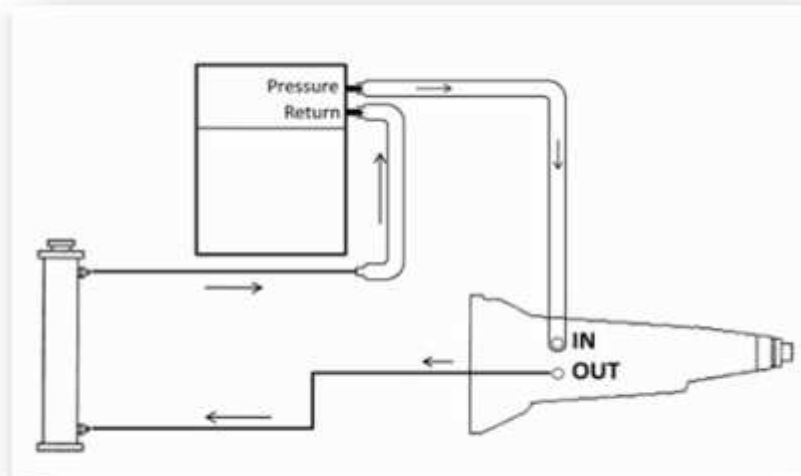
- **Схема 1 – Подключение установки**



- **Схема 2 – Альтернативная схема подключения в случае, если не требуется промывка радиатора.**

В некоторых типах трансмиссий возможна изображённая ниже схема подключения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В этом случае не нужно выполнять процедуру промывки радиатора.





Пример подключения к АКПП БМВ:



Подключите установку к сети питания и включите её.

Открутите фиксирующий болт фланца масляных шлангов и отсоедините шланг подачи жидкости в радиатор.

Установите фитинги на АКПП и на шланг, соединяющий АКПП и радиатор.

При помощи установленных фитингов подключите серый и красный шланги соответственно к выходу из АКПП и к разъёму теплообменника.



Рис 10 – Подключение установки к автомобилю



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika



Рис 12 – Подключение установки к автомобилю

Рис 11 – Подключение установки к автомобилю

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что подключение выполнено правильно. Включите двигатель на несколько секунд, при этом селектор должен находиться в положении P.



Убедитесь, что манометр давления на входе в установку показывает рост давления. Через некоторое время давление на выходе из установки также должно начать расти. Если давление сначала растёт на выходе установки, необходимо поменять местами шланги, т.к. подключение выполнено неправильно.



9.1 Загрузка моющей жидкости

Данная операция предназначена для промывки контура АКПП от отложений. Частицы отложений будут задержаны фильтром установки.

Смешайте моющий раствор в бутылочке для моющей присадки в пропорции 1:1 (1 часть присадки на 1 часть свежей жидкости).

Подключите бачок к соответствующему разъёму.

Установите переключатель вертикально в положение "Off".

Установите переключатели на передней панели следующим образом:

Левый переключатель в положение 'Pressure' (Давление).

Правый в положение 'Filling' (Заполнение).

Запустите насос, нажав кнопку запуска.

Процесс заправки аддитива можно контролировать при помощи индикаторной трубки.

Повторно нажмите кнопку включения насоса, после того, как весь аддитив будет отобран из бачка.



Установите левый переключатель в положение 'Recycle' (Рециркуляция), а правый в положение 'Filling' (Заполнение) для проведения последующих операций.



Рис 13 – Подключение бачка для аддитива



9.2 Промывка

Установите левый переключатель в положение 'Recycle' (Рециркуляция), а правый в положение 'Filling' (Заполнение) для проведения промывки.

Запустите двигатель автомобиля и последовательно переводите селектор АКПП во все возможные положения, обеспечивая открытие всех электромагнитных клапанов трансмиссии для её эффективной промывки. Давление на манометре при разных положениях селектора может несколько увеличиваться, это является индикатором того, что процесс промывки идёт нормально. Для получения наилучшего результата время промывки должно составлять от 5 до 20 минут в зависимости от типа используемого аддитива. После окончания промывки заглушите двигатель автомобиля.



9.3 Опорожнение контура и демонтаж поддона для замены фильтра АКПП

Rustehnika



Rustehnika

Rustehnika

С помощью этой операции оператор начнёт слив использованного масла. Полный слив произойдёт только при выполнении только всего цикла процедур.

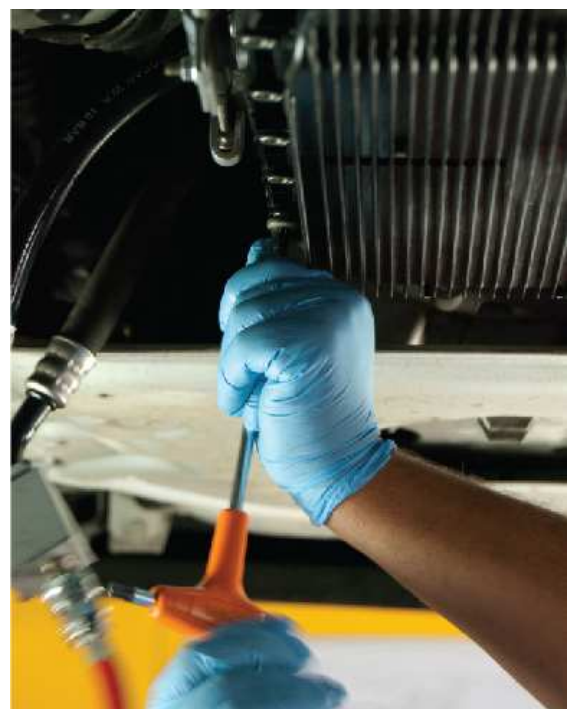
В данном случае демонстрируется процедура замены фильтра, встроенного в

поддон.



а) Установите левый переключатель в положение 'Pressure' и правый переключатель в положение 'Recycle', переведите селектор АКПП в положение 'P' и запустите двигатель для откачки жидкости из поддона. После появления пузырьков воздуха в индикаторной трубке для старой жидкости немедленно заглушите двигатель и давление на соответствующем манометре упадёт.

б) Демонтируйте поддон.

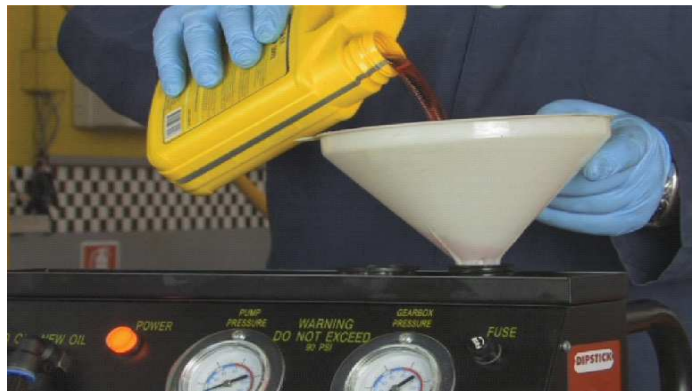




9.4 Промывка радиатора/теплообменника

На этом этапе производится выдавливание старой жидкости из радиатора новой жидкостью.

а) Залейте свежую жидкость в бак установки. Для определения необходимого количества обратитесь к документации, предоставленной производителем автомобиля или к базе данных InfoPack. Рекомендуется заливать в бак на 2-3 литра больше номинального объема.



Внимание! В случае, если подключение было сделано так, как это указано на диаграмме 2, пропустите данную операцию и переходите к следующей.



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

b) Начните промывку радиатора, установив левый переключатель в положение 'Pressure', а правый в положение 'Recycle' и запустите насос, нажав кнопку его включения.

с) Используйте подходящую емкость для сбора вытекающей жидкости. Прекратите процедуру после того, как вытекающая жидкость будет чистой.

9.5 Установка поддона и заполнение контура свежей жидкостью.

- a) Установите новый поддон на место (если он имеет интегрированный фильтр и подлежит замене) или очистите старый поддон и установите его.
- b) Отверните пробку индикатора уровня.
- c) Начните заполнять систему, установив левый переключатель в положение 'Pressure', а правый в положение 'Recycle' и запустите насос, нажав кнопку его включения.
- d) Повторно нажмите кнопку включения/выключения насоса в тот момент, когда жидкость начнёт вытекать из отверстия контроля уровня.



Rustehnika

Rustehnika



Rustehnika



Замечание: на фото представлена АКПП с отверстием для контроля уровня жидкости. В случае если обслуживаемая трансмиссия не имеет такого индикатора, используйте данные о количестве жидкости в АКПП, предоставляемые автопроизводителем.



9.6 Замена жидкости в гидротрансформаторе

Установите левый переключатель в положение 'Pressure', а правый в положение 'Recycle'.



Запустите двигатель автомобиля, установив селектор АКПП в положение «Р» и включите насос установки.

Жидкость начнёт циркулировать и свежая жидкость будет выдавливать старую в бак для старой жидкости. Вы можете контролировать качество жидкости при помощи индикаторных трубок на передней панели. Когда цвет жидкости в трубке для старой жидкости будет сходным с цветом новой жидкости, вы можете завершить процесс замены, выключив двигатель автомобиля.



Внимание!

Необходимо, чтобы залитое количество было равно слитому. Проверьте уровни отработанной и свежей жидкости и при помощи крана отрегулируйте поток для выравнивания, если это необходимо.



9.7 Добавление присадок для увеличения срока службы трансмиссии

С помощью этой операции в систему добавляются присадки, которые оптимизируют работу смазочных материалов в агрегате. Учтите, что эта операция похожа на промывочную процедуру, описанную ранее в ручном режиме.

a) Подсоедините к шлангу подачи тонкий щуп из комплекта поставки



b) Вставьте щуп в отверстие контроля уровня



c) Используя соответствующий разъем, подключите насос к присадке. Установите переключатель Dipstick вертикально в положение OFF.

d) Установите переключатели 'Pressure' и 'Filling' горизонтально и загрузите присадку, нажав кнопку запуска насоса. После загрузки всего объема присадки из бачка выключите насос.





9.8 Восстановление контура



Отключите установку от АКПП, восстановите оригинальный гидравлический контур автомобиля.

9.9 Проверка уровня жидкости

а) Запустите двигатель автомобиля для проверки уровня жидкости

б) В случае, если необходимо добавить жидкость, подсоедините тонкий щуп к подающему шлангу и, установив левый переключатель в положение 'Pressure', а правый в положение 'Recycle', запустите насос установки, нажав соответствующую кнопку.



с) Нажмите кнопку включения/выключения насоса в момент, когда жидкость начнёт вытекать из отверстия для контроля уровня, остановив таким образом подачу жидкости.



В случае если обслуживаемая трансмиссия не имеет такого индикатора, используйте данные о количестве жидкости в АКПП, предоставляемые автопроизводителем.

Также рекомендуется провести дорожный тест и после этого ещё раз проверить уровень жидкости.



9.10 Слив старой жидкости из установки



При заполнении резервуаров для старой жидкости необходимо слить её из бака установки.

Для этого необходимо:

- При помощи специального шланга соединить выходы Filling и Return
- Установить любой подходящий фитинг на шланг подачи и направить его во внешнюю емкость, в которую планируется слить жидкость.



- Установить переключатель Dipstick вертикально в положение OFF

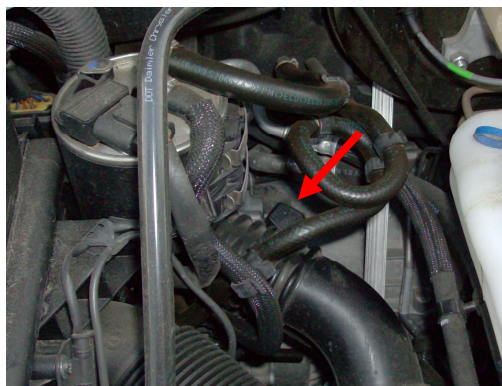
Установите левый переключатель в положение 'Pressure' (Давление) и правый в положение 'Filling' (Заполнение). Включите насос и перекачайте жидкость.





9.11 Использование Dipstick

Эта процедура может использоваться в герметичных автоматических трансмиссиях. На рисунках ниже показано применение в автоматических трансмиссиях класса Class A автомобилей Mercedes.



Найдите колпачок масляного щупа. В это отверстие можно вручную залить промывочную или трансмиссионную жидкость для улучшения характеристики трансмиссии. Для выполнения отбора жидкости из поддона и операции заливки жидкости, подключите прозрачный шланг к разъёму Dipstick на боковой стороне установки, а другой его конец поместите на дно поддона при помощи колодца щупа контроля уровня.

Отбор жидкости из АКПП

Для отбора жидкости переведите переключатель Dipstick в положение Drain (Осушение).

Rustehnika



Rustehnika



Rustehnika

Установите левый переключатель в положение 'Pressure' (Давление) и правый в положение 'Filling' (Заполнение). Нажмите кнопку включения насоса для откачки жидкости. Выключите насос при появлении пузырьков воздуха в индикаторной трубке и при падении давления на манометре до 0.

Заливка жидкости

Для заливки жидкости переведите переключатель Dipstick в положение Fill (Заливка)





Установите левый переключатель в положение 'Pressure', а правый в положение 'Recycle', запустите насос установки, нажав соответствующую кнопку. При достижении необходимого уровня жидкости выключите насос.

10. Обслуживание

Рекомендуется заменять фильтр после каждых 7-8 операций. Также перед каждой операцией необходимо проверять установку на предмет отсутствия утечек. Запрещается использовать установку для выполнения операций, не описанных в данном руководстве.

11. Информация о прочих рисках и опасностях



Установка оборудована встроенными системами безопасности, тем не менее, при её использовании существуют риски, в связи с которыми существуют различные риски, хотя в агрегате и предусмотрены различные предохранительные устройства. Тем не менее, необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

1) ПЕРЕВОРОТ МАШИНЫ

Будьте внимательны и осмотрительны при перемещении установки, чтобы не получить травму или не опрокинуть установку.

2) КОНТАКТ С ЧАСТЯМИ УСТАНОВКИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Необходимо отключать установку от электрического питания, если пользователю необходим доступ внутрь установки.

3) ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Необходимо обеспечить подключение установки к сети электропитания, имеющей заземляющий контакт и оснащена устройством защитного отключения, выполненным в соответствии с местным законодательством.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Все изображения в данном Руководстве приведены для справки и могут не полностью совпадать с реальным видом.

Фирма SPIN Srl оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию установки или его элементов без уведомления пользователей или клиентов по коммерческим или техническим причинам.